

Nazwa
kwalifikacji:**Organizacja przewozu środkami transportu drogowego**Oznaczenie
kwalifikacji:**AU.69**Numer zadania: **01**

Kod arkusza:

AU.69-01-22.06-SG

Wersja arkusza:

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Skrócony rozkład jazdy – dla pary kursów
	<i>Zapisano</i>
R.1.1	Czas odjazdu z m. Grójc w kierunku TAM wpisano godzinę 6:55
R.1.2	Czas przyjazdu do m. Radom w kierunku TAM wpisano godzinę 7:55
R.1.3	Czas odjazdu z m. Kielce w kierunku TAM wpisano godzinę 9:40
R.1.4	Czas przyjazdu m. Tarnów do w kierunku TAM wpisano godzinę 11:45
R.1.5	Czas przyjazdu m. Nowy Sącz do w kierunku TAM wpisano godzinę 12:56
R.1.6	Czas przyjazdu do m. Tarnów w kierunku POWRÓT wpisano godzinę 16:01
R.1.7	Czas odjazdu z m. Busko Zdrój w kierunku POWRÓT wpisano godzinę 17:23
R.1.8	Czas odjazdu z m. Kielce w kierunku POWRÓT wpisano godzinę 18:26
R.1.9	Czas odjazdu z m. Grójc w kierunku POWRÓT wpisano godzinę 21:11
R.1.10	Czas przyjazdu do Warszawy w kierunku POWRÓT wpisano godzinę 21:56
R.2	Rezultat 2: Charakterystyka przewozowa
	<i>Zapisano</i>
R.2.1	Prędkość komunikacyjna na trasie Warszawa - Nowy Sącz = 53 km/h
R.2.2	Czas podróży na trasie Nowy Sącz - Warszawa = 6 h 56'
R.2.3	Potok pasażerów na trasie TAM = 166
R.2.4	Potok pasażerów na trasie POWRÓT = 171
R.2.5	Długość drogi przewozu w wkm = 732
R.2.6	Praca przewozowa w pkm = 20507
R.2.7	Średnia odległość przejazdu pasażera w km = 60,85
R.2.8	Liczba kierowców obsługujących linię komunikacyjną = 2
R.3	Rezultat 3: Cennik biletów
	<i>Zapisano w miejscu cena biletu</i>
R.3.1	z Warszawy do Radomia = 61,50 lub 61,5
R.3.2	z Warszawy do Kielc = 87,00 lub 87, 0 lub 87
R.3.3	z Warszawy do Nowego Sącza = 122,90 lub 122,9
R.3.4	z Grójca do Tarnowa = 101,70 lub 101,7
R.3.5	z Radomia do Tarnowa = 90,00 lub 90, 0 lub 90
R.3.6	z Tarnowa do Buska Zdroju = 37,20 lub 37,2
R.3.7	z Buska Zdroju do Radomia = 71,40 lub 71,4
R.3.8	z Grójca do Warszawy = 27,00 lub 27,0 lub 27
R.3.9	z Buska Zdroju do Warszawy = 98,30 lub 98,3
R.3.10	z Tarnowa do Warszawy = 110,70 lub 110,7