

*Arkusze zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Układ graficzny © CKE 2015



Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**
Wersja arkusza: **X**

A.44-X-15.05

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2015
CZĘŚĆ PISEMNA

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

	B	C	
---	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Który z wymienionych posterunków ruchu umożliwia zmianę kolejności jazdy pociągów wyprawianych na tor szlakowy przyległy do niego?

- A. Odstępowy.
- B. Pomocniczy.
- C. Bocznicowy.
- D. Zapowiadawczy.

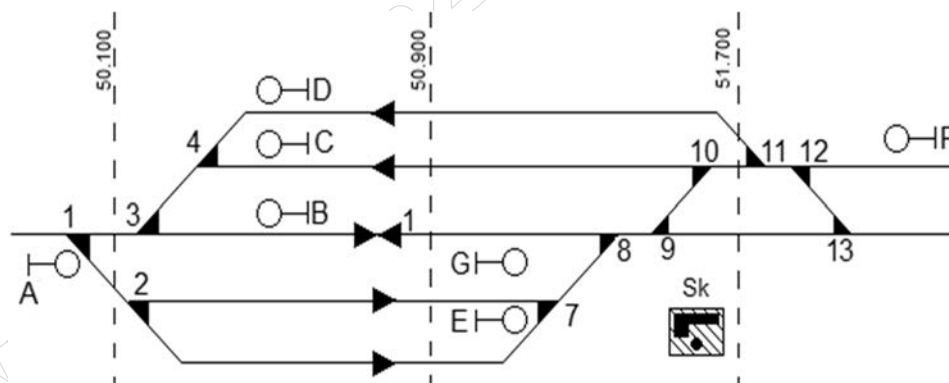
Zadanie 2.

Bieżący nadzór i regulacja całokształtu pracy eksploatacyjnej na wyznaczonym obszarze lub odcinku należy do posterunku

- A. nastawczego.
- B. dyspozytorskiego.
- C. dróżnika przejazdowego.
- D. stwierdzania końca pociągu.

Zadanie 3.

Na schemacie stacji tory stacyjne znajdujące się po lewej stronie toru numer 1, patrząc w kierunku wzrastającej kilometracji linii, należy oznaczyć kolejnymi liczbami



- A. parzystymi.
- B. nieparzystymi.
- C. nieparzystymi z dodaniem litery.
- D. naprzemiennie parzystymi i nieparzystymi.

Zadanie 4.

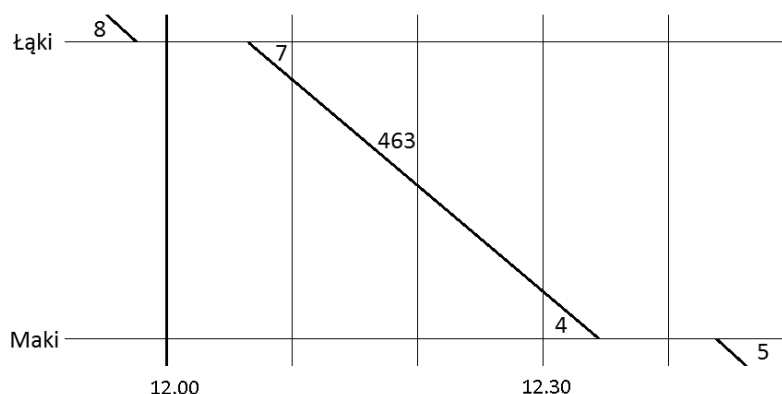
Organizowanie i nadzorowanie pracy manewrowej, związanej z rozrządzaniem i zestawianiem składów, obsługą punktów ładunkowych należy do obowiązków

- A. zwrotniczego.
- B. nastawniczego.
- C. dyżurnego ruchu pomocniczego.
- D. dyżurnego ruchu manewrowego.

Zadanie 5.

Ile minut wynosi czas jazdy pociągu numer 463 ze stacji Łąki do stacji Maki?

- A. 4 minuty
- B. 7 minut
- C. 17 minut
- D. 27 minut



Zadanie 6.

