

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2020
ZASADY OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Wykonywanie robót drogowych**
Oznaczenie arkusza: **B.02-01-20.01-SG**
Oznaczenie kwalifikacji: **B.02**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

PODSTAWA PROGRAMOWA
2012

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka -

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer stanowiska							

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje **T**, jeżeli zdający spełnił kryterium albo **N**, jeżeli nie spełnił*

Rezultat 1: Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego

Uwaga! Oceny rezultatu należy dokonać po zgłoszeniu przez zdającego przewodniczącemu ZN gotowości do oceny.

1	Warstwa podbudowy wykonana jest z kruszywa naturalnego – pospółki						
2	Warstwa podbudowy jest wyprofilowana, nierówności podłużne w osi podbudowy nie przekraczają 1 cm (prześwit między łątą a powierzchnią podbudowy)						
3	Warstwa podbudowy jest zagęszczona						
4	Warstwa podbudowy po zagęszczeniu ma grubość 10 cm – obramowanie odsłonięte jest na głębokości 8 cm od góry z tolerancją ± 1 cm						

Rezultat 2: Warstwa podsypki piaskowej

Uwaga! Oceny rezultatu należy dokonać po zgłoszeniu przez zdającego przewodniczącemu ZN gotowości do oceny.

1	Warstwa podsypki wykonana jest z piasku						
2	Warstwa podsypki jest równomiernie rozłożona i wyprofilowana, nierówności podłużne w osi podsypki nie przekraczają 1 cm (prześwit między łątą a powierzchnią podsypki)						
3	Warstwa podsypki po wyrównaniu ma grubość 3 cm, obramowanie odsłonięte jest na 4,5 lub 5,0 cm od góry z tolerancją ± 1 cm.						

Numer
stanowiska

Rezultat 3: Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej*Uwaga! Oceny rezultatu należy dokonać po zgłoszeniu przez zdającego przewodniczącemu ZN gotowości do oceny.*

1	Deseń ułożonej nawierzchni jest zgodny z rysunkiem 1						
2	Kolorystyka ułożonej nawierzchni jest zgodna z rysunkiem 1						
3	Deseń ułożonej nawierzchni jest wykonany wzdłuż ciągu pieszego						
4	Zachowana jest równość podłużna sprawdzana łątą (w osi i na krawędziach) – prześwit między łątą a powierzchnią nawierzchni nie jest większy niż 8 mm						
5	Zachowana jest równość poprzeczna sprawdzana łątą (w osi i na krawędziach) – prześwit między łątą a powierzchnią nawierzchni nie jest większy niż 8 mm						
6	Nawierzchnia z kostki jest wyniesiona ponad obramowanie 1 cm z tolerancją $\pm 0,5$ cm						
7	Pochylenie poprzeczne nawierzchni wynosi 2% $\pm 0,5\%$ (różnica wysokości nawierzchni na długości 1 m wynosi 2 cm $\pm 0,5$ cm)						
8	Spoiny między kostkami są wypełnione piaskiem minimum do połowy jej wysokości						
9	Kostki betonowe są ułożone ściśle obok siebie tak, że spoiny przebiegają prostopadle do obramowań (Szerokość spoin pomiędzy betonowymi kostkami brukowymi wynosi od 3 do 5 mm)						
10	Spoiny wzdłuż obramowania z desek są wypełnione piaskiem na całej długości i szerokości ułożonej nawierzchni minimum do połowy wysokości kostki						

Rezultat 4: Zabezpieczone i oznakowane miejsce wykonywania robót nawierzchniowych

1	Miejsce robót wygradzone taśmą ostrzegawczą z minimum 3 stron umożliwiające dojazd taczkami						
2	Miejsce robót oznakowane znakiem drogowym – na początku robót ustawiony znak pionowy A-14 „Roboty na drodze” oraz tablica ostrzegawcza „Uwaga! Przejście zabronione”						

