

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.28**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **A.28-01-ceniania**

Wersja arkusza: **ia**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Karta rozmieszczenia ładunków na środkach transportu
	<i>Zdający wpisał:</i>
R.1.1	Maksymalna liczba skrzyń na jednej palecie [szt.]: 4
R.1.2	Maksymalna wysokość pjl [m]: 1
R.1.3	Masa brutto jednej pjl [kg]: 100
R.1.4	Objętość jednej pjl [m ³]: 0,8
R.1.5	Maksymalna liczba pjl w jednej warstwie [szt.]: Bus - furgon: 6 lub 7, Samochód dostawczy: 12 , Samochód ciężarowy: 12
R.1.6	Maksymalna liczba warstw pjl w samochodzie [szt.]: Bus - furgon: 1 , Samochód dostawczy: 1 , Samochód ciężarowy: 2
R.1.7	Maksymalna liczba wszystkich pjl w samochodzie [szt.]; Bus - furgon: 6 lub 7 lub inna liczba wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.5 i R.1.6 dla busa i Samochód dostawczy: 12 lub inna liczba wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.5 i R.1.6 dla samochodu dostawczego i Samochód ciężarowy: 24 lub inna liczba wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.5 i R.1.6 dla samochodu ciężarowego
R.1.8	Minimalna liczba środków transportu potrzebnych do przewozu całego ładunku [szt.]; Bus - furgon: 4 lub inna liczba wynikająca z ilorazu 24 i R.1.7 (zaokrąglona do pełnej liczby w górę) dla busa i Samochód dostawczy: 2 lub inna liczba wynikająca z ilorazu 24 i R.1.7 (zaokrąglona do pełnej liczby w górę) dla samochodu dostawczego i Samochód ciężarowy: 1 lub inna liczba wynikająca z ilorazu 24 i R.1.7 (zaokrąglona do pełnej liczby w górę) dla samochodu ciężarowego
R.2	Rezultat 2: Karta wyboru środka transportu
	<i>Zdający wpisał:</i>
R.2.1	Kubatura samochodu [m ³]; Bus - furgon: 11,02 , Samochód dostawczy: 19,01 , Samochód ciężarowy: 23,81
R.2.2	Ładowność samochodu [kg]; Bus - furgon: 900 , Samochód dostawczy: 1 500 , Samochód ciężarowy: 3 000
R.2.3	Masa pjl załadowanych do samochodu [kg]; Bus - furgon: 600 lub inna masa wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.7 i R.1.3 dla busa, i Samochód dostawczy: 1 200 lub inna masa wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.7 i R.1.3 dla samochodu dostawczego i Samochód ciężarowy: 2 400 lub inna masa wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.7 i R.1.3 dla samochodu ciężarowego
R.2.4	Objętość wszystkich pjl w samochodzie [m ³]; Bus - furgon: 4,8 lub inna objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.7 i R.1.4 dla busa, i Samochód dostawczy: 9,6 lub inna objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.7 i R.1.4 dla samochodu dostawczego i Samochód ciężarowy: 19,2 lub inna objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.7 i R.1.4 dla samochodu ciężarowego
R.2.5	Współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej; Bus - furgon: 0,44 lub inny współczynnik wynikający ilorazu obliczeń zdającego w R.2.4 i R.2.1 dla busa, i Samochód dostawczy: 0,50 lub inny współczynnik wynikający ilorazu obliczeń zdającego w R.2.4 i R.2.1 dla samochodu dostawczego, i Samochód ciężarowy: 0,81 lub inny współczynnik wynikający ilorazu obliczeń zdającego w R.2.4 i R.2.1 dla samochodu ciężarowego
R.2.6	Współczynnik wykorzystania ładowności; Bus - furgon: 0,67 lub inny współczynnik wynikający ilorazu obliczeń zdającego w R.2.3 i R.2.2 dla busa i Samochód dostawczy: 0,80 lub inny współczynnik wynikający ilorazu obliczeń zdającego w R.2.3 i R.2.2 dla samochodu dostawczego i Samochód ciężarowy: 0,80 lub inny współczynnik wynikający ilorazu obliczeń zdającego w R.2.3 i R.2.2 dla samochodu ciężarowego
R.2.7	Wybór środka transportu o najwyższych współczynnikach: Samochód ciężarowy
R.3	Rezultat 3: Karta wyboru typu urządzeń do załadunku paletowych jednostek ładunkowych na środki transportu
	<i>Zdający wpisał:</i>
Wózek widłowy jezdniowy typ I	
R.3.1	Czas pracy jednego wózka widłowego przy załadunku jednej pjl [min]: 2
R.3.2	Łączny czas pracy wózków widłowych przy załadunku wszystkich pjl [min]: 48 lub inny czas wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.3.1 i 24
Wózek widłowy jezdniowy typ II	
R.3.3	Czas pracy jednego wózka widłowego przy załadunku jednej pjl [min]: 1,5
R.3.4	Łączny czas pracy wózków widłowych przy załadunku wszystkich pjl [min]: 36 lub inny czas wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.3.3 i 24
R.3.5	Wybór typu wózka widłowego o najkrótszym czasie załadunku pjl do środka transportu: typ II /elektryczny lub inny, mający krótszy czas pracy, wynikający z porównania czasów pracy wózków obliczonych przez zdającego w R.3.2 i R.3.4
R.4	Rezultat 4: Harmonogram czasu pracy kierowcy realizującego przewóz z Wrocławia do Krakowa
	<i>Zdający wpisał:</i>
R.4.1	Datę: 11.01.2021 r.
R.4.2	Godziny i czynność: załadunek 9.50 – 10.35
R.4.3	Godziny i czynność: przejazd 10.35 – 15.05
R.4.4	Przejechane km przy jeździe 4,5h "na odcinku": 225
R.4.5	Godziny i czynność: pauza/przerwa 15.05 – 15.50
R.4.6	Godziny i czynność: przejazd 15.50 – 18.50
R.4.7	Przejechane km przy jeździe 3 h "na odcinku": 150
R.4.8	Przejechane km "narastająco": 375
R.4.9	Godziny i czynność: rozładunek i przekazanie ładunku 18.50 – 19.00

R.5	Rezultat 5: Krajowy samochodowy list przewozowy
	<i>Zdający wpisał:</i>
R.5.1	Nadawcę (nazwa i adres): Firma produkcyjna „EWA”; ul. Długa 4, 55-300 Wrocław
R.5.2	Odbiorcę (nazwa i adres): Terminal kontenerowy w Krakowie, ul. Boczna 28, 31-189 Kraków
R.5.3	Przewoźnika (nazwa i adres): Firma Spedycyjno - Transportowa „Sped”; ul. Wiaduktowa 12, 55-300 Wrocław
R.5.4	Miejsce (nazwa i adres) i data załadunku: Wrocław; 11.01.2021r.
R.5.5	Nr listu przewozowego: 24/2021
R.5.6	Nr rejestracyjny samochodu: ABC 1234
R.5.7	Rodzaj towaru, ilość sztuk, sposób opakowania: silniki w skrzyniach; 96 szt., skrzynie lub 24 pjl
R.5.8	Wagę brutto [kg]: 2 400 kg lub inną wynikającą z obliczonej przez zdającego w R.2.3 masy pjl załadowanych do samochodu dla wybranego przez zdającego w R.2.7 samochodu
R.5.9	Objętość [m ³]: 19,2 lub inną wynikającą z obliczonej przez zdającego w R.2.4 objętości wszystkich pjl w samochodzie dla wybranego przez zdającego w R.2.7 samochodu
R.5.10	Wystawiono w: Wrocław ; dnia: 11.01.2021r.

www.EgzaminZawodowy.info