

Nazwa kwalifikacji: **Prowadzenie działań we współpracy ze służbami żeglugi powietrznej**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.38**

Wersja arkusza: **SG**

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

AU.38-SG-21.01

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2021

CZĘŚĆ PISEMNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 7 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krater w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Skrót ACC oznacza nazwę służby

- A. alarmowej.
- B. kontroli obszaru.
- C. meteorologicznej.
- D. informacji powietrznej.

Zadanie 2.

Kontroler ruchu naziemnego (GND) wydaje zezwolenia na

- A. tankowanie.
- B. kołowanie.
- C. odladzanie.
- D. wyłączenie silników samolotu.

Zadanie 3.

Przedstawiony na wycinku mapy lotniczej symbol oznacza

- A. punkt odniesienia lotniska.
- B. stanowisko do prób silników.
- C. miejsce sprawdzania wysokościomierza.
- D. stanowisko odladzania statku powietrznego.



Zadanie 4.

Mapa, na której 2 cm oznacza w rzeczywistości 4 km, jest wykonana w skali

- A. 1:2 000
- B. 1:20 000
- C. 1:200 000
- D. 1:2 000 000

Zadanie 5.

Na rysunku przedstawiono wieżę

- A. nadzoru lotniczego.
- B. nawigacji lotniskowej.
- C. kontroli ruchu lotniczego.
- D. kontroli powietrza lotniskowego.



Zadanie 6.

Światło pozycyjne umieszczone na lewym skrzydle samolotu jest koloru

- A. żółtego.
- B. zielonego
- C. czerwonego.
- D. niebieskiego.

Zadanie 7.

Nawigacja satelitarna GALILEO jest systemem

- A. chińskim.
- B. rosyjskim.
- C. europejskim.
- D. amerykańskim.

Zadanie 8.

Przedstawiona depeza METAR została wydana o godzinie

- A. 01:00 UTC
- B. 10:00 UTC
- C. 12:00 UTC
- D. 13:00 UTC

EPSN 120100Z 13024KT 9999 -SHRA FEW003 SCT021CB 04/02 Q1006

Zadanie 9.

Skrót BKN oznacza wielkość pokrycia nieba przez chmury wynoszącą

- A. 1/8-2/8
- B. 3/8-4/8
- C. 5/8-7/8
- D. 8/8

Zadanie 10.

W depezy METAR skrót SN oznacza

- A. grad.
- B. śnieg.
- C. burzę.
- D. deszcz.

Zadanie 11.

W której przestrzeni powietrznej zapewnia się służby kontroli ruchu lotniczego (ATC)?

- A. Lotniskowej
- B. Kontrolowanej.
- C. Niekontrolowanej.
- D. Niesklasyfikowanej.

Zadanie 12.

Airways (AWY) to inaczej

- A. drogi lotnicze.
- B. lotnicze strefy ćwiczeń.
- C. równoległe drogi startowe.
- D. drogi szybkiego kołowania.

Zadanie 13.

Jednolita Europejska Przestrzeń Powietrzna jest określana skrótem

- A. FPU
- B. PUF
- C. SES
- D. PAU

Zadanie 14.

Strefa ruchu lotniskowego określana jest skrótem

- A. TSA
- B. TRA
- C. TMA
- D. ATZ

Zadanie 15.

Drogę kołowania opisuje się skrótem

- A. TSY
- B. RSY
- C. TWY
- D. RWY

Zadanie 16.

Speedway na lotnisku to droga

- A. peronowa.
- B. szybkiego zjazdu.
- C. przyspieszonego startu i lądowania.
- D. przecinająca główną drogę startową.

Zadanie 17.

Opracowanie Instrukcji Operacyjnej Lotniska (INOP) jest obowiązkiem

- A. zarządzającego lotniskiem.
- B. kontrolera ruchu lotniczego.
- C. dyżurnego technika lotniska.
- D. dyżurnego operacyjnego portu lotniczego.

Zadanie 18.

Dane techniczno-operacyjne lotniska zawarte są w

- A. instrukcji operacyjnej lotniska.
- B. biuletynie informacji przedlotowej.
- C. rejestrze lotnisk i lądowisk cywilnych.
- D. dokumencie „Zarządzanie ruchem lotniczym” (PL-4444).

Zadanie 19.

Pozwolenie na przejazd przez aktywną drogę startową wydaje

- A. kontroler lotniska.
- B. kontroler zbliżania.
- C. dowódca służby ochrony lotniska.
- D. dyżurny operacyjny portu lotniczego.

Zadanie 20.

Nadzór nad samolotami opuszczającymi poziom przelotowy i rozpoczynającymi fazę podejścia do lądowania sprawuje służba kontroli

- A. podejścia.
- B. opadania.
- C. zbliżania.
- D. informacji powietrznej.

Zadanie 21.

Służbę ustanowioną w celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych do bezpiecznego oraz sprawnego wykonywania lotów oznacza się skrótem

- A. FIS
- B. AIS
- C. APP
- D. TWR

Zadanie 22.

Lot lotnictwa ogólnego w planie lotów jest oznaczany literą

- A. I
- B. P
- C. W
- D. G

Zadanie 23.

Rozwinięcie znaku wywoławczego SP 012T w alfabecie fonetycznym ICAO to

- A. Sierra Papa Tango.
- B. Zero One Two Tango.
- C. Sierra Papa One Two Tango.
- D. Sierra Papa Zero One Two Tango.

Zadanie 24.

W alfabecie fonetycznym ICAO literze J odpowiada słowo

- A. julu.
- B. juice.
- C. jungle.
- D. juliett.

Zadanie 25.

Błyski czerwonym światłem wykonywane za pomocą lotniskowej lampy sygnałowej w kierunku kołującego samolotu oznaczają, że powinien

- A. zatrzymać się.
- B. wyłączyć silnik.
- C. rozpocząć ewakuację.
- D. opuścić pole wlotów lub drogę kołowania i obserwować statek powietrzny.

Zadanie 26.

Depesza NOTAM typu R

- A. zawiera całkowicie nową informację.
- B. potwierdza wcześniej opublikowaną informację.
- C. zastępuje informację wcześniej już opublikowaną.
- D. informuje o znaczących opadach śniegu na lotnisku.

Zadanie 27.

Specjalna seria depeszy NOTAM używana do informowania załóg o aktywności wulkanów mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo ruchu lotniczego nosi nazwę

- A. ASHTAM
- B. LOWTAM
- C. BIRDTAM
- D. SNOWTAM

Zadanie 28.

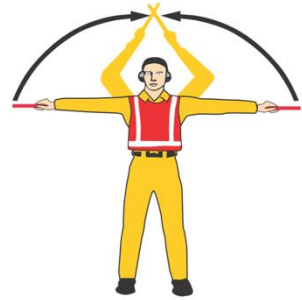
Sieć służąca do przesyłania planów lotów określa się skrótem

- A. AFTN
- B. AHFN
- C. ATHM
- D. AMHN

Zadanie 29.

Przedstawiony na rysunku sygnał koordynatora ruchu naziemnego skierowany do statku powietrznego oznacza

- A. skręć w lewo.
- B. zatrzymanie normalne.
- C. poruszaj się do przodu.
- D. wskazanie stanowiska postojowego.



Zadanie 30.

Dwa światła koloru białego i dwa światła koloru czerwonego wyświetlane przez system świateł podejścia precyzyjnego PAPI oznaczają, że statek powietrzny znajduje się

- A. na ścieżce podejścia.
- B. z boku ścieżki podejścia.
- C. zdecydowanie poniżej ścieżki podejścia.
- D. zdecydowanie powyżej ścieżki podejścia.

Zadanie 31.

Służba Informacji Powietrznej zapewniana jest w przestrzeni klasy

- A. A
- B. G
- C. H
- D. M

Zadanie 32.

Która kategoria radiowego systemu nawigacyjnego ILS posiada najmniejsze ograniczenia względem wysokości oraz widzialności wzdłuż drogi startowej (RVR)?

- A. CAT I
- B. CAT II
- C. CAT III
- D. CAT IV

Zadanie 33.

Przedstawiona definicja dotyczy

- A. wypadku lotniczego.
- B. incydentu lotniczego.
- C. zagrożenia lotniczego.
- D. zdarzenia lotniczego.

Definicja:

Zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego, które zaistniało od chwili, gdy jakkolwiek osoba weszła na jego pokład z zamiarem wykonania lotu, do chwili opuszczenia pokładu statku powietrznego przez wszystkie osoby znajdujące się na nim oraz podczas którego jakkolwiek osoba doznała co najmniej poważnych obrażeń ciała lub statek powietrzny został uszkodzony, lub nastąpiło zniszczenie jego konstrukcji albo statek powietrzny zaginął i nie został odnaleziony, a urzędowe jego poszukiwania zostały odwołane, lub statek powietrzny znajduje się w miejscu, do którego dostęp nie jest możliwy.

Zadanie 34.

Który kod transpondera powinien ustawić dowódca statku powietrznego w przypadku ataku terrorystycznego na pokładzie?

- A. 7400
- B. 7500
- C. 7600
- D. 7700

Zadanie 35.

Procedura oczekiwania statku powietrznego w czasie lotu w pobliżu lotniska to

- A. STOPING
- B. PARKING
- C. HOLDING
- D. BREAKING

Zadanie 36.

SAR to służba żeglugi powietrznej

- A. meteorologicznej.
- B. informacji lotniczej.
- C. poszukiwania i ratownictwa.
- D. łączności, nawigacji, dozoru.

Zadanie 37.

Instrumental Flight Rules (IFR) oznacza zasady lotu wykonywane

- A. z widocznością.
- B. przez statki bezzałogowe.
- C. według wskazań przyrządów pokładowych.
- D. wyłącznie na lotniska wyposażone w system ILS.

Zadanie 38.

Który kod referencyjny lotniska został napisany poprawnie?

- A. 1G
- B. 4B
- C. 5A
- D. 6H

Zadanie 39.

W portach lotniczych pojazdy prowadzące statki powietrzne posiadają napis

- A. Follow me.
- B. Follow Car.
- C. Airport Car.
- D. Ride with me.

Zadanie 40.

Do monitorowania stanu czystości dróg kołowania i drogi startowej zobowiązany jest

- A. kontroler ruchu naziemnego.
- B. dowódca służby ochrony lotniska.
- C. dyżurny operacyjny portu lotniczego.
- D. komendant lotniskowej straży pożarnej.