Danie pozwolenia na wyprawienie pociągu należy wykonać telefonogramem według wzoru

- A. „Dla pociągu droga jest wolna”
- B. „Pociąg może odjechać ze stacji”
- C. „Pociąg numer może odjechać”
- D. „Dla pociągu numer ... droga jest wolna”

Zadanie 7.

Do trzymania pod zamknięciem blokowym semaforów wyjazdowych, gdy szlak lub odstęp są zajęte, służy blok

- A. końcowy.
- B. pozwolenia.
- C. początkowy.
- D. dania nakazu.

Zadanie 8.

Po zamknięciu jednego z torów szlaku dwutorowego i wprowadzeniu ruchu jednotorowego dwukierunkowego po torze czynnym, kolejne pociągi z przeciwnych kierunków, tj. jeden parzysty i jeden nieparzysty, należy wyprawiać w odstępach posterunków

- A. następnych.
- B. odstępowych.
- C. bocznicowych.
- D. zapowiadawczych.

Zadanie 9.

Pociąg roboczy na tor zamknięty należy wyprawić na rozkaz pisemny

- A. „S”
- B. „N”
- C. „O”
- D. „Nrob”

Zadanie 10.

Autoryzację bezpieczeństwa dla zarządcy infrastruktury wydaje Prezes Urzędu Transportu Kolejowego na okres

- A. 1 roku.
- B. 3 lat.
- C. 5 lat.
- D. 10 lat.

Zadanie 11.

Do jakiej kategorii należy zaliczyć wypadek najechania pojazdu kolejowego na inny pojazd kolejowy stojący na torze zajęty, bez wykolejenia i zniszczeń pojazdów?

Lp.	Kwalifikacja przyczyny	Kategoria
1	2	3
1	Wyprawienie pojazdu kolejowego na tor zajęty, zamknięty albo przeciwny do zasadniczego lub w kierunku niewłaściwym	01
2	Przyjęcie pojazdu kolejowego na stację na tor zamknięty lub zajęty	02
3	Wyprawienie, przyjęcie lub jazda pojazdu kolejowego po niewłaściwie ułożonej niezabezpieczonej drodze przebiegu albo niewłaściwa obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym	03
4	Niezatrzymanie się pojazdu kolejowego przed sygnałem „Stój” lub w miejscu, w którym powinien się zatrzymać, albo uruchomienie pojazdu kolejowego bez wymaganego zezwolenia	04
Dla zakwalifikowania poważnego wypadku lub wypadku do określonej kategorii zależnej od przyczyny bezpośredniej jego powstania należy odpowiednio:		
1. dokonać wyboru grupy w zależności od powagi skutków zdarzenia oraz określić oznaczenie literowe odpowiadające tej grupie następująco: A – poważny wypadek, B – wypadek		
2. dokonać wyboru kwalifikacji przyczyny bezpośredniej oraz określić odpowiadającej tej przyczynie kategorię cyfrową		

- A. A01
- B. B02
- C. A03
- D. B04

Zadanie 12.

W przypadku uszkodzenia blokady stacyjnej na nastawni wykonawczej, nastawniczy powinien ten fakt odnotować w

- A. dzienniku ruchu.
- B. książki przebiegów.
- C. dzienniku telefonicznym.
- D. kontrolce zajętości torów wjazdowych.

Zadanie 13.

Fragment dziennika ruchu (R-146) na stacji Bąkowa przedstawia sposób prowadzenia dziennika ruchu na szlaku

Szlak z i do: Mazury

Numer pociągu		Tor stacyjny	Droga wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Podpis dyżurnego ruchu		Uwagi	O jeździe pociągu zawiadomiono dróżników przejazdowych					
nieparzysty	parzysty		g.	m.	g.	m.	g.	m.	do rub. 4	do rub. 6							
1	2	3	4		5		6		7	8	9	10					
2113		1	8	14	8	16	8	27									
2115		3	8	40	8	42	8	54									
	114	2	9	02	9	04	9	16									
	1212	4	9	20	9	23	9	35									

- A. dwutorowym z samoczynną blokadą liniową.
- B. jednotorowym z samoczynną blokadą liniową.
- C. dwutorowym z półsamoczynną blokadą liniową.
- D. jednotorowym z półsamoczynną blokadą liniową.

