

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów**  
Oznaczenie kwalifikacji: **SPL.05**  
Numer zadania: **01**  
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **120** minut.

SPL.05-01-23.06-SG

# EGZAMIN ZAWODOWY

## Rok 2023

### CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2019**

#### Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 13 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczony do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

**Powodzenia!**

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

Przedsiębiorstwo SPEDPOL otrzymało zlecenie spedycyjne od Przedsiębiorstwa BOBAS.

Wypełnij umowę spedycji zawartą 01.06.2023 r. pomiędzy spedytorem a zlecającym wykonanie usługi zgodnie z *Informacjami dotyczącymi zlecenia spedycyjnego*.

Sporządź plan formowania paletowych jednostek ładunkowych (pjł) z wózkami dziecięcymi na podstawie *Informacji dotyczących zlecenia spedycyjnego*.

Oblicz koszty przewozu uformowanych pjł z Kielc do DCT Gdańsk S.A. przez przewoźników na podstawie *Cenników przedsiębiorstw transportowych*, wybierz przewoźnika oferującego tańszą usługę oraz oblicz koszty obsługi na terminalu (przeładunek pjł z samochodu ciężarowego do kontenera).

W celu przekazania DCT Gdańsk S.A. dyspozycji przeładunku dostarczonych pjł z samochodu ciężarowego do kontenera uzupełnij zlecenie formowania kontenera nr 202306012. Kod spedycji to NK024. Na przewóz drogą morską został wystawiony konosament nr MSCUXP311223.

Wypełnij 09.06.2023 r. krajowy samochodowy list przewozowy nr 465/2023. Nadawcą ładunku jest Przedsiębiorstwo BOBAS.

Wystaw 10.06.2023 r. fakturę nr 816/2023 za zrealizowaną usługę spedycyjną, która będzie płatna przelewem, w ciągu 14 dni od daty wystawienia.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

### Informacje dotyczące zlecenia spedycyjnego

<b>Zleceniodawca/płatnik usługi spedycyjnej:</b> Przedsiębiorstwo BOBAS ul. Targowa 5 25-520 Kielce NIP: 657 190 66 49 nr konta: 55 1020 1200 1000 0070 7030 2838 osoba reprezentująca: Andrzej Kowalski	<b>Zleceniobiorca usługi spedycyjnej:</b> Przedsiębiorstwo SPEDPOL ul. Mleczna 3 25-724 Kielce NIP: 657 274 99 55 nr konta: 64 2000 3000 1000 0060 3232 1100 osoba reprezentująca: Tomasz Nowak
<p>Przedsiębiorstwo BOBAS zleca Przedsiębiorstwu SPEDPOL wykonanie usługi spedycyjnej obejmującej:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– przewóz pjt transportem drogowym z Przedsiębiorstwa BOBAS do DCT Gdańsk S.A.,</li><li>– przeładunek pjt z samochodu ciężarowego do jednego kontenera 40 ft (formowanie kontenera) na terenie DCT Gdańsk S.A. 09.06.2023 r. (piątek),</li><li>– dostarczenie kontenera wzdłuż burty statku m/s VIKTORIA, który 10.06.2023 r. (sobota) o godz. 17:00 wypływa z DCT Gdańsk S.A. do portu Rotterdam w Holandii.</li></ul> <p>W umowie spedycji należy wskazać formułę INCOTERMS 2020 zgodnie z którą:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– sprzedający dostarczy kontener wzdłuż burty statku m/s VIKTORIA na nadbrzeże w DCT Gdańsk S.A.,</li><li>– od tego miejsca wszelkie umowy przewozu, koszty oraz ryzyko przejmuje kupujący.</li></ul> <p>Informacje dotyczące ładunku:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– ładunek stanowią wózki dziecięce zapakowane w 160 kartonów,</li><li>– wymiary kartonu (dł. x szer. x wys.): 0,6 x 0,5 x 0,8 m,</li><li>– masa brutto jednego kartonu: 47 kg,</li><li>– kartony uformowane na paletach,</li><li>– wymiary palety (dł. x szer. x wys.): 1,2 x 1,0 x 0,15 m,</li><li>– masa własna palety: 24 kg,</li><li>– kartony na paletach będą piętrowe w dwóch warstwach,</li><li>– pjt nie można piętrzyć w stosie paletowym,</li><li>– ładunek będzie przewożony jednym samochodem ciężarowym.</li></ul> <p>Odległość przewozu drogowego na trasie Kielce – Gdańsk: 490 km</p> <p>Cena netto usługi spedycyjnej obejmuje łączne koszty netto przewozu ładunku do DCT Gdańsk S.A. i obsługi na terminalu oraz 20 % prowizji spedytorskiej liczonej od łącznych kosztów netto realizacji zlecenia.</p> <p>Usługa jest objęta 23 % VAT.</p>	

