

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**

Oznaczenie arkusza: **MG.18-01-20.01-SG**

Oznaczenie kwalifikacji: **MG.18**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 -

--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

		Numer stanowiska <table border="1" style="margin-left: 10px;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>																							
Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny		<i>Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił</i>																							
Rezultat 1. Zlecenie serwisowe (zgodnie ze stanem faktycznym)																									
<i>Uwaga! Oceny rezultatu należy dokonać uwzględniając proponowane w tabeli odpowiedzi lub równoznaczne formy</i>																									
1	wpisana: marka pojazdu																								
2	wpisany: model																								
3	wpisany: numer identyfikacyjny vin																								
4	wpisany: numer rejestracyjny																								
5	wpisany: rok produkcji																								
6	wpisany: przebieg (z uwzględnieniem jednostki km/mil)																								
7	zapisane w zakresie naprawy co najmniej: – sprawdzenie stanu zużycia elementów ciernych układu hamulcowego osi tylnej – regulacja naciągu linki hamulca awaryjnego																								

Numer
stanowiska

Rezultat 2. Karta weryfikacji

Uwaga! Oceny rezultatu należy dokonać uwzględniając proponowane w tabeli odpowiedzi lub równoznaczne formy

1	zapisana minimalna wartość grubości okładzin ciernych zgodna z dokumentacją						
2	zapisana zmierzona wartość grubości okładzin ciernych koła prawego <i>dopuszczalna odchyłka w odniesieniu do wyników dostarczonych przez OE wynosi 0,1 mm</i>						
3	zapisana zmierzona wartość grubości okładzin ciernych koła lewego <i>dopuszczalna odchyłka w odniesieniu do wyników dostarczonych przez OE wynosi 0,1 mm</i>						
4	w kolumnie „Dalsza eksploatacja”, przy każdym klocku hamulcowym / każdej szczęce hamulcowej zapisane TAK						
5	zapisana dopuszczalna wartość średnicy bębna hamulcowego / grubość tarczy hamulcowej zgodna z dokumentacją						
6	zapisana zmierzona wartość średnicy bębna hamulcowego / grubość tarczy hamulcowej koła prawego <i>dopuszczalna odchyłka w odniesieniu do wyników dostarczonych przez OE wynosi 0,1 mm</i>						
7	zapisana zmierzona wartość średnicy bębna hamulcowego / grubość tarczy hamulcowej koła lewego <i>dopuszczalna odchyłka w odniesieniu do wyników dostarczonych przez OE wynosi 0,1 mm</i>						
8	w kolumnie „Dalsza eksploatacja”, przy każdym bębnie hamulcowym / tarczy hamulcowej zapisane TAK						

Rezultat 3. Zamocowany pancerz linki oraz wyregulowany naciąg linki hamulca awaryjnego

1	poprawnie zamocowany pancerz linki hamulca awaryjnego						
2	działający układ hamulca awaryjnego						
3	wyregulowana – zgodna z dokumentacją wysokość robocza dźwigni hamulca awaryjnego						
4	śruby / nakrętki mocujące koła dokręcone z odpowiednim momentem zgodnie z dokumentacją						

Numer
stanowiska

Rezultat 4. Kosztorys naprawy

1	w kolumnie nazwa czynności / części zamiennej zapisane: – osadzenie uprzednio wypiętego pancerza linki hamulca awaryjnego – weryfikacja elementów ciernych układu hamulcowego osi tylnej – regulacja naciągu linki hamulca awaryjnego						
2	zapisane przy wskazanych w kryterium 4.1 pozycjach: jednostki miary ilości, wartość netto i brutto						
3	wpisana wartość brutto RAZEM 180,00 lub 180						

Przebieg 1. Wykonanie naprawy pojazdu oraz organizacja stanowiska egzaminacyjnego

Zdający:

1	zabezpieczył wnętrze pojazdu przed zabrudzeniem						
2	wymontował zacisk hamulcowy lub wymontował bęben hamulcowy						
3	dokonał pomiaru grubości okładzin ciernych oraz średnicy bębnow/tarcz hamulcowych przy pomocy suwmiarki						
4	odtłuszczył powierzchnię roboczą bębnow/tarcz hamulcowych przed ich zamontowaniem						
5	zamontował zacisk hamulcowy lub zamontował bęben hamulcowy						
6	regulował naciąg linki hamulca awaryjnego						
7	dokręcał śruby / nakrętki mocujące koła z użyciem klucza dynamometrycznego						
8	używał narzędzi zgodnie z ich przeznaczeniem						
9	usunął wykładziny ochronne z wnętrza samochodu i uprzątnął stanowisko egzaminacyjne - po wykonaniu zadania						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis