

Nazwa kwalifikacji:	<b>Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem dróg i obiektów inżynierskich oraz sporządzanie kosztorysów</b>
Oznaczenie kwalifikacji:	<b>BUD.15</b>
Numer zadania:	<b>01</b>
Kod arkusza:	<b>BUD.15-01-26.01-SG</b>
Wersja arkusza:	<b>SG</b>

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Strona tytułowa kosztorysu</b>
	<i>Na stronie znajdują się wyszczególnione pozycje:</i>
R.1.1	Określenie kosztorysu: <b>Kosztorys ofertowy</b>
R.1.2	Nazwa i adres inwestycji: Roboty nawierzchniowe konstrukcji jezdni drogi w ciągu ulicy Akacyjnej w Sosnowcu
R.1.3	Nazwa i adres Inwestora: <b>Urząd Miejski w Sosnowcu, Sosnowiec, Aleja Zwycięstwa 20.</b>
R.1.4	Nazwa i adres Wykonawcy robót: <b>Przedsiębiorstwo Drogowo – Transportowe DROGTRANS, Sosnowiec ul. Aleksandra Janowskiego 17.</b>
R.1.5	Dane sporządzającego kosztorys: <b>PESEL zdającego</b>
R.1.6	Stawka robocizny
R.1.7	Wskaźnik kosztów pośrednich
R.1.8	Wskaźnik zysku
R.1.9	Stawka podatku VAT
R.1.10	Wartość kosztorysowa robót
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Przedmiar robót</b>
	<i>W wierszach tabeli zapisane są pozycje:</i>
R.2.1	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15 x 30 cm na podsypce cementowo - piaskowej, <b>2 x 246,00 = 492,00 m<sup>2</sup></b>
R.2.2	Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa dolna - grubość po zagęszczeniu 20 cm, <b>5,00 x 246,00 = 1230,00 m<sup>2</sup></b>
R.2.3	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową/asfaltem <b>5,00 x 246,00 = 1230,00 m<sup>2</sup></b>
R.2.4	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepisczcu asfaltowym - grubość po zagęszczeniu 7 cm, <b>5,00 x 246,00 = 1230,00 m<sup>2</sup></b>
R.2.5	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową/asfaltem, <b>5,00 x 246,00 = 1230,00 m<sup>2</sup></b>
R.2.6	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych grysowo - żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm, <b>5,00 x 246,00 = 1230,00 m<sup>2</sup></b>
R.2.7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową/asfaltem <b>5,00 x 246,00 = 1230,00 m<sup>2</sup></b>
R.2.8	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych grysowo - żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm, <b>5,00 x 246,00 = 1230,00 m<sup>2</sup></b>
R.2.9	Pozycje przedmiarowe zapisane w kolejności technologicznej
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Kosztorys ofertowy opracowany metodą szczegółową (wydruk)</b>
	<i>Kosztorys zawiera:</i>
R.3.1	<b>KNR 2-31 0403-03</b> Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej
R.3.2	<b>KNR 2-31 0114-05, 06</b> Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa dolna - grubość po zagęszczeniu 20 cm. Ceny maszyn: - równiarka samojezdna 74 kW - <b>220,00 zł/m-g</b> - walec statyczny samojezdny 10 t - <b>115,00 zł/m-g</b>
R.3.3	<b>KNR 2-31 1004-07</b> Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową/asfaltem. Ceny maszyn: - skrapiaarka przewoźna z ręczną pompą 250 – 500 cm <sup>3</sup> – <b>130,00 zł/m-g</b> - ciągnik kołowy 37 kW (50 KM) – <b>78,00 zł/m-g</b>
R.3.4	<b>KNR 2-31 0110-01 i 02</b> Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepisczcu asfaltowym - grubość po zagęszczeniu 7 cm. Ceny maszyn: - rozkładarka mas bitumicznych o szerokości 4,0 m – <b>350,00 zł/m-g</b> - walec statyczny samojezdny 10 t – <b>115,00 zł/m-g</b> - walec statyczny samojezdny 15 t – <b>138,00 zł/m-g</b>