Zadanie 14.

Wjazd do stacji z toru lewego, jeżeli nie można wyświetlić sygnału zezwalającego lub zastępczego w przypadku nieplanowych zamknięć torów, odbywa się na podstawie rozkazu pisemnego

- A. „S”
- B. „N”
- C. „O”
- D. „Nrob”

Zadanie 15.

Zapowiadanie pociągów z wykorzystaniem tablic tożsamości obowiązuje w czasie

- A. obsługi blokady liniowej samoczynnej.
- B. telefonicznego zapowiadania pociągów.
- C. obsługi blokady liniowej półsamoczynnej.
- D. radiotelefonicznego zapowiadania pociągów.

Zadanie 16.

Przyjęcie pociągu pasażerskiego na tor boczny może nastąpić

- A. na stacjach o dużym natężeniu ruchu pociągów.
- B. tylko w razie wypadku lub uszkodzenia torów głównych.
- C. tylko dla przyjmowanych lub wyprawianych krótkich składów.
- D. za zgodą dyspozytora liniowego lub dyżurnego ruchu manewrowego.

Zadanie 17.

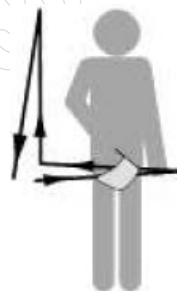
Na który tor stacyjny należy przyjąć pociąg pasażerski z zagrzanym czopem osi zestawu kołowego zakładając, że wszystkie tory są wolne?

- A. Boczny.
- B. Główny zasadniczy.
- C. Główny dodatkowy.
- D. Specjalnego przeznaczenia.

Zadanie 18.

Na rysunku przedstawiono sygnał ręczny

- A. Rm 3 „Zwolnić”
- B. Rm 2 „Ode mnie”
- C. Rm 5 „Odrzucić”
- D. Rm 6 „Docisnąć”



Zadanie 19.

Jeden długi ton gwizdawką lub syreną lokomotywy dawany przez maszynistę oznacza sygnał

- A. Rp 1 „Baczność”
- B. Rp 7 „Odhamować”
- C. Rp 12 „Gotów do odjazdu”
- D. Rp 8 „Rozpocząć popychanie”

Zadanie 20.

Przedstawiony na rysunku sygnał S10 oznacza jazdę z prędkością nieprzekraczającą 40 km/h, a przy następnym semaforze

- A. „Stój”
- B. z największą dozwoloną prędkością
- C. z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h
- D. z prędkością nieprzekraczającą 40 lub 60 km/h



Zadanie 21.

Na tarczy ostrzegawczej semaforowej świetlnej należy stosować światła koloru

- A. białego i zielonego.
- B. niebieskiego i białego.
- C. pomarańczowego i zielonego.
- D. pomarańczowego i niebieskiego.

Zadanie 22.

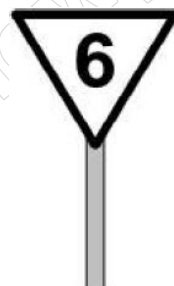
Ograniczenie prędkości jazdy na szlaku poniżej 10 km/h należy osłonić tarczami

- A. D1 i D6
- B. D0 i D1
- C. D6 i wskaźnikiem W9
- D. D6 i wskaźnikiem W14

Zadanie 23.

Na rysunku przedstawiono wskaźnik

- A. W7 „ostrzegania”
- B. W5 „przetaczania”
- C. W2 „kierunku jazdy”
- D. W8 „ograniczenia prędkości”



Zadanie 24.

Który z systemów komputerowych służy do sporządzania wykresu rzeczywistego biegu pociągów?

- A. EKL
- B. SEPE
- C. SERWO
- D. EBILOCK

Zadanie 25.

Fakt nadania lub usłyszenia sygnału „ALARM” przez radiotelefon dyżurny ruchu odnotowuje w

- A. dzienniku ruchu.
- B. książce przebiegów.
- C. książce kontroli urządzeń.
- D. dzienniku oględzin rozjazdów.

