

Nazwa
kwalifikacji:**Organizacja i nadzorowanie transportu**Oznaczenie
kwalifikacji:**A.28**

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

A.28-01-22.06-SG

Wersja arkusza:

SG**Uwaga: Dopuszcza się inne poprawnie merytorycznie rozwiązania**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Karta kompletacji ładunku nadanego na podstawie zlecenia transportowego
	<i>zapisane</i>
R.1.1	Liczba sztuk ładunku nadanego do przewozu [szt.]: 432
R.1.2	Maksymalna liczba kartonów na palecie w jednej warstwie [szt.]: 6
R.1.3	Maksymalna liczba warstw kartonów na palecie [szt.]: 2
R.1.4	Maksymalna liczba kartonów na palecie [szt.]: 12 lub inna maksymalna liczba kartonów na palecie wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.2 i R.1.3
R.1.5	Minimalna liczba uformowanych pęt niezbędnych do realizacji zlecenia [szt.]: 36 lub inna minimalna liczba uformowanych pęt niezbędnych do realizacji zlecenia wynikająca z ilorazu obliczeń zdającego w R.1.1 i R.1.4
R.1.6	Masa brutto jednej pęty [kg]: 205 lub inna masa brutto wynikająca z sumy 25 kg i iloczynu obliczeń zdającego w R.1.4 i 15 kg
R.1.7	Maksymalna wysokość uformowanej pęty [mm]: 900 lub inna maksymalna wysokość uformowanej pęty wynikająca z sumy 100 mm i iloczynu zapisów zdającego w R.1.3 i 400 mm
R.1.8	Objętość jednej pęty [m ³]: 0,86 lub inna objętość jednej pęty wynikająca z iloczynu 1,2 i 0,8 i obliczeń zdającego w R.1.7 (zamienione na metry) (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)
R.2	Rezultat 2: Karta wyboru środka transportu do realizacji jednorazowego przewozu towaru
	<i>zapisane</i>
R.2.1	Maksymalna liczba pojazdów do przewozu zleconego ładunku [szt.]: Zestaw drogowy: 1 i Samochód ciężarowy I: 1 i Samochód ciężarowy II: 1 i BUS: 2
R.2.2	Ładowność pojazdu [t]: Zestaw drogowy: 22 i Samochód ciężarowy I: 7,5 i Samochód ciężarowy II: 9 i BUS: 4
R.2.3	Pojemność pojazdu [m ³]: Zestaw drogowy: 93,30 (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)
R.2.4	Pojemność pojazdu [m ³]: Samochód ciężarowy I: 42,26 (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)
R.2.5	Pojemność pojazdu [m ³]: Samochód ciężarowy II: 58,82 (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)
R.2.6	Pojemność pojazdu [m ³]: BUS: 23,76 (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)
R.2.7	Współczynnik wykorzystania ładowności pojazdu: Zestaw drogowy: 0,34 i Samochód ciężarowy I: 0,98 i Samochód ciężarowy II: 0,82 i BUS: 0,92 (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)
R.2.8	Współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej pojazdu: Zestaw drogowy: 0,33 i Samochód ciężarowy I: 0,73 lub 0,74 i Samochód ciężarowy II: 0,53 i BUS: 0,65 (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)
R.2.9	Wybór pojazdu o najwyższym współczynniku: Samochód ciężarowy I lub inny pojazd o najwyższym współczynniku wykorzystania ładowności pojazdu zgodnie z obliczeniami zdającego w R.2.7 i o najwyższym współczynniku wykorzystania przestrzeni ładunkowej zgodnie z obliczeniami zdającego w R.2.8
R.3	Rezultat 3: Harmonogram realizacji czasu dostawy ładunku z Radomia do Drezna
	<i>zapisane</i>
R.3.1	Czas załadunku wszystkich pęt: 36 min lub inny czas załadunku wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.5 i 1 min
R.3.2	Czas rozładunku wszystkich pęt: 36 min lub inny czas rozładunku wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.5 i 1 min
R.3.3	Czas przejazdu kierowcy bez uwzględnienia przerw i odpoczynku dobowego: 10 h 30 min
R.3.4	Czas przejazdu kierowcy z uwzględnieniem przerw i odpoczynku dobowego: 22 h 15 min
R.3.5	Data i godzina rozpoczęcia załadunku: 20.06.2022 godz. 10:33 lub inna godzina rozpoczęcia załadunku wynikająca z odjęcia od godziny 10:00 dnia 21.06.2022 r. czasu rozładunku wszystkich pęt obliczonego przez zdającego w R.3.2 i czasu przejazdu kierowcy z uwzględnieniem przerw i odpoczynku dobowego obliczonego przez zdającego w R.3.4 i czasu załadunku wszystkich pęt obliczonego przez zdającego w R.3.1

R.3.6	Data i godzina zakończenia załadunku: 20.06.2022 godz. 11:09 lub inna godzina zakończenia załadunku wynikająca z odjęcia od godziny 10:00 dnia 21.06.2022 r. czasu rozładunku wszystkich pjt obliczonego przez zdającego w R.3.2 i czasu przejazdu kierowcy z uwzględnieniem przerw i odpoczynku dobowego obliczonego przez zdającego w R.3.4
R.3.7	Data i godzina dojazdu do miejsca rozładunku: 21.06.2022 godz. 09:24 lub inna godzina dojazdu do miejsca rozładunku wynikająca z odjęcia od godziny 10:00 czasu rozładunku wszystkich pjt obliczonego przez zdającego w R.3.2
R.3.8	Data i godzina zakończenia rozładunku: 21.06.2022 godz. 10:00
R.4	Rezultat 4: Międzynarodowy samochodowy list przewozowy
	<i>zapisane</i>
R.4.1	Nadawca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): Zakład RTV-AGD MONITOR, 26-600 Radom, ul. Kwiatowa 8, Polska
R.4.2	Odbiorca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): PLANETA Markt Brühl 100, 01108 Drezno, Niemcy
R.4.3	Przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): Przedsiębiorstwo spedycyjno - transportowe MAXIM, 26-600 Radom, ul. Wiosenna 15, Polska
R.4.4	Miejsce przeznaczenia (miejscowość, kraj): Drezno, Niemcy
R.4.5	Miejsce i data załadowania (miejscowość, kraj, data): Radom, ul. Kwiatowa 8, Polska, 20.06.2022
R.4.6	Rodzaj towaru: drukarki i ilość sztuk: 432 , zapakowanie na 36 pjt i sposób opakowania: kartony
R.4.7	Międzynarodowy samochodowy list przewozowy nr: 16/06/22
R.4.8	Waga brutto w kg: 7 380 lub inna waga wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.5 i R.1.6
R.4.9	Objętość w m ³ : 30,96 lub inna objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.5 i R.1.8
R.4.10	Podpis i stempel nadawcy: Adam Biernacki i podpis i stempel przewoźnika: Mateusz Kornacki