### Cenniki przedsiębiorstw transportowych

Przedsiębiorstwo transportowe	Cennik netto przewozu*
PRZEWÓZ ul. Łąkowa 17 25-724 Kielce	do 50 km: 400,00 zł do 100 km: 750,00 zł do 200 km: 1 455,00 zł do 300 km: 1 733,00 zł powyżej 300 km: opłata jak do 300 km + 4,90 zł za każdy kilometr powyżej 300 km
POLTRANS ul. Pocieszna 42 25-520 Kielce	6,10 zł/km

\* Usługa jest objęta 23 % VAT

### Fragment taryfy standardowej DCT Gdańsk S.A.

DCT Gdańsk S.A. ul. Kontenerowa 7 80-601 Gdańsk					
1. Wszystkie podane stawki są stawkami netto. Do stawek zostanie doliczony 23 % VAT.					
2. Przeliczenie stawek na walutę płatności (PLN) następuje zgodnie z kursem średnim NBP obowiązującym w dniu zakończenia wykonania usługi*.					
(...)					
5. <u>DROBNICA</u>					
Lp.	Nazwa usługi	Jednostka	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej	
				Soboty	Niedziele
5.1	Rozformowanie / formowanie kontenerów				
5.1.1	Drobnica niezjednostkowana	tona	€ 16,00	50 %	100 %
5.1.2	Drobnica zjednostkowana	tona	€ 12,00	50 %	100 %
(...)					
Dostarczenie wzdłuż burty statku kontenera uformowanego w DCT Gdańsk S.A. jest bezpłatne.					

\* Średni kurs euro (€) NBP w dniu zakończenia wykonania usługi wyniósł 4,75 zł

## Charakterystyka wybranych formuł INCOTERMS 2020

### **CFR** Cost and Freight ... (named port of destination)

Koszt i przewóz ... (nazwa portu przeznaczenia)

Sprzedający realizuje dostawę, kiedy towar przekracza burtę statku w porcie załadunku. Sprzedający zawiera umowę przewozu drogą morską do wymienionego z nazwy portu przeznaczenia. Ryzyko oraz wszelkie dodatkowe koszty przechodzą ze sprzedającego na kupującego w porcie załadunku. Sprzedający dokonuje odprawy celnej towaru w eksporcie a kupujący dokonuje odprawy celnej importowej i pokrywa koszty z nią związane.

### **FAS** Free Alongside Ship ... (named port of shipment)

Dostarczony wzdłuż burty statku ... (nazwa portu załadunku)

Sprzedający realizuje dostawę, kiedy towar zostaje umieszczony wzdłuż burty statku (na nabrzeżu) w wymienionym z nazwy porcie załadunku. Od tego momentu kupujący ponosi wszelkie koszty i ryzyko. Kupujący zawiera umowę o przewóz morzem informując sprzedającego o terminie dostawy, porcie załadunku oraz nazwie statku. Formuła ta wymaga od sprzedającego dokonania odprawy celnej towaru w eksporcie. Odprawa celna importowa jest po stronie kupującego.