R.3.5	<b>KNR 2-31 1004-07</b> Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową/asfaltem. Ceny maszyn: - skrapiaarka przewoźna z ręczną pompą 250 – 500 cm <sup>3</sup> - <b>130,00 zł/m-g</b> - ciągnik kołowy 37 kW (50 KM) – <b>78,00 zł/m-g</b>
R.3.6	<b>KNR 2-31 0311-01 i 02</b> Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych grysowo - żwirowych- warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm. Ceny maszyn: - rozkładarka mas bitumicznych o szerokości 4,0 m – <b>350,00 zł/m-g</b> - walec statyczny samojezdny 10 t – <b>115,00 zł/m-g</b> - walec statyczny samojezdny 15 t – <b>138,00 zł/m-g</b>
R.3.7	<b>KNR 2-31 1004-07</b> Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową/asfaltem. Ceny maszyn: - skrapiaarka przewoźna z ręczną pompą 250 – 500 cm <sup>3</sup> – <b>130,00 zł/m-g</b> - ciągnik kołowy 37 kW (50 KM) – <b>78,00 zł/m-g</b>
R.3.8	<b>KNR 2-31 0311-05 i 06</b> Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych grysowo - żwirowych- warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm. Ceny maszyn: - rozkładarka mas bitumicznych o szerokości 4,0 m – <b>350,00 zł/m-g</b> - walec statyczny samojezdny 10 t – <b>115,00 zł/m-g</b> - walec statyczny samojezdny 15 t – <b>138,00 zł/m-g</b>
R.3.9	Koszty pośrednie [Kp] - <b>65%</b> , Zysk [Z] - <b>10%</b> , VAT - <b>23%</b>
R.3.10	Wartość kosztorysowa robót : <b>314 005,42 zł</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Wykaz materiałów</b>
	<i>W wykazie znajduje się:</i>
R.4.1	cement portlandzki zwykły bez dodatków – <b>385,00 zł/t</b>
R.4.2	emulsja asfaltowa – <b>3,00 zł/kg</b>
R.4.3	krawężniki drogowe betonowe 15 x 30 – <b>21,00 zł/m</b>
R.4.4	mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo - żwirowa częściowo zamknięta – <b>255,00 zł/t</b>
R.4.5	mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo - żwirowa zamknięta – <b>280,00 zł/t</b>
R.4.6	mieszanka mineralno-asfaltowa kłińcowo - żwirowa – <b>220,00 zł/t</b>
R.4.7	olej napędowy – <b>5,00 zł/kg</b>
R.4.8	piasek – <b>31,00 zł/m<sup>3</sup></b>
R.4.9	tluczeń kamienny niesortowany – <b>70,00 zł/m<sup>3</sup></b>
R.4.10	woda – <b>5,00 zł/m<sup>3</sup></b>
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Harmonogram pracy maszyn – część analityczna</b>
	<i>W wierszach tabeli jest zapisane:</i>
R.5.1	Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa dolna - grubość po zagęszczeniu 20 cm; - równiarka samojezdna 74kW (100 KM) - wyliczona liczba dni pracy – <b>0,569</b> , przyjęta liczba dni pracy - <b>2</b> - walec statyczny samojezdny 10 t - wyliczona liczba dni pracy – <b>1,738</b> , przyjęta liczba dni pracy - <b>2</b>
R.5.2	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową; - skrapiaarka przewoźna z ręczną pompą 250 – 500 cm <sup>3</sup> – wyliczona liczba dni pracy – <b>1,876</b> , przyjęta liczba dni pracy - <b>2</b> - ciągnik kołowy 37 kW(50 KM) - wyliczona liczba dni pracy – <b>1,876</b> , przyjęta liczba dni pracy - <b>2</b>
R.5.3	Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowej o lepszczu asfaltowym - grubość po zagęszczeniu 7 cm; - rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4,0 m – wyliczona liczba dni pracy <b>1,415</b> , przyjęta liczba dni pracy - <b>2</b> - walec statyczny samojezdny 10 t – wyliczona liczba dni pracy <b>1,415</b> , przyjęta liczba dni pracy - <b>2</b> - walec statyczny samojezdny 15 t – wyliczona liczba dni pracy <b>1,415</b> , przyjęta liczba dni pracy - <b>2</b>
R.5.4	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową; - skrapiaarka przewoźna z ręczną pompą 250 – 500 cm <sup>3</sup> – wyliczona liczba dni pracy <b>1,876</b> , przyjęta liczba dni pracy - <b>2</b> - ciągnik kołowy 37 kW(50 KM) – wyliczona liczba dni pracy <b>1,876</b> , przyjęta liczba dni pracy - <b>2</b>
R.5.5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-grysowych – warstwa wiążąca – grubość po zagęszczeniu 5 cm; - rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4,0 m – wyliczona liczba dni pracy <b>1,307</b> ; przyjęta liczba dni pracy - <b>2</b> - walec statyczny samojezdny 10 t – wyliczona liczba dni pracy <b>1,307</b> ; przyjęta liczba dni pracy - <b>2</b> - walec statyczny samojezdny 15 t – wyliczona liczba dni pracy <b>1,307</b> ; przyjęta liczba dni pracy - <b>2</b>

