

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**  
**Rok 2018**  
**ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Użytkowanie urządzeń i systemów mechatronicznych**  
Oznaczenie arkusza: **E.04-01-18.01**  
Oznaczenie kwalifikacji: **E.04**  
Numer zadania: **01**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka   -

Kod egzaminatora

Data egzaminu        
*Dzień Miesiąc Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu   :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer stanowiska									

**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**

*Egzaminator wpisuje **T**,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo **N**, jeżeli  
nie spełnił*

**Rezultat 1. Ocena ciągłości wybranych połączeń elektrycznych**

W tabeli 1 zdający zaznaczył w wierszu:

1	1 przerwa								
2	2 ciągły								
3	3 ciągły								
4	4 ciągły								
5	5 przerwa								
6	6 ciągły								

**Rezultat 2. Wykaz wykonanych zmian i regulacji w układzie elektropneumatycznym**

*Należy uznać inne sformułowania poprawne merytorycznie i oddające sens kryterium.*

Zdający w tabeli 2 zapisał:

1	połączenie lampki sygnalizacyjnej H1 z listwą X0.								
2	połączenie przycisku S1 z listwą X1.								
3	wymiana czujnika magnetycznego na czujnik indukcyjny.								
4	ustawienie położenia łącznika krańcowego S2.								
5	zmiana podłączenia zaworu dławiąco-zwrotnego V2.								
6	nastawienie dławienia zaworu dławiąco-zwrotnego V2.								
7	ustawienie wartości ciśnienia w zespole przygotowania sprężonego powietrza.								
8	ustawienie wartości ciśnienia zadziałania czujnika B4.								

Numer  
stanowiska


**Rezultat 3. Wyniki testowania układu elektropneumatycznego**

Zdający zapisał w tabeli 3 w wierszu:

1	1 ocenę zgodną ze stanem faktycznym.						
2	2 ocenę zgodną ze stanem faktycznym.						
3	3 ocenę zgodną ze stanem faktycznym.						
4	4 ocenę zgodną ze stanem faktycznym.						
5	5 ocenę zgodną ze stanem faktycznym.						

**Rezultat 4. Układ elektropneumatyczny**

1	Czujnik B3 jest zamontowany zgodnie z rys. 2 i podłączony zgodnie z rys. 1.						
2	Na przewodzie łączącym lampkę H1 z listwą X0 są zaciśnięte tulejki.						
3	Na przewodzie łączącym lampkę S1 z listwą X1 są zaciśnięte tulejki.						
4	Zawór V2 jest podłączony jest zgodnie z rys. 1.						
5	Zespół przygotowania sprężonego powietrza jest podłączony zgodnie z rys. 1.						
6	Zasilacz jest podłączony do listew X0 (0V) i X1 (24V).						
7	Łącznik krańcowy z rolką S2 jest załączony, gdy tłoczysko jest wsunięte, a czujnik indukcyjny B3 jest aktywny, gdy tłoczysko jest całkowicie wysunięte.						
8	Ciśnienie robocze w zespole przygotowania sprężonego powietrza jest ustawione na 4 bary.						
9	Przesterowanie przetwornika pneumo-elektrycznego następuje przy ciśnieniu 3 barów.						
10	Dławienie zaworu dławiająco-zwrotnego ustawione jest tak, że czas wysuwania tłoczyska siłownika wynosi ok. 2 sekund.						