Zadanie 26.

Zespół urządzeń technicznych, służących do uzależnienia czynności nastawczych pomiędzy posterunkami nastawczymi w obrębie posterunku ruchu, to

- A. aparat blokowy.
- B. blokada liniowa.
- C. blokada stacyjna.
- D. skrzynia zależności.

Zadanie 27.

Zamieszczony na planie schematycznym posterunku ruchu symbol graficzny oznacza przebiegi pociągów

- A. towarowych.
- B. pasażerskich.
- C. podmiejskich.
- D. międzynarodowych.



Zadanie 28.

Każde użycie plombowanego przycisku na pulpicie nastawczym musi być odnotowane przez dyżurnego ruchu w

- A. książce przebiegów.
- B. dzienniku telefonicznym.
- C. kontrolce zajęcia torów wjazdowych.
- D. książce kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

Zadanie 29.

W urządzeniach mechanicznych scentralizowanych okienka blokady stacyjnej w położeniu zasadniczym są koloru

- A. białego.
- B. szarego.
- C. czerwonego.
- D. niebieskiego.

Zadanie 30.

Do zamykania zwrotnic z nastawni należy używać

- A. rygli.
- B. pędni.
- C. zawórek.
- D. naprężaczy.

Zadanie 31.

Minimalny czas zamknięcia rogatek przed dojazdem czoła pociągu do przejazdu kolejowego wynosi

- A. 2 minuty.
- B. 4 minuty.
- C. 5 minut.
- D. 6 minut.

Zadanie 32.

Kliny zastawcze, zaliczane do zamknięć pomocniczych, należy zakładać na

- A. przyciski.
- B. przełączniki.
- C. klawisze blokowe.
- D. drążki przebiegowe.

Zadanie 33.

Miejsce na opornicy, w którym należy założyć zwrotnicowy zamek kluczowy dla zabezpieczenia zwrotnicy na miejscu, należy oznaczyć przez pomalowanie szyjki szyny na kolor

- A. biały.
- B. szary.
- C. niebieski.
- D. czerwony.

Zadanie 34.

Prawidłowe przyleganie iglicy do opornicy należy badać blaszką o grubości

- A. 1 mm
- B. 2 mm
- C. 3 mm
- D. 4 mm

Zadanie 35.

W przekątnikowych urządzeniach sterowania ruchem do przebiegowego nastawiania zwrotnic i wykolejnic wchodzących w daną drogę przebiegu należy używać

- A. przycisków.
- B. klawiszy blokowych.
- C. dźwigni sygnałowych.
- D. dźwigni przebiegowych.

Zadanie 36.

Której czynności **nie zalicza się** do pracy manewrowej?

- A. Zestawiania składów pociągów.
- B. Przejazdu zestawionego składu przez stację.
- C. Podstawiania wagonów na punktu ładunkowe.
- D. Przystawiania wagonów z jednego toru na drugi.

Zadanie 37.

Ile wynosi maksymalna prędkość podczas manewrów z wagonami załadowanymi ładunkiem z przekroczoną skrajnią ładunkową?

- A. 10 km/h
- B. 15 km/h
- C. 20 km/h
- D. 25 km/h

Zadanie 38.

Stacyjne punkty ładunkowe obsługiwane są w godzinach wyznaczonych w

- A. planie obsługi stacji.
- B. planie zestawienia wagonów.
- C. rozkładzie jazdy pociągów.
- D. instrukcji o technice pracy manewrowej.

Zadanie 39.

Przy przewozie wagonów z materiałami wybuchowymi, odległości ochronnej **nie mogą** zapewniać wagony z

- A. płynami.
- B. pasażerami.
- C. materiałami sypkimi.
- D. produktami spożywczymi.

Zadanie 40.

W przypadku zerwania przewodów linii wysokiego napięcia **nie wolno** zbliżać się do nich na odległość mniejszą niż

- A. 3 metry.
- B. 5 metrów.
- C. 8 metrów.
- D. 10 metrów.