R.5.6	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową; - skrapiaarka przewoźna z ręczną pompą 250 – 500 cm <sup>3</sup> – wyliczona liczba dni pracy <b>1,876</b> , przyjęta liczba dni pracy - <b>2</b> - ciągnik kołowy 37 kW(50 KM) – wyliczona liczba dni pracy <b>1,876</b> , przyjęta liczba dni pracy - <b>2</b>
R.5.7	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-grysowych – warstwa ścieralna – grubość po zagęszczeniu 4 cm; - rozkładarka mas bitumicznych o szer.4,0 m – wyliczona liczba dni pracy <b>1,153</b> ; przyjęta liczba dni pracy - <b>2</b> - walec statyczny samojezdny 10 t – wyliczona liczba dni pracy <b>1,153</b> ; przyjęta liczba dni pracy - <b>2</b> - walec statyczny samojezdny 15 t – wyliczona liczba dni pracy <b>1,153</b> ; przyjęta liczba dni pracy - <b>2</b>
<b>R.6</b>	<b>Rezultat 6: Harmonogram pracy maszyn – część graficzna.</b>
	<i>Uwaga: należy uznać kryteria za spełnione jeżeli zdający konsekwentnie odwzorował obliczenia z części analitycznej w części graficznej</i>
R.6.1	Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa dolna - grubość po zagęszczeniu 20 cm; - równiarkę samojezdną 74 kW(100 KM) – <b>2 dni pracy, (1. i 2. dzień roboczy)</b> , - walec statyczny samojezdny 10 t – <b>2 dni pracy, (1. i 2. dzień roboczy)</b> ,
R.6.2	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową; - skrapiaarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250 - 500 dcm <sup>3</sup> – <b>2 dni robocze, (3. i 4. dzień roboczy)</b> - ciągnik kołowy 37 kW/50 KM – <b>2 dni robocze, (3. i 4. dzień roboczy)</b> ,
R.6.3	Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym, grubość po zagęszczeniu 7 cm; - rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4,0 m – <b>2 dni pracy, (4. i 5. dzień roboczy)</b> - walec statyczny samojezdny 10 t – <b>2 dni pracy, (4. i 5. dzień roboczy)</b> - walec statyczny samojezdny 15 t – <b>2 dni pracy, (4. i 5. dzień roboczy)</b>
R.6.4	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową; - skrapiaarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250 - 500 dcm <sup>3</sup> – <b>2 dni pracy, (6. i 7. dzień roboczy)</b> , - ciągnik kołowy 37 kW/50 KM – <b>2 dni pracy, (6. i 7. dzień roboczy)</b>
R.6.5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-grysowych – warstwa wiążąca – grubość po zagęszczeniu 5 cm; - walec statyczny samojezdny 10 t – <b>2 dni pracy, (7. i 8. dzień roboczy)</b> , - walec statyczny samojezdny 15 t – <b>2 dni pracy, (7. i 8. dzień roboczy)</b> ,
R.6.6	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową; - skrapiaarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250 - 500 dcm <sup>3</sup> – <b>2 dni pracy, (9. i 10. dzień roboczy)</b> , - ciągnik kołowy 37 kW/50KM – <b>2 dni pracy, (9. i 10. dzień roboczy)</b> ,
R.6.7	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-grysowych – warstwa ścieralna – grubość po zagęszczeniu 4 cm; - rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4,0 m – <b>2 dni pracy, (10. i 11. dzień roboczy)</b> , - walec statyczny samojezdny 10 t – <b>2 dni pracy, (10. i 11. dzień roboczy)</b> , - walec statyczny samojezdny 15 t – <b>2 dni pracy, (10. i 11. dzień roboczy)</b> ,
R.6.8	Harmonogram wykonany jak poniżej

L.p.	Rodzaj roboty	Rodzaj maszyny	Dni robocze													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
1.	Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa dolna - grubość po zagęszczeniu 20 cm	Równiarka samojezdna 74kW (100 KM)	■	■												
		Walec statyczny samojezdny 10 t														
2	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	Skrapiarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250 - 500 dcm <sup>3</sup> Ciągnik kołowy 37 kW/50 KM			■	■										
3		Rozkładarka mas bitumicznych o szer.4,0 m Walec statyczny samojezdny 10 t Walec statyczny samojezdny 15 t					■	■								
4	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	Skrapiarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250 - 500 dcm <sup>3</sup> Ciągnik kołowy 37 kW/50 KM							■	■						
5		Rozkładarka mas bitumicznych o szer.4,0 m Walec statyczny samojezdny 10 t Walec statyczny samojezdny 15 t									■	■				
6	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	Skrapiarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250 - 500 dcm <sup>3</sup> Ciągnik kołowy 37 kW/50 KM												■	■	
7		Rozkładarka mas bitumicznych o szer.4,0 m Walec statyczny samojezdny 10 t Walec statyczny samojezdny 15 t														■