Numer stanowiska							

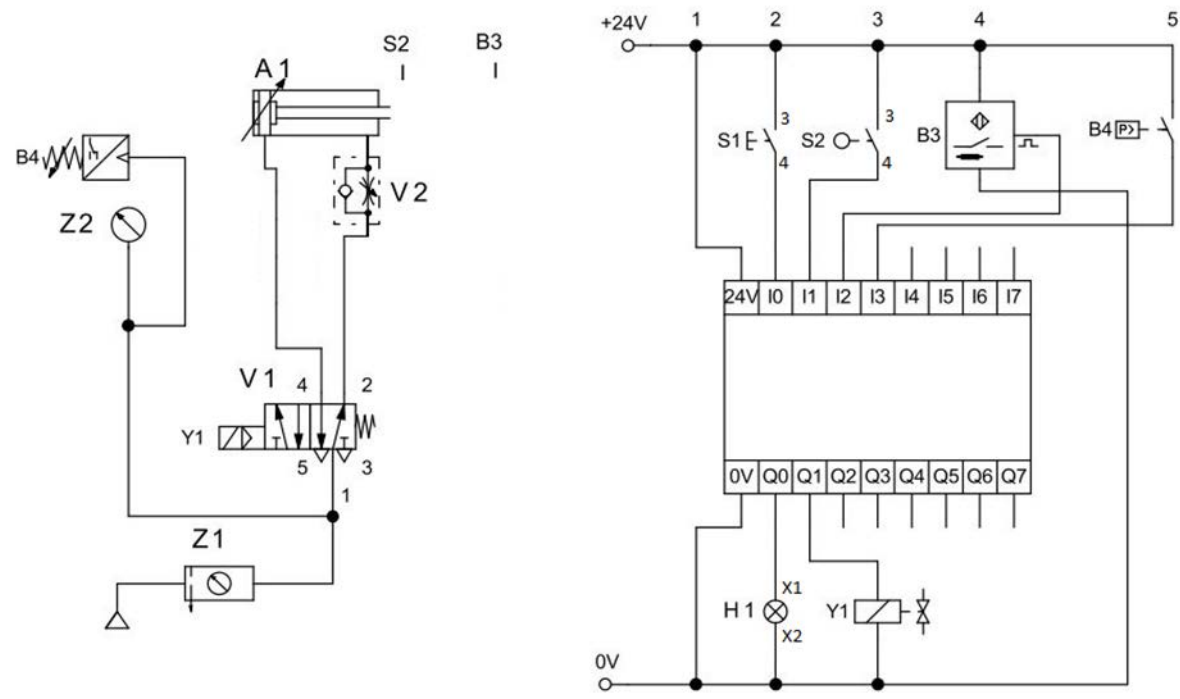
<b>Przebieg 1. Montaż układu</b>								
Zdający:								
1	pracował przy wyłączonym napięciu zasilania i odłączonym zasilaniu sprężonym powietrzem.							
2	posługiwał się narzędziami monterskimi podczas wykonywania zadania w sposób bezpieczny i zgodnie z ich przeznaczeniem.							
3	utrzymywał porządek na stanowisku w trakcie wykonywania zadania.							
4	pozostawił porządek na stanowisku pracy po wykonaniu zadania.							

Egzaminator .....

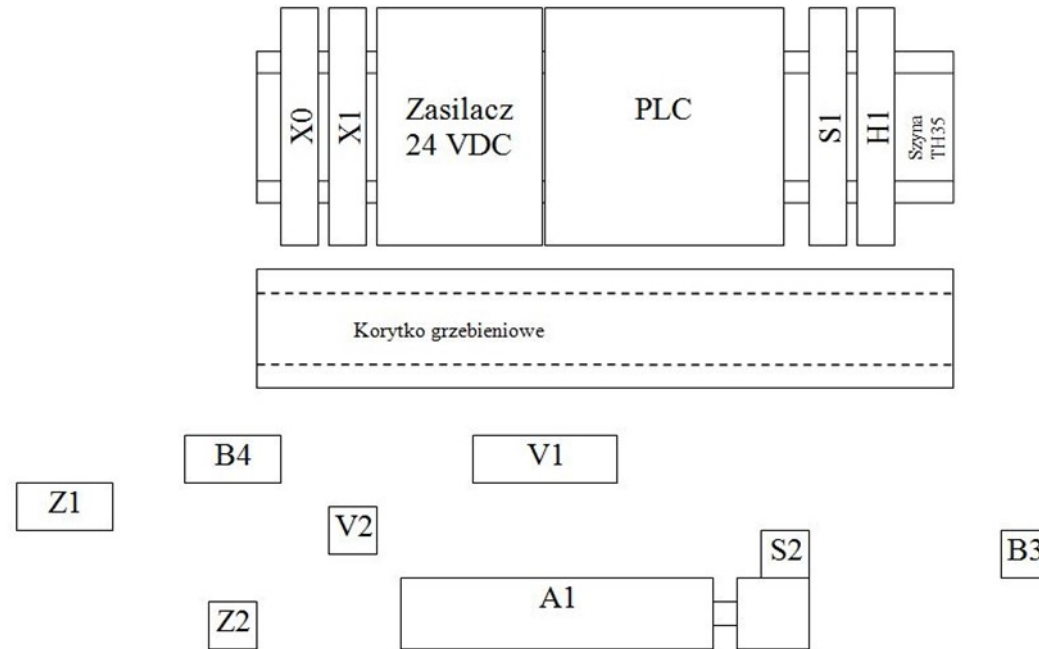
*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*



Rys. 1. Schemat ideowy układu elektropneumatycznego



Rys. 2. Schemat rozmieszczenia elementów układu na płycie montażowej