

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.39**

Wersja arkusza: **SG**

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

AU.39-SG-22.06

## EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2022

CZĘŚĆ PISEMNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2017**

### Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 13 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
  - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
  - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
  - wpisz swój numer PESEL\*,
  - wpisz swoją datę urodzenia,
  - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| A | B | C | D |
|---|---|---|---|

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

|                                                                                     |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
|  | B | C | D |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

|                                                                                     |   |   |                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | B | C |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------|

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

**Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.**

**Powodzenia!**

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

### Zadanie 1.

Na której ilustracji jest przedstawiony znak nawigacyjny służący do określania na kanale żeglownym parametr decydujący o klasie drogi wodnej?



1.



2.



3.



4.

- A. Na ilustracji 1.
- B. Na ilustracji 2.
- C. Na ilustracji 3.
- D. Na ilustracji 4.

### Zadanie 2.



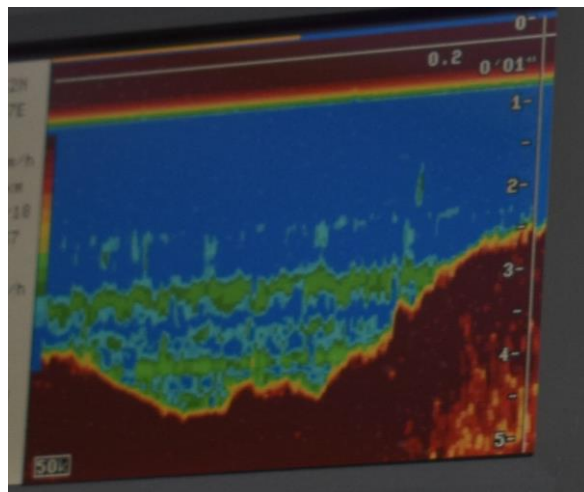
Zadaniem budowli regulacyjnej przedstawionej na ilustracji jest

- A. zwiększenie przepływu.
- B. poszerzenie koryta rzeki.
- C. zmniejszenie głębokości.
- D. skoncentrowanie przepływu.

### Zadanie 3.

Na ilustracji przedstawiono urządzenie nawigacyjne określające

- A. przebytą drogę.
- B. prędkość statku.
- C. pozycję na mapie.
- D. głębokość akwenu.



#### Zadanie 4.

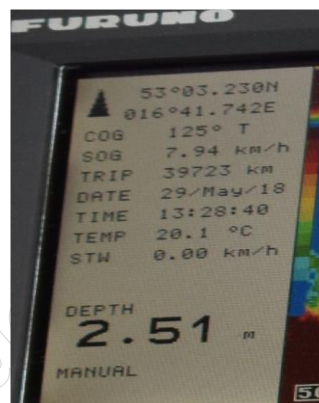
Które urządzenie nawigacyjne na statku określa głębokość szlaku żeglownego?

- A. DPS
- B. Echosonda
- C. LORAN C
- D. DECCA System

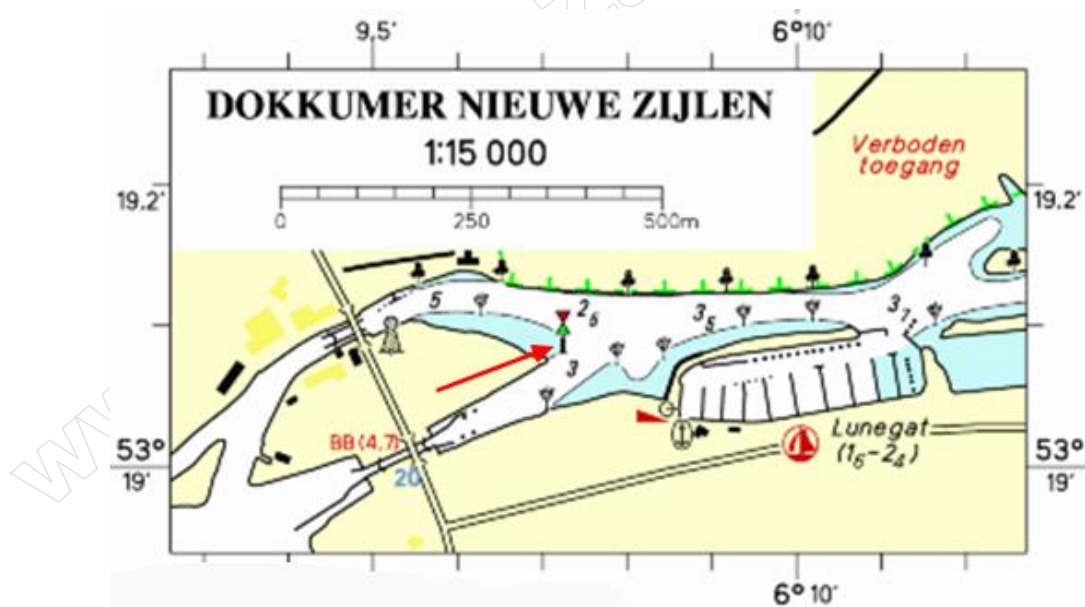
#### Zadanie 5.