### **DDP** Delivered Duty Paid ... (named place of destination)

Dostarczone, cło opłacone ... (nazwa miejsca przeznaczenia)

Sprzedający realizuje dostawę swoim własnym środkiem transportu lub poprzez przewoźnika do uzgodnionego miejsca przeznaczenia (np. magazyn kupującego). W zakres obowiązków sprzedającego wchodzi zarówno odprawa celna w eksporcie, jak i w imporcie wraz ze wszystkimi opłatami celno-skarbowymi i kosztami uzyskania wymaganych licencji czy pozwoleń. Jedynym obowiązkiem kupującego jest rozładunek towaru w miejscu przeznaczenia.

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.**

**Ocenię podlegać będzie 6 rezultatów:**

- umowa spedycji,
- plan formowania paletowych jednostek ładunkowych z wózkami dziecięcymi,
- kalkulacja kosztów przewozu pjt, wybór przewoźnika oferującego tańszą usługę oraz kalkulacja kosztów obsługi na terminalu,
- zlecenie formowania kontenera w DCT Gdańsk S.A.,
- krajowy samochodowy list przewozowy,
- faktura za usługę spedycyjną.

## Umowa spedycji

### UMOWA SPEDYCJI

Zawarta dnia ..... pomiędzy: .....  
(pełna nazwa przedsiębiorstwa)

z siedzibą ..... , NIP .....  
(pełen adres)

reprezentowanym przez ..... zwanym dalej **Zleceniodawcą**, a  
(imię i nazwisko)

..... z siedzibą .....  
(pełna nazwa przedsiębiorstwa) (pełen adres)

....., NIP ..... reprezentowanym

przez ..... zwanym dalej **Spedytorem**.  
(imię i nazwisko)

#### § 1

1. Zleceniodawca zleca a Spedytor zobowiązuje się do wykonywania na rzecz Zleceniodawcy usługi na

warunkach dostawy ..... według INCOTERMS 2020 polegające na:  
(nazwa formuły i nazwa portu/miejsca)

- .....
- .....
- .....

#### § 2

1. Za świadczone usługi Spedytor otrzyma zwrot poniesionych kosztów przewozu i obsługi na terminalu oraz wynagrodzenie netto w wysokości ..... % łącznych kosztów netto za usługi wymienione w §1. Do kwoty tej zostanie doliczony VAT według stawki ..... %.

2. Zapłata należności nastąpi przelewem, w ciągu ..... od daty wystawienia faktury  
do siedziby Zleceniodawcy, na rachunek bankowy numer .....

**§ 3**

Spedytor ponosi odpowiedzialność względem Zleceniodawcy za utratę, ubytek lub uszkodzenie przesyłki od chwili jej przyjęcia do chwili dostarczenia przesyłki na nadbrzeże w DCT Gdańsk do wysokości zwykłej wartości przesyłki. Spedytor ponosi odpowiedzialność także za zwłokę w wykonaniu zlecenia lub/i za szkodę wynikłą z nieudzielenia informacji, opóźnionego jej udzielenia lub błędnej informacji.

**§ 4**

Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają dla swojej ważności formy pisemnej.

**§ 5**

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

**§ 6**

Umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Zleceniodawca

Spedytor

.....  
(imię i nazwisko)

.....  
(imię i nazwisko)

**Plan formowania paletowych jednostek ładunkowych z wózkami dziecięcymi**

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Liczba kartonów z wózkami dziecięcymi do uformowania w pjęt [szt.]	
2.	Maksymalna liczba kartonów w jednej warstwie na palecie [szt.]	
3.	Liczba warstw kartonów na palecie	
4.	Maksymalna liczba kartonów na palecie [szt.]	
5.	Minimalna liczba utworzonych pjęt [szt.]	
6.	Masa brutto jednego kartonu z wózkiem dziecięcym [kg]	
7.	Masa brutto ładunku na jednej palecie [kg]	
8.	Masa brutto jednej utworzonej pjęt [kg]	
9.	Wymiary utworzonej pjęt (dł. x szer. x wys.) [m]	
10.	Objętość jednej utworzonej pjęt [m <sup>3</sup> ] (Wynik należy zapisać z dokładnością do jednego miejsca po przecinku.)	

**Kalkulacja kosztów przewozu pjt, wybór przewoźnika oferującego tańszą usługę oraz kalkulacja kosztów obsługi na terminalu**

Kalkulacja kosztów przewozu pjt, wybór przewoźnika oferującego tańszą usługę		
Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Koszt netto przewozu pjt przez Przedsiębiorstwo PRZEWOZ [zł]	
2.	Koszt netto przewozu pjt przez Przedsiębiorstwo POLTRANS [zł]	
3.	Wybór przewoźnika oferującego tańszą usługę	
Kalkulacja kosztów obsługi na terminalu		
Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Stawka za formowanie kontenera [€/t]	
2.	Stawka za formowanie kontenera [zł/t]	
3.	Masa brutto pjt przeładowanych z samochodu ciężarowego do kontenera [t]	
4.	Wartość netto obsługi ładunku na terminalu [zł]	

## Zlecenie formowania kontenera w DCT Gdańsk S.A.

→ Add Order

**Create Order**

Order Number:

Billing Party:

Order Line:

End By Date:

Notes:

**Event Types:**

Excluded	Included
DCT_CFS_STRIP_TO_CFS	
DCT_CFS_STRIP_TO_TRUCK	
DCT_CFS_STUFF_FROM_CFS	
DCT_CFS_STUFF_FROM_TRUCK	
DCT_CFS_SWEEPING	
DCT_CFS_TRANSLOAD	

Instrukcja wypełnienia w systemie okna *Add Order* (dodaj zlecenie):

- *Order Number* (numer zlecenia) – należy wpisać numer zlecenia formowania kontenera,
- *Billing Party* (strona rozliczeniowa) – należy wpisać kod spedycji,
- *Order Line* (pozycja zamówienia) – pole należy pozostawić nieuzupełnione,
- *End by Date* (data zakończenia) – należy podać datę (rrrr-mm-dd) realizacji zlecenia,
- *Notes* (notatki) – należy wpisać specyfikację ładunku:
  - rodzaj/nazwę ładunku,
  - liczbę pjt,
  - numer konosamentu.
- *Event Types* – należy wybrać opcję *DCT\_CFS\_STUFF\_FROM\_TRUCK* (rzeczy z samochodu). Wybraną opcję należy wpisać po prawej stronie w okienku oznaczonym *Included* (dołączony).

### Krajowy samochodowy list przewozowy

1. Nadawca (pełna nazwa i adres):	<b>KRAJOWY LIST PRZEWOZOWY</b>	
	NR.....	
2. Odbiorca (pełna nazwa i adres):	13. Przewoźnik (pełna nazwa i adres):	
3. Miejsce (adres) przeznaczenia:	14. Nr rejestracyjny samochodu:	
	15. Imię i nazwisko kierowcy:	
4. Miejsce (adres) i data załadunku:	16. Zastrzeżenia przewoźnika:	
	17. Uwagi:	
5. Załączone dokumenty:		
6. Rodzaj towaru, liczba pjt:	7. Masa brutto w kg	8. Objętość w m <sup>3</sup>
9. Wystawiono w: ..... dnia .....		
(miejscowość)		
10. Podpis i stempel nadawcy:	11. Podpis i stempel przewoźnika:	12. Podpis i stempel odbiorcy:



**Miejsce na obliczenia (nie podlegają ocenie)**

[www.EgzaminZawodowy.info](https://www.EgzaminZawodowy.info)