Numer stanowiska							

Przebieg 1: Przebieg wykonania robót nawierzchniowych

Zdający

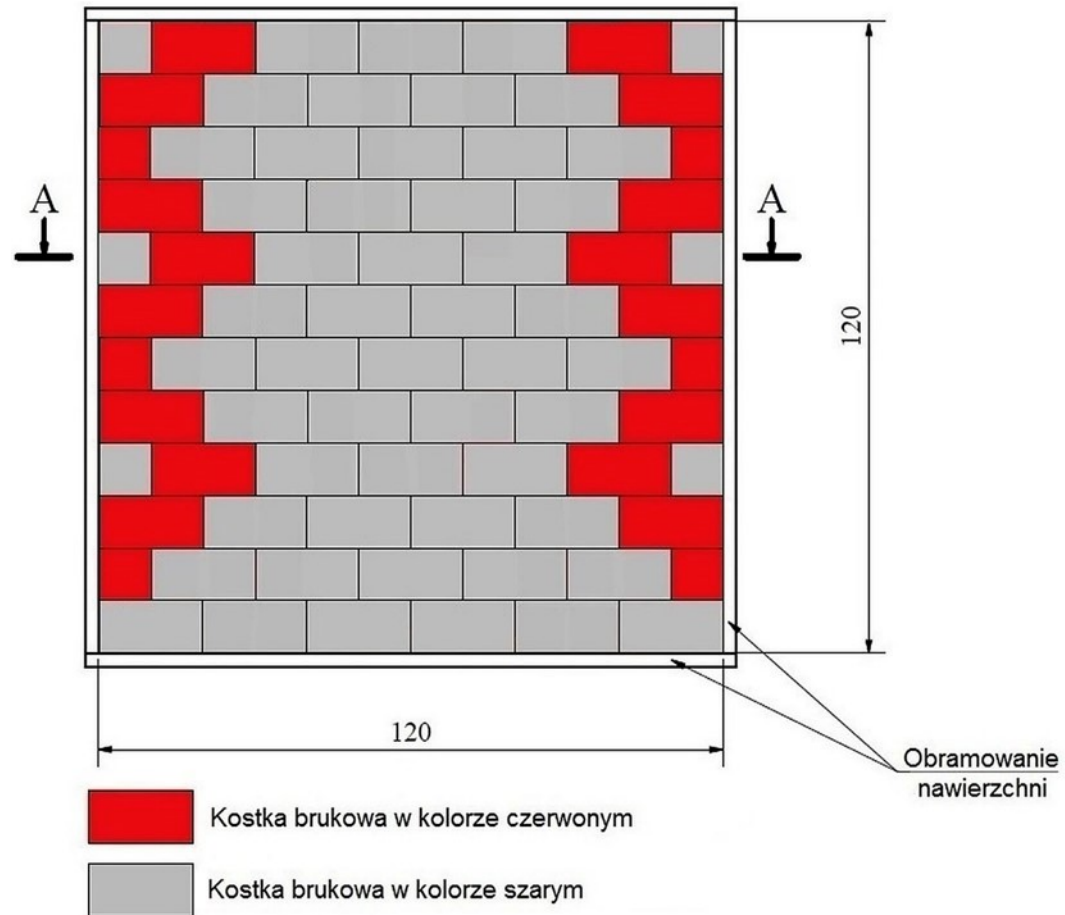
1	profilował podsypkę piaskową przy użyciu listwy profilującej						
2	kontrolował poziomnicą pochylenie poprzeczne podczas wykonywanych robót i dokonywał ewentualnych korekt						
3	kontrolował łąką równość poprzeczną wykonywanych robót i dokonywał ewentualnych korekt						
4	kontrolował łąką równość podłużną wykonywanych robót i dokonywał ewentualnych korekt						
5	dobijał kostki brukowe przy użyciu młotka gumowego (lub przez deskę młotkiem stalowym lub gumowym)						
6	wykonywał wszystkie prace na stanowisku egzaminacyjnym w kamizelce ostrzegawczej						
7	pracował w rękawicach ochronnych						
8	podczas układania kostki miał założone nakolanniki						
9	po zakończeniu pracy oczyścił używany sprzęt i narzędzia oraz uporządkował stanowisko pracy						

Egzaminator

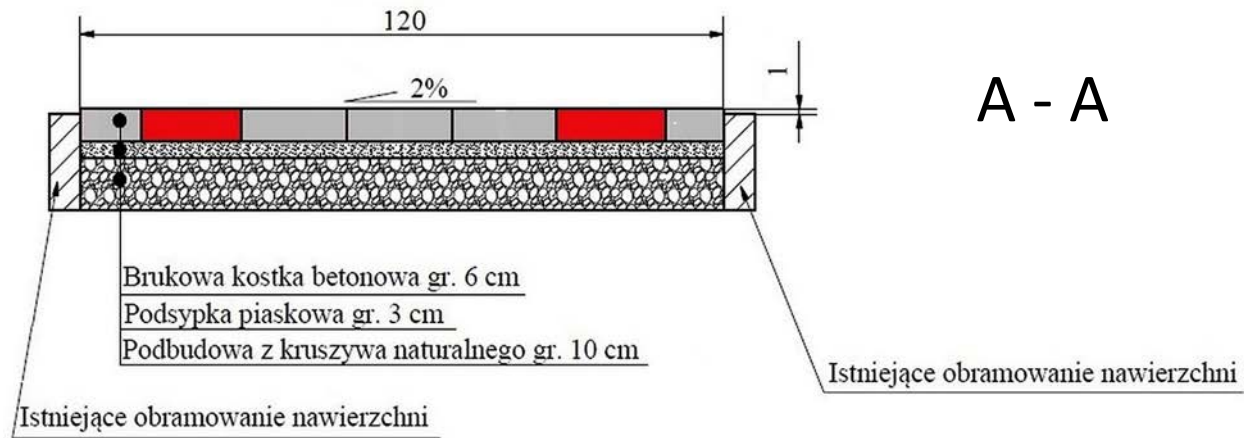
imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis



Rysunek 1. Rzut poziomy fragmentu nawierzchni do ułożenia



Rysunek 2. Przekrój poprzeczny nawierzchni