Który akronim na wyświetlaczu urządzenia nawigacyjnego oznacza prędkość statku względem dna akwenu?

- A. COG
- B. SOG
- C. TRIP
- D. STW



#### Zadanie 6.



Na fragmencie mapy czerwona strzałka wskazuje znak nawigacyjny określający

- A. środek drogi wodnej.
- B. lewą granicę szlaku żeglownego.
- C. miejsce niebezpieczne na prawym brzegu.
- D. miejsce niebezpieczne na środku drogi wodnej.

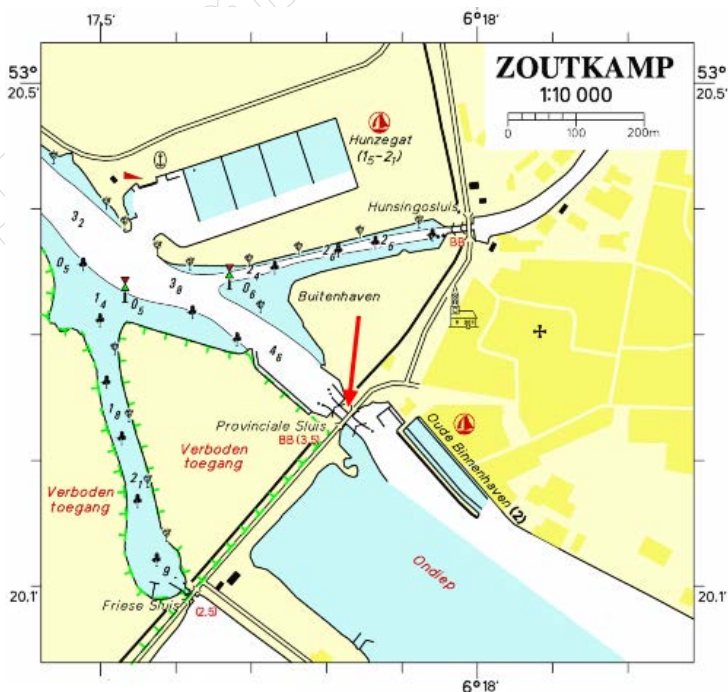
### Zadanie 7.



Na zamieszczonym na ilustracji fragmencie mapy czerwona strzałka wskazuje znak nawigacyjny systemu IALA określający

- A. granice obszaru zamkniętego.
- B. odosobnione niebezpieczeństwo.
- C. miejsce postojowe - kotwiczowisko.
- D. stronę, po której należy znak omijać.

### Zadanie 8.



Na zamieszczonym na ilustracji fragmencie mapy nawigacyjnej czerwona strzałka wskazuje

- A. most kolejowy.
- B. służę obrotową.
- C. most zwodzony.
- D. służę komorową.

**Zadanie 9.**

Która zależność dotyczy kąta drogi nad dnem?

- A.  $KK + \text{deklinacja} = KM$
- B.  $KDw + pp = KDd$
- C.  $KM + \text{deklinacja} = KR$
- D.  $KR + pw = KDw$

**Zadanie 10.**

Bieżących informacji na temat głębokości tranzytowych i stanów wód na drogach wodnych udziela

- A. Urząd Wojewódzki.
- B. Urząd Marszałkowski.
- C. Regionalny Zarząd Spółek Wodnych.
- D. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej.

**Zadanie 11.**

Które znaczniki pomiarowe przedstawiane są na obrazie radarowym?

- A. RASTER SCAN.
- B. INTERMARKER.
- C. Stałe kręgi odległości.
- D. Ruchomy krąg odległości.



