

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2018
ZASADY OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**
Oznaczenie arkusza: **A.37-01-18.06**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.37**
Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka -

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer stanowiska							

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1. Elementy planu podróży zamieszczone na mapie nawigacyjnej

1	w rubryce Przebyta droga – 17,2 ±0,2 Mm						
2	w rubryce Czas podróży – 4 godz. 51 min. ± 5 min.						
3	w rubrykach Szerokość geograficzna pkt. oraz Długość geograficzna pkt. dla poz. P1 51°31,6' N oraz 004°01,1' E , dla Poz. P2 51°32,3' N oraz 003°58,3' E , dla Poz. P3 51°34,5' N oraz 003°57,6' E						
4	w rubrykach Szerokość geograficzna pkt. oraz Długość geograficzna pkt. dla Poz. P6 51°34,4' N oraz 003°54,2' E , dla Poz. P9 51°33,1' N i 003°55,5' E						
5	w rubryce Czas mijania znaku ” W” WK – godz. 11.56 ± 5 min.						
6	w rubryce namiar i odl. na kościół w Kattender NR = 241, d = 1,9 Mm						
7	kurs rzeczywisty (KR) z pkt. P0 do P1 (009), z pkt. P1 do P2 (306), z pkt. P2 do P3 (339)						
8	kurs rzeczywisty (KR) z pkt. P3 do P4 (009), z pkt. P4 do P5 (331), z pkt. P5 do P6 (185)						
9	kurs rzeczywisty (KR) z pkt. P6 do P7 (280), z pkt. P7 do P8 (100), z pkt. P8 do P9 (154), z pkt. P9 do P10 (225)						

Numer
stanowiska

Rezultat 2. Łódź z wyposażeniem przygotowana do wypłynięcia

1	Na łodzi znajduje się stałe wyposażenie: wiosła, bosak, czerpak, gaśnica proszkowa i wiadro						
2	Łódź wyposażona w koło ratunkowe z liną oraz kamizelki ratunkowe lub pasy ratunkowe						
3	Sprawdzone cumy i odbijacze						
4	Silnik pracuje						

Rezultat 3. Manewr odchodzenia od nabrzeża

1	Wydana komenda „cumę rufową rzuć” / „cumę dziobową rzuć”						
2	Rzucona cuma rufowa/dziobowa; wykonany klar na pokładzie						
3	Odejście rufą/dziobem od nabrzeża pod odpowiednim kątem						
4	Wydana komenda „cumę dziobową rzuć” / „cumę rufową rzuć”						
5	Rzucona cuma dziobowa/rufowa; wykonany klar na pokładzie						
6	Odejście dziobem/rufą od nabrzeża pod odpowiednim kątem						
7	Odejście od nabrzeża z uwzględnieniem wiatru i prądu						

Numer
stanowiska

Rezultat 4. Manewry na wyznaczonym akwenie

1	Wykonany manewr cyrkulacji dziobem przez lewą burtę						
2	Wykonany manewr cyrkulacji rufą przez prawą burtę						
3	Łódź zatrzymana						
4	Kotwica rzucona, naprężona lina, wyciągnął kotwicę						
5	Naprężona lina						
6	Wciągnięta kotwica						

Rezultat 5. Manewr dochodzenia do nabrzeża

1	Dobrana odpowiednia prędkość podchodzenia 16						
2	Łódź złożona do nabrzeża z uwzględnieniem steru i śruby						
3	Wydana komenda "cumę rufową podać"/„cumę dziobową podać”						
4	Założone cumy na polerach						
5	Wyłączony silnik						
6	Wykonany klar na pokładzie						

Numer stanowiska							

Przebieg 1: Manewrowanie statkiem

Zdający:

1	stosował środki ochrony osobistej: założył kamizelkę ratunkową lub pas ratunkowy						
2	stosował zasady bezpieczeństwa przy obsłudze cum						
3	bezpiecznie wykonał manewry portowe						
4	przestrzegał przepisów żeglugowych						
5	nie stworzył podczas płynięcia zagrożenia dla obiektów wodnych, łodzi oraz osób						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis