

Nazwa kwalifikacji: **Eksploatacja pojazdów, maszyn, urządzeń i narzędzi stosowanych w rolnictwie**

Oznaczenie kwalifikacji: **ROL.02**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **150** minut.

ROL.02-01-23.01-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2023

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przełącz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 3 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Wykonaj ocenę stanu technicznego układu kierowniczego ciągnika. W tym celu porównaj dane wpisane w **Karcie weryfikacji układu kierowniczego** w kolumnie Wartość zaobserwowana (zmierzona) z danymi technicznymi odczytanymi z dokumentacji znajdującej się na stanowisku egzaminacyjnym. Dokonaj ich oceny i uzupełnij **Kartę weryfikacji układu kierowniczego** (Tabela 1).

Podczas badania ciągnika znajdującego się na stanowisku egzaminacyjnym stwierdzono nadmierny luz osiowy łożyska koła przedniego lewego oraz uszkodzenie przegubu kulowego łączącego drążek wzdlużny z ramieniem zwrotnicy. Wykonaj naprawy i regulacje przywracające sprawność sprawdzanych układów. Wykonaj smarowanie sworzni zwrotnic.

Uwaga: w czasie trwania egzaminu nie wykonuj regulacji zbieżności kół i regulacji luzu na kole kierowniczym. Montaż nowego przegubu wykonaj w ten sposób, aby nowy przegub był wkręcony w drążek podłużny taką samą liczbą zwojów gwintu jak wykręcony uszkodzony przegub.

Wymień zużyte i uzupełnij brakujące części a następnie przeprowadź obsługę techniczną siewnika i smarowanie zgodnie z tabelą smarowania siewnika.

Przygotuj siewnik do wysiewu nasion pszenicy ozimej w ilości 240 kg/ha a ustawienia siewnika zapisz w **Tabeli 2: Nastawy siewnika na zadaną dawkę wysiewu**.

Obliczenie długości znaczników:*
$$L = \frac{A - t}{2} + m$$

A – szerokość pasa siewnego; $A = (i - 1) \times m$

t – rozstaw przednich kół ciągnika

m – szerokość międzyrzędzia

i – liczba redlic

**należy założyć, że znacznik $L=P$ (prowadzimy na przemian, raz lewym, raz prawym kołem po śladzie znacznika ciągnika), potrzebne do obliczeń dane są przygotowane w dokumentacji na stanowisku egzaminacyjnym.*

W trakcie napraw i regulacji ciągnika i siewnika posługuj się dokumentacją techniczną dostępną na stanowisku. Przestrzegaj zasad bhp, ochrony środowiska i przepisów ppoż.

W czasie regulacji luzu osiowego łożyska koła przedniego wykorzystaj stojaki montażowe.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 150 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- wypełniona karta weryfikacji układu kierowniczego (Tabela 1),
- wykonana naprawa, regulacja i obsługa układu kierowniczego,
- zapisane nastawy siewnika na zadaną dawkę wysiewu (Tabela 2),
- wykonana obsługa techniczna siewnika, uzupełnione brakujące części oraz wymienione zużyte i uszkodzone części,
- wykonane nastawy układu wysiewającego i ustawiona długość znaczników siewnika

oraz

przebieg wykonania wymiany sworzni kulowego i regulacji luzu łożyska koła.

Tabela 1. Karta weryfikacji układu kierowniczego – wyniki badań diagnostycznych

L.p.	Sprawdzany parametr	Wartość zaobserwowana (zmierzona)	Wartość odczytana z dokumentacji	Ocena stanu technicznego Wpisz: P – prawidłowy N- nieprawidłowy
1.	Luz na kole kierowniczym	45°		
2.	Zbieżność kół przednich	-2 mm (rozbieżność)		
3.	Luz osiowy łożyska przedniego prawego koła	0,05 mm		
4.	Luz osiowy łożyska przedniego lewego koła	0,30 mm		
5.	Ciśnienie w ogumieniu kół przednich przy pracach polowych	1,2 bar		

Tabela 2. Nastawy siewnika na zadaną dawkę wysiewu.

Lp.	Parametr	Wartość (obliczona lub odczytana z dokumentacji)
1.	Obliczona długość znaczników	
2.	Ustawienie przełożenia skrzyni przekładniowej	
3.	Ustawienie dźwigni den	
4.	Ustawienie zastawek	