### Zadanie 12.

Na ilustracji przedstawiono maszt statku z elementem systemu radarowego. Strzałką wskazano

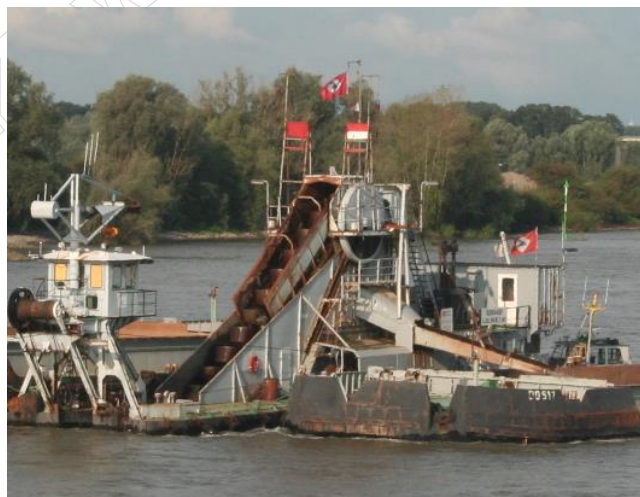
- A. antenę radaru.
- B. konsolę radaru.
- C. ekran radarowy.
- D. nadajnik falowy.



### Zadanie 13.

Statek techniczny przedstawiony na ilustracji wykonuje prace hydrotechniczne związane z

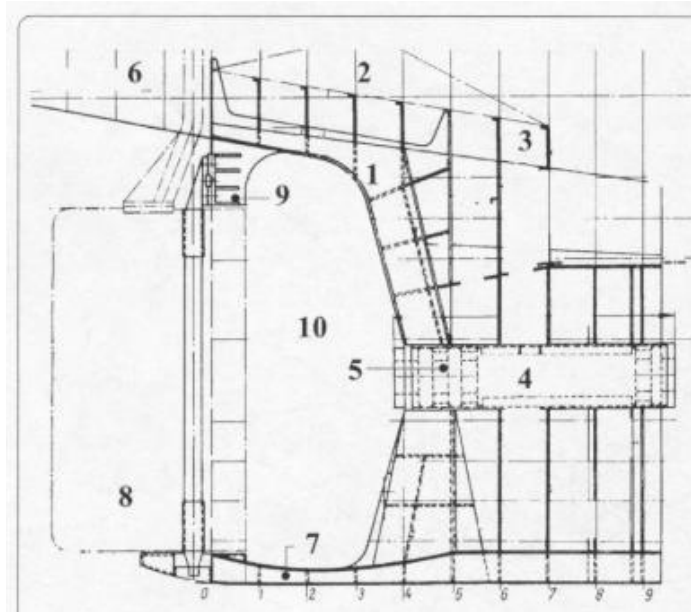
- A. trałowaniem.
- B. wbijaniem pali.
- C. pogłębianiem akwenu.
- D. układaniem rurociągu.



#### Zadanie 14.

Na rysunku przedstawiającym rufę statku cyfrą 7 oznaczono stopę, wykonaną jako odlew tylnicy, która

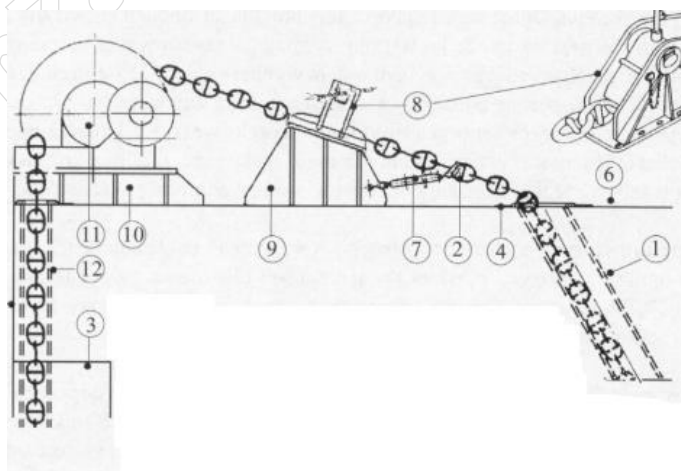
- A. zamyka obłó.
- B. podpira śrubę.
- C. wzmacnia linię wału.
- D. jest podparciem steru.



#### Zadanie 15.

Na rysunku przedstawiającym urządzenie kotwiczne statku cyfrą 8 oznaczono

- A. śrubę pociągową.
- B. przekładnię ślimakową.
- C. stoper pazurowy łańcucha.
- D. stoper zapadkowy łańcucha.

