

Arkusze zawiera informacje prawnie chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu

Układ graficzny © CKE 2017

CKE **CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeladunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Wersja arkusza: **X**

A.34-X-18.01

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2018
CZĘŚĆ PISEMNA**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 14 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.



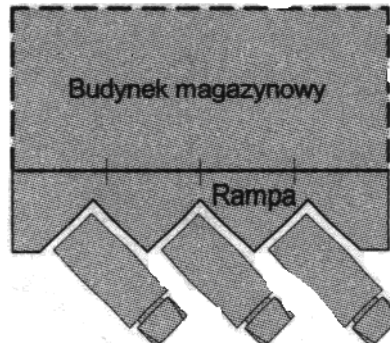
Przedstawioną na zdjęciu budowlą hydrotechniczną jest

- A. falochron.
- B. zaporą.
- C. kanał.
- D. molo.

Zadanie 2.

Rysunek przedstawia rampę załadunkową

- A. grzebieniową.
- B. czołową.
- C. boczną.
- D. zębatą.



Zadanie 3.

Urządzeniem przedstawionym na zdjęciu jest

- A. żuraw portowy.
- B. żuraw pływający.
- C. suwnica nabrzeżowa.
- D. suwnica podwieszana.



Zadanie 4.

Które urządzenie przedstawiono na zdjęciu?

- A. Roll trailer.
- B. Reachstacker.
- C. Wóz podsiębierny.
- D. Ciągnik terminalowy.



Zadanie 5.

Przedstawione na rysunku urządzenie to podnośnik

- A. spalinowy boczny.
- B. elektryczny koszowy.
- C. gazowy teleskopowy nożycowy.
- D. spalinowy ciągnikowy teleskopowy.



Zadanie 6.



Przedstawiona na rysunku naczepa, o całkowitej długości 12,4 m, jest przeznaczona do jednorazowego przewozu maksymalnie

- A. jednego kontenera 40'
- B. dwóch kontenerów 30'
- C. trzech kontenerów 20'
- D. pięciu kontenerów 10'

Zadanie 7.

Dobierz wózek widłowy pozwalający na jak najszybszy przeładunek 36 paletowych jednostek ładunkowych z magazynu na środki transportu drogowego. Każda pjęt waży po 1 200 kg.

Wózek A.	Wózek B.
typ: spalinowy udźwig: do 1 300 kg średnia prędkość jazdy: 5 km/h możliwość jednorazowego przenoszenia: 2 pjęt	typ: spalinowy udźwig: do 2 600 kg średnia prędkość jazdy: 4 km/h możliwość jednorazowego przenoszenia: 2 pjęt
Wózek C.	Wózek D.
typ: elektryczny udźwig: do 1 900 kg średnia prędkość jazdy: 4 km/h możliwość jednorazowego przenoszenia: 2 pjęt	typ: spalinowy udźwig: do 3 800 kg średnia prędkość jazdy: 3 km/h możliwość jednorazowego przenoszenia: 3 pjęt

Zadanie 8.

