

Nazwa kwalifikacji: **Wykonywanie obsługi liniowej statków powietrznych i obsługi hangarowej wyposażenia awionicznego**

Oznaczenie kwalifikacji: **EE.12**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **EE.12-01-22.06-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Wykaz prac jakie należy wykonać na prędkościomierzu US-35U oraz wysokościomierzu W10S w trakcie prac obsługowych – tabela 2
	<i>Zdający w tabeli 2 zapisać:</i>
R.1.1	w wierszu 1 - TAK
R.1.2	w wierszu 2 - TAK
R.1.3	w wierszu 3 - TAK
R.1.4	w wierszu 4 - TAK
R.1.5	w wierszu 5 - TAK
R.1.6	w wierszu 6 - TAK
R.2	Rezultat 2: Opis opisu prac związanych ze sprawdzeniami prędkościomierza US-35U –
	<i>Zdający w tabeli 3 w kolumnach 2 i 3 zapisać:</i>
R.2.1	Sprawdzić, czy nie są zatkane przewody ciśnienia statycznego lub dynamicznego
R.2.2	Przewód zatkany
R.2.3	Odłączyć przewód od przyrządów i przedmuchać przewód i rurkę spiętrzeniową sprężonym powietrzem
R.2.4	Sprawdzić, czy nie jest obluzowana wskazówka prędkościomierza
R.2.5	Obluzowana wskazówka
R.2.6	Wymienić przyrząd (prędkościomierz)
R.2.7	Przeprowadzić okresowe sprawdzanie prędkościomierza na stoisku kontrolnym
R.3	Rezultat 3: Błędy prędkościomierza US-35U nr 9308225 – tabela 4 i 5 (Dopuszczalna
	<i>Zdający w tabeli 4 zapisać:</i>
R.3.1	dla $v_w = 20$ km/h w kolumnie 5 wpisać: 19,3 ; w kolumnie 6 wpisać: - 0,7
R.3.2	dla $v_w = 40$ km/h w kolumnie 5 wpisać: 39,5 ; w kolumnie 6 wpisać: - 0,5
R.3.3	dla $v_w = 60$ km/h w kolumnie 5 wpisać: 58,5 ; w kolumnie 6 wpisać: - 1,5
R.3.4	dla $v_w = 80$ km/h w kolumnie 5 wpisać: 80,2 ; w kolumnie 6 wpisać: + 0,2
R.3.5	dla $v_w = 100$ km/h w kolumnie 5 wpisać: 97,2 ; w kolumnie 6 wpisać: - 2,8
R.3.6	dla $v_w = 150$ km/h w kolumnie 5 wpisać: 149,7 ; w kolumnie 6 wpisać: - 0,3
R.3.7	dla $v_w = 200$ km/h w kolumnie 5 wpisać: 198,1 ; w kolumnie 6 wpisać: - 1,9
R.3.8	dla $v_w = 250$ km/h w kolumnie 5 wpisać: 249,5 ; w kolumnie 6 wpisać: - 0,5
R.3.9	w wierszu Ocena zdadności prędkościomierza: Prędkościomierz nadaje się do dalszej
R.4	Rezultat 4: Opis opisu prac związanych ze sprawdzeniami wysokościomierza W10S –
	<i>Zdający w tabeli 6 w kolumnach 2 i 3 zapisać:</i>
R.4.1	Sprawdzić, czy nie są zatkane przewody ciśnienia statycznego
R.4.2	Przewód zatkany
R.4.3	Odłączyć przewód i przedmuchać przewód i rurkę spiętrzeniową sprężonym powietrzem
R.4.4	Po odłączeniu przewodu wskazówka nie powróciła do „0” - wymienić uszkodzony wysokościomierz
R.4.5	Sprawdzić, czy nie jest obluzowana wskazówka wysokościomierza
R.4.6	Obluzowane wskazówki
R.4.7	Wymienić wysokościomierz
R.4.8	Przeprowadzić okresowe sprawdzanie wysokościomierza na stoisku kontrolnym
R.5	Rezultat 5: Błędy wysokościomierza WD-10 – tabela 7 i 8
	<i>Zdający w tabeli 7 zapisać:</i>
R.5.1	dla $h_w = 0$ m w kolumnie 4 wpisać: 0
R.5.2	dla $h_w = 500$ m w kolumnie 4 wpisać: 5
R.5.3	dla $h_w = 1000$ m w kolumnie 4 wpisać: 10
R.5.4	dla $h_w = 2000$ m w kolumnie 4 wpisać: 20
R.5.5	dla $h_w = 3000$ m w kolumnie 4 wpisać: 30
R.5.6	dla $h_w = 4000$ m w kolumnie 4 wpisać: 35

R.5.7	w wierszu Ocena zdatości prędkościomierza: Wysokościomierz nie nadaje się do dalszej eksploatacji												
R.5.8	w polu Data: Data egzaminu												
	<i>Zdający w tabeli 8 narysował wykres poprawek prędkościomierza zgodny z rysunkiem:</i>												
R.5.10	The graph shows a non-linear relationship between height h [m] and speedometer corrections. The curve starts at the origin (0,0) and increases at an increasing rate as height increases. <table border="1"> <caption>Approximate data points from the graph</caption> <thead> <tr> <th>Height h [m]</th> <th>Correction [km/h]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>1000</td><td>10</td></tr> <tr><td>2000</td><td>20</td></tr> <tr><td>3000</td><td>30</td></tr> <tr><td>4000</td><td>40</td></tr> </tbody> </table>	Height h [m]	Correction [km/h]	0	0	1000	10	2000	20	3000	30	4000	40
Height h [m]	Correction [km/h]												
0	0												
1000	10												
2000	20												
3000	30												
4000	40												