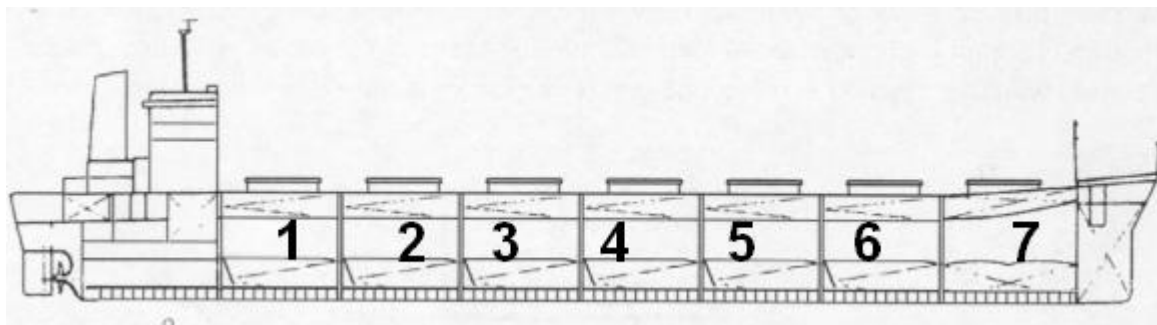


#### Zadanie 16.

W ładowni statku najniższym miejscem są studzienki zęzowe, w których znajduje się

- A. zawór denny.
- B. kingston zaworowy.
- C. skrzynia kingstonowa.
- D. kosz ssawny systemu zęzowego.

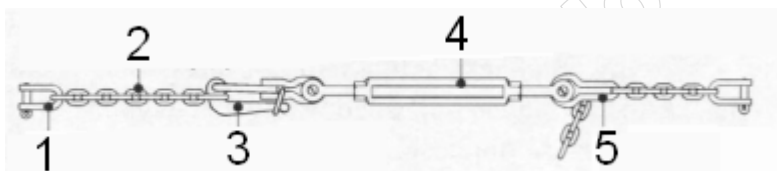
**Zadanie 17.**



Uwzględniając numerację określ, w jakiej kolejności będą zapełniane ładownie statku?

- A. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
- B. 1, 3, 5, 7, 2, 4, 6
- C. 1, 7, 6, 2, 5, 3, 4
- D. 1, 5, 7, 2, 6, 3, 4

**Zadanie 18.**



Na rysunku przedstawiającym sprzęt do mocowania drewna cyfrą 3 oznaczono

- A. hak odrzutny.
- B. łącznik płaski.
- C. ściągacz śrubowy.
- D. szakłę z krętlikiem.

**Zadanie 19.**

Niezatapialność statku osiąga się przez

- A. zamknięte ładownie.
- B. pojedyncze burty i dno.
- C. wodoszczelny skrajnik rufowy.
- D. podział kadłuba na wodoszczelne przedziały.

**Zadanie 20.**

W czasie rejsu w dół rzeki z dużą prędkością po zakolu na stateczność statku istotny wpływ ma

- A. wolna burta.
- B. wysokość fali.
- C. wysokość metacentryczna.
- D. głębokość szlaku żeglownego.

**Zadanie 21.**

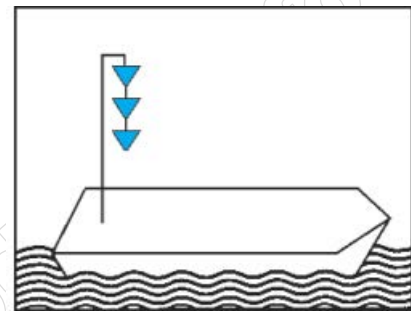
Statek będący w ruchu i przewożący materiały niebezpieczne powinien w miarę możliwości trzymać się od wszelkich innych statków w odległości nie mniejszej niż

- A. 30 m
- B. 45 m
- C. 50 m
- D. 75 m

**Zadanie 22.**

Statek oznakowany przedstawioną na rysunku dodatkową sygnalizacją wzrokową statku w drodze przewozi materiały niebezpieczne

- A. stwarzające zagrożenie dla zdrowia.
- B. wybuchowe.
- C. płynne.
- D. palne.



**Zadanie 23.**

Które zjawisko związane jest z procesem zawilgocenia ładunku na statku?

- A. Napływ powietrza na ciepłe podłoże.
- B. Napływ suchego ciepłego powietrza na zimne podłoże.
- C. Skroplenie się wody zawartej w powietrzu na ciepłym podłożu.
- D. Skroplenie się wody zawartej w powietrzu na zimnym podłożu.

**Zadanie 24.**

Którą komendę należy podać w czasie manewrów kotwicznych?

- A. „Mała naprzód”
- B. „Podać szpring”
- C. „Sonda z dziobu”
- D. „Kotwica trzyma”

**Zadanie 25.**

Zgodnie z przedstawionym na rysunku znakiem brzegowym statek powinien

- A. zmniejszyć prędkość na danym odcinku rzeki.
- B. zachować podany odstęp od innych jednostek na szerokości.
- C. dostosować się do podanej na znaku szerokości szlaku żeglownego.
- D. płynąć w odległości od brzegu podanej na znaku z uwagi na przeszkody podwodne.



**Zadanie 26.**



Co oznacza oznakowanie przejścia pod mostem w przedstawionej na ilustracji sytuacji żeglugowej?

- A. Zalecenie przejścia w jednym kierunku.
- B. W przeciwnym kierunku ruch jest zabroniony.
- C. Zalecenie trzymania się we wskazanym obszarze.
- D. Ruch żeglugowy jest dozwolony dla małych statków.

**Zadanie 27.**



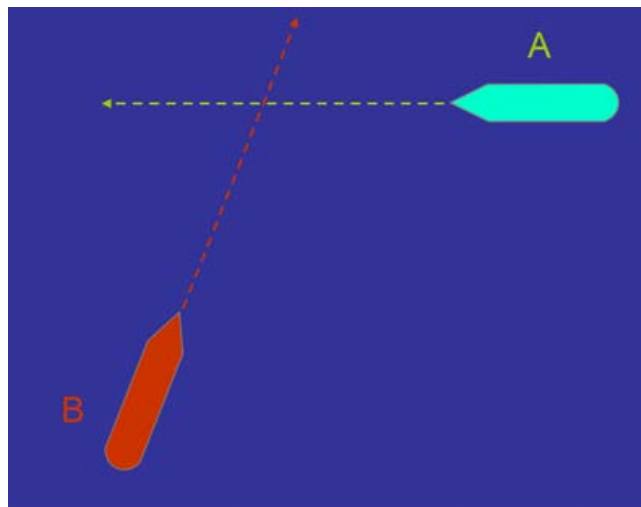
Przedstawiony na ilustracji górny znak oznakowania szlaku żeglowego oznacza

- A. sygnał zawracania.
- B. ograniczenie głębokości pod mostem.
- C. nakaz nadania sygnału dźwiękowego.
- D. nakaz zachowania szczególnej ostrożności.

### Zadanie 28.

Przedstawiona na ilustracji sytuacja oznacza że, jeżeli dwa statki A i B o napędzie mechanicznym przecinają swoje kursy w taki sposób, że powoduje to ryzyko zderzenia, wówczas statek, który ma drugi statek ze swej prawej burty, powinien

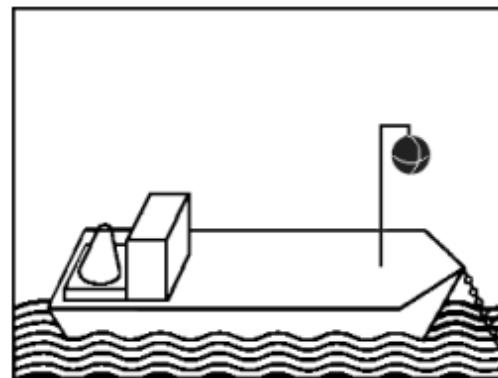
- A. zachować kurs.
- B. zachować swój kurs i prędkość.
- C. nie zmieniać wyraźnie prędkości.
- D. uniknąć przecinania kursu przed jego dziobem.



### Zadanie 29.

Przedstawione na rysunku oznakowanie wzrokowe statku oznacza

- A. prom na uwięzi.
- B. statek nie odpowiadający za swoje ruchy.
- C. statek stojący z dala od brzegu na kotwicy.
- D. statek załadowany materiałami niebezpiecznymi.



### Zadanie 30.

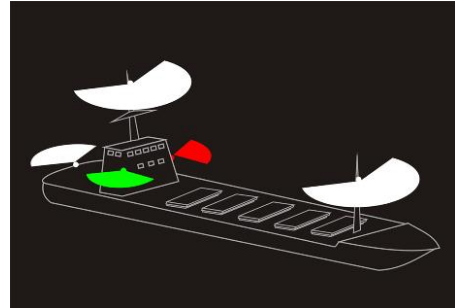
W manewrach holowniczych wykonywanych za dnia, z chwilą gdy holownik ruszy od brzegu, obowiązkiem wachty jest

- A. podniesienie czarnej kuli.
- B. podniesienie czarnego stożka.
- C. wywieszenie żółtego walca z dwoma pasami.
- D. wywieszenie dwubarwnej flagi czerwony nad białym.

### Zadanie 31.

Przedstawiona na rysunku sygnalizacja wzrokowa nocna statku w drodze oznacza statek o długości

- A. poniżej 50 m
- B. poniżej 110 m
- C. powyżej 110 m
- D. powyżej 125 m



### Zadanie 32.

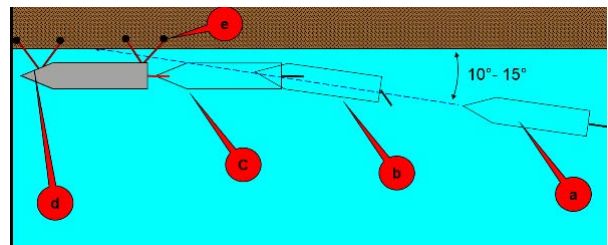
Statki odchodzące i zmieniające kurs na prawą burtę z postoju na kotwicy lub z miejsca cumowania, dokonujące przy tym zawracania, mogą nadać sygnał dźwiękowy w sekwencji

- A. „dwa krótkie dźwięki”
- B. „jeden długi i jeden krótki dźwięk”
- C. „jeden krótki i jeden długi dźwięk”
- D. „dwa długie i jeden krótki dźwięk”

### Zadanie 33.

Na rysunku przedstawiono cumowanie do nabrzeża prawą burtą – statek w ruchu pod prąd. Warunkiem pomyślnego wykonania manewru jest wykonanie czynności:

- A. wolno naprzód, ster lewo na burt.
- B. wolno naprzód, podać cumę rufową.
- C. podać szpring rufowy, ster lewo na burt.
- D. podać szpring dziobowy, ster lewo na burt.



### Zadanie 34.

W celu wykonania statkiem dwuśrubowym manewru zawracania na zakolu rzeki, przy jeździe w dół

- A. ustawia się statek na środku i obraca na kotwicy.
- B. kieruje się dziób statku na „buchtę” oraz „prawa śruba stop, lewa naprzód”.
- C. ustawia się statek na środku i wychyla ster na burtę, przez którą wykonuje się zwrot.
- D. kieruje się dziób statku na spokojną wodę, w stronę brzegu poniżej „rogu” oraz „prawa śruba naprzód, lewa w tył”.

### Zadanie 35.

W rejonie 2 żeglugi może występować fala o wysokości do

- A. 0,6 m
- B. 1,0 m
- C. 1,2 m
- D. 2,6 m

**Zadanie 36.**

Na której ilustracji przedstawiono sygnał dźwiękowy, który nadaje się w sekwencji podczas alarmu „pożar na statku”



Ilustracja 1.



Ilustracja 2.



Ilustracja 3.



Ilustracja 4.

- A. Na ilustracji 1.
- B. Na ilustracji 2.
- C. Na ilustracji 3.
- D. Na ilustracji 4.

**Zadanie 37.**

W przypadku odebrania alarmu na DSC, operator powinien prowadzić nasłuch na kanale 16 przez

- A. 1 minutę.
- B. 3 minuty.
- C. 5 minut.
- D. 10 minut.

**Zadanie 38.**

Impuls sondujący radaru wysyłany jest w przestrzeń przez

- A. magnetron.
- B. demodulator.
- C. układ obrabiający.
- D. układ antenowo-falowodowy.

**Zadanie 39.**

Statek, który przystępuje do akcji ratowania załogi lub mienia z innego statku, na akwenie otwartym w czasie sztormu podchodzi do tego statku

- A. od płytszej wody.
- B. z prądem i wiatrem.
- C. do burty zawietrznej.
- D. pod burtę nawietrzną.

**Zadanie 40.**

W przypadku awarii układu sterowego statku do sterowania awaryjnego stosuje się

- A. rumpel.
- B. trempel.
- C. kabestan.
- D. buchladę.