

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa operacyjna portu lotniczego**Oznaczenie kwalifikacji: **AU.37**Wersja arkusza: **SG**Czas trwania egzaminu: **60 minut**

AU.37-SG-22.01

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2022

CZĘŚĆ PISEMNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krater w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

W depe szach meteorologicznych skrót SN oznacza

- A. zmętnienie.
- B. mżawkę.
- C. burzę.
- D. śnieg.

Zadanie 2.

Obsługa sprzętu do odladzania statków powietrznych na płycie postojowej samolotów realizowana jest przez

- A. personel PAŻP.
- B. personel METEO.
- C. agenta obsługi naziemnej.
- D. producenta statku powietrznego.

Zadanie 3.

Działalność służby kontroli ruchu lotniczego oparta jest na służbach kontroli obszaru, służbach zbliżania oraz służbach

- A. operacyjnych.
- B. kontroli lotniska.
- C. kontroli pasażerów.
- D. dozorowania powietrznego.

Zadanie 4.

Której z wymienionych służb **nie zapewnia** zarządzający lotniskiem?

- A. Straży ochrony lotniska.
- B. Inspekcji transportu drogowego.
- C. Lotniskowej służby ratowniczo-gaśniczej.
- D. Służby dyżurnych operacyjnych portu lotniczego.

Zadanie 5.

Obszar wyznaczony na płycie postojowej, przeznaczony do parkowania pojazdów i sprzętu obsługi naziemnej to

- A. pole wzlotów.
- B. pole techniczne.
- C. pole manewrowe.
- D. stanowisko postojowe.

Zadanie 6.

Litera C kodu referencyjnego odpowiada

- A. długości kadłuba statku powietrznego od 15 do 26 m
- B. długości kadłuba statku powietrznego od 24 do 36 m
- C. rozpiętości skrzydeł statku powietrznego od 15 do 26 m
- D. rozpiętości skrzydeł statku powietrznego od 24 do 36 m

Zadanie 7.

Urządzenie zdolne do unoszenia się w atmosferze na skutek oddziaływania powietrza innego niż oddziaływanie powietrza odbitego od podłoża nazywa się

- A. dronem.
- B. wiroplatem.
- C. wahadłowcem.
- D. statkiem powietrznym.

Zadanie 8.

Samolot Boeing 737-800 posiada silniki umieszczone

- A. pod kadłubem.
- B. pod skrzydłami.
- C. na stateczniku poziomym.
- D. na stateczniku pionowym.

Zadanie 9.

Który znak określa przynależność państwową statku powietrznego zarejestrowanego w Polsce?

- A. PS-01A
- B. SP-TBA
- C. PL-POL1
- D. POL-ASA

Zadanie 10.

Dyżurny operacyjny portu lotniczego przekazuje informację o warunkach panujących na nawierzchni drogi startowej

- A. agentowi obsługi technicznej.
- B. agentowi obsługi naziemnej.
- C. służbom ruchu lotniczego.
- D. służbie dozoru.

Zadanie 11.

Przepisy dotyczące eksploatacji portów lotniczych w Polsce zawarte są w

- A. ustawie Prawo lotnicze.
- B. decyzjach administracyjnych.
- C. załączniku 4 do konwencji chicagowskiej.
- D. załączniku 6 do konwencji chicagowskiej.

Zadanie 12.

Dokument zawierający procedury poruszania się w polu manewrowym to

- A. instrukcja bezpieczeństwa.
- B. procedura bezpieczeństwa.
- C. instrukcja operacyjna lotniska.
- D. procedura systemu kontroli dostępu.

Zadanie 13.

Zaobserwowany brak oświetlenia nocnego przeszkody lotniczej na terenie lotniska należy zgłosić

- A. dyżurnemu operacyjnemu portu lotniczego.
- B. personelowi METEO.
- C. służbie dozoru.
- D. służbie alarmowej.

Zadanie 14.

Z ilu jednostek świetlnych składa się system świetlny PAPI?

- A. Jednej.
- B. Dwóch.
- C. Trzech.
- D. Czterech.

Zadanie 15.

Najważniejszym dokumentem dotyczącym zarządzania operacyjnym portem lotniczym jest

- A. procedura łączności.
- B. program ochrony portu.
- C. instrukcja przepustkowa.
- D. instrukcja operacyjna lotniska.

Zadanie 16.

Dokument zawierający procedury statku powietrznego, który utracił zdolność samodzielnego kołowania lub holowania to

- A. procedura usuwania samolotu.
- B. instrukcja usuwania statku powietrznego.
- C. procedura usuwania unieruchomionego statku powietrznego.
- D. instrukcja usuwania statku powietrznego i ewakuacji pasażerów.

Zadanie 17.

Zbiór informacji lotniczych to

- A. AIP Polska
- B. AIS Polska
- C. ZPIL Polska
- D. Pakiet IL Polska

Zadanie 18.

Łączność dwukierunkowa prowadzona w jednym czasie to

- A. Allplex
- B. Duplex
- C. Simplex
- D. Duoplex

Zadanie 19.

Minimalna dopuszczalna odległość pomiędzy końcówkami skrzydeł statku powietrznego o literze kodu referencyjnego D, ustawianego na stanowisku postojowym, a innymi obiektami wynosi

- A. 3,5 m
- B. 5,5 m
- C. 7,5 m
- D. 9,5 m

Zadanie 20.

Bezpieczne poruszanie się pieszych na płycie postojowej lotniska odbywa się na podstawie zatwierdzonej przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego instrukcji

- A. operacyjnej lotniska.
- B. przepustkowej lotniska.
- C. asystowania pasażerom w terminalu.
- D. poruszania się pracowników po lotnisku.

Zadanie 21.

Tankowanie statków powietrznych wykonywane jest przez

- A. producenta samolotu.
- B. dział transportu i obsługi maszyn.
- C. uprawnionego agenta obsługi naziemnej.
- D. przedstawiciela lokalnej stacji paliw.

Zadanie 22.

Przeładunek towarów przewożonych drogą lotniczą jest realizowany w

- A. hangarze Cargo.
- B. terminalu Cargo.
- C. magazynie terminalowym.
- D. terminalu przeładunkowym.

Zadanie 23.

Pojazd ASFT służy do

- A. odśnieżania lotniska.
- B. odladzania pasa startowego.
- C. określenia tarcia nawierzchni na drodze startowej.
- D. badania równości nawierzchni lotniskowych.

Zadanie 24.

W warunkach zimowych w pierwszej kolejności odśnieża się

- A. drogę startową.
- B. drogę patrolową.
- C. drogę kołowania.
- D. drogę techniczną.

Zadanie 25.

Wiadomość rozpowszechniana za pomocą środków telekomunikacyjnych, zawierająca informacje o ustanowieniu, stanie lub zmianach urządzeń lotniczych, służbach, procedurach, a także o niebezpieczeństwie, których znajomość we właściwym czasie jest istotna dla personelu związanego z operacjami lotniczymi nazywa się

- A. Notam.
- B. Metar.
- C. Motne.
- D. Snowtam.

Zadanie 26.

Rada powołana przez Konwencję Chicagowską, która przyjmuje normy i zalecane metody postępowania w międzynarodowym lotnictwie cywilnym to

- A. ULC
- B. ICAO
- C. IATA
- D. EASA

Zadanie 27.

Którym skrótem określa się stałą telekomunikacyjną sieć lotniczą?

- A. DRON RADAR
- B. U-SPACE
- C. SESAR
- D. AFTN

Zadanie 28.

Dyżurny operacyjny portu lotniczego w celu wykonania inspekcji drogi startowej musi uzyskać zezwolenie

- A. służby SOL.
- B. służby kontroli lotniska.
- C. działu KRN.
- D. kierownika zmiany KRN.

Zadanie 29.

Zasady postępowania dla zapewnienia bezpieczeństwa ochrony pasażerów i mienia portu lotniczego przed aktami bezprawnej ingerencji zawarte są w

- A. Procedurze ochrony.
- B. Programie i Planie ochrony portu lotniczego.
- C. Planie działania w sytuacji zagrożenia.
- D. Instrukcji przepustkowej i instrukcji wydawania kluczy.

Zadanie 30.

Wskazania wysokościomierza barometrycznego, znajdującego się na wyposażeniu statku powietrznego opierają się na pomiarze

- A. fal radiowych.
- B. gęstości powietrza.
- C. ciśnienia powietrza.
- D. ilości zatankowanego paliwa w statku powietrznym.

Zadanie 31.

Broń hukowa użytkowana przez dyżurnych operacyjnych portu lotniczego służy do

- A. samoobrony.
- B. obezwładniania napastnika.
- C. odstraszania ptactwa i dzikiej zwierzyny.
- D. interwencji w przypadku zgłoszenia załogi statku powietrznego.

Zadanie 32.

W przypadku stwierdzenia porzuconego bagażu na terenie terminala pasażerskiego, dyżurny operacyjny portu lotniczego po zasięgnięciu opinii pirotechnika ogłasza

- A. sytuację kryzysową.
- B. alarm terrorystyczny.
- C. ewakuację ludzi z terminala.
- D. zamknięcie lotniska dla statków powietrznych.

Zadanie 33.

Urządzenie przedstawione na ilustracji służy do

- A. odbioru bagażu.
- B. nadania bagażu.
- C. kontroli bagażu.
- D. znakowania bagażu.



Zadanie 34.

Rejony koncentracji przeznaczone są dla

- A. służb wewnętrznych i zewnętrznych biorących udział w akcji ratowniczej.
- B. przedstawicieli dziennikarzy.
- C. izby celno-skarbowej.
- D. straży granicznej.

Zadanie 35.

Wdrożenie przez dyżurnego operacyjnego portu lotniczego procedury LVP dotyczy

- A. pogorszenia się warunków widzialności na lotnisku.
- B. wstrzymania wszystkich operacji lotniczych.
- C. kontroli pojazdów na płytach postojowych.
- D. ewakuacji terminala pasażerskiego.

Zadanie 36.

Proces obsługi operacji lotniskowych składa się z planowania

- A. monitorowania poziomu bezpieczeństwa.
- B. koordynacji, obsługi i walidacji.
- C. wykonania prac naprawczych.
- D. wykonywania inspekcji.

Zadanie 37.

Kod referencyjny lotniska określa

- A. liczbę dróg startowych.
- B. liczbę stanowisk postojowych.
- C. warunki meteorologiczne do startu.
- D. długość startu, rozpiętość skrzydeł i rozstaw podwozia głównego.

Zadanie 38.

Oznakowanie tożsamości drogi startowej wyznacza się na podstawie

- A. długości drogi startowej.
- B. szerokości drogi startowej.
- C. odległości od progu drogi startowej.
- D. kierunków magnetycznych drogi startowej.

Zadanie 39.

Zasięg widzialności wzdłuż drogi startowej oznacza się skrótem

- A. ILS
- B. RVR
- C. DVOR
- D. GNSS

Zadanie 40.

Światła linii środkowej drogi kołowania są koloru

- A. żółtego.
- B. zielonego.
- C. czerwonego.
- D. niebieskiego.

www.EgzaminZawodowy.info