Dodatkowe zlecenie – Nachträgliche Verfügung

CIT 7

Nadawca (nazwa, adres) – Absender (Name, Adresse)	Identyfikacja przesyłki – Sendungs-Identifikation <input type="checkbox"/> List przewozowy CIM Frachtbrief CIM <input type="checkbox"/> List wagonowy CUV Wagenbrief CUV Kraj – Land Przedsiębiorstwo Unternehmen Stacja – Bahnhof Nr nadania Versand Nr.
Odbiorca (nazwa, adres, kraj) – Empfänger (Name, Adresse, Land)	Przyjęcie, miejsce, data – Übernahme, Ort, Datum miesiąc–dzień–godzina Monat – Tag – Stunde
Miejsce wydania – Ablieferungsort	Nr wagonu / nr UTI – Wagen Nr. / Nr. der UTI
Stacja – Bahnhof Kraj – Land	Adres przewoźnika, któremu zlecono realizację zleceń Anschrift des mit der Ausführung der Verfügung beauftragten Beförderers
Zlecenie – Verfügung – Zaznaczyć <input type="checkbox"/> w odpowiednim polu wymaganą zmianę – załączyć wtórniki listu przewozowego – Verlangte Änderung mit einem <input type="checkbox"/> im entsprechenden Feld angeben – Frachtbriefdoppel beilegen	Prosimy wykonać niniejsze dodatkowe zlecenie zgodnie z warunkami zawartymi w art. 19 §§ 3 do 5 CIM Wir bitten Sie, vorliegende nachträgliche Verfügung gemäß den in Artikel 19 §§ 3 bis 5 CIM. <input type="checkbox"/> Zezwolenie udzielone przez urząd celny wyjścia Genehmigung durch Abgangszollstelle erteilt <input type="checkbox"/> Powiadomienie urzędu celnego wyjścia nie jest wymagane Unterrichtung der Abgangszollstelle nicht erforderlich Uwagi – Bemerkungen:
Kod Zmiana – Änderung <input type="checkbox"/> 1 Zatrzymanie w drodze w oczekiwaniu dalszych zleceń Anhalten unterwegs in Erwartung weiterer Verfügungen <input type="checkbox"/> 2 Wstrzymanie wydania w oczekiwaniu dalszych zleceń Aussetzen der Ablieferung in Erwartung weiterer Verfügungen <input type="checkbox"/> 3 Wydanie w miejscu przeznaczenia dla ... (nazwa, adres, adres e-mail lub numer telefonu lub faxu)	

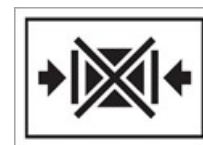
Dokument, którego fragment został przedstawiony, jest stosowany przy przewozie przesyłek w transporcie

- wodnym.
- lotniczym.
- drogowym.
- kolejowym.

Zadanie 9.

Przedstawiony znak manipulacyjny informuje o zakazie

- A. piętrzenia.
- B. przewracania.
- C. chwytania ładunku w tym miejscu.
- D. przenoszenia na inne miejsce składowania.



Zadanie 10.

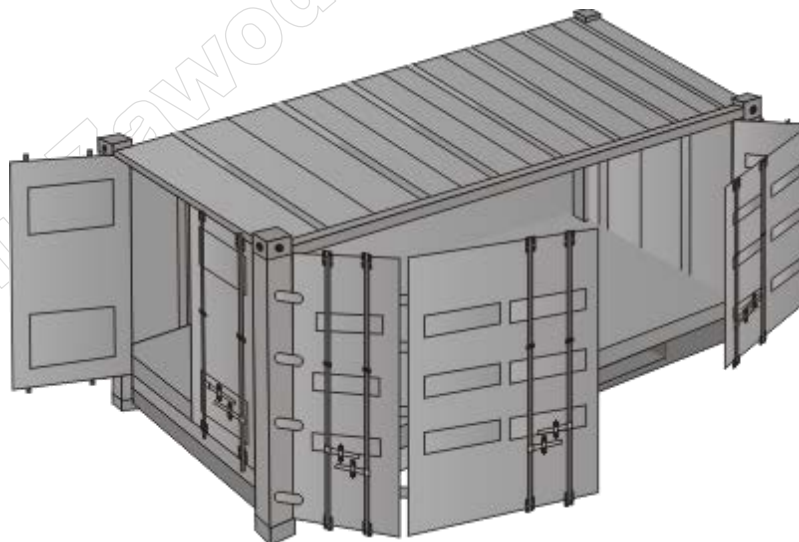
Ile ładunków o wymiarach zewnętrznych 200 mm × 300 mm × 400 mm (dł. × szer. × wys.) można maksymalnie umieścić w opakowaniu zbiorczym o wymiarach wewnętrznych 1,2 m × 1,0 m × 1,6 m (dł. × szer. × wys.)?

- A. 15 szt.
- B. 72 szt.
- C. 75 szt.
- D. 80 szt.

Zadanie 11.

Rysunek przedstawia kontener typu

- A. flat rack.
- B. open top.
- C. open side.
- D. tween deck.



Zadanie 12.

Który typ kontenera należy zastosować do przewozu ładunku o całkowitej objętości 68 m³ przy założeniu najmniejszej straty sztauerskiej?

- A. Kontener 20'
- B. Kontener 30'
- C. Kontener 40'
- D. Kontener 45'

	Typ kontenera	wymiary wewnętrzne kontenera
A.	20'	5 867 × 2 330 × 2 197 mm
B.	40'	11 998 × 2 330 × 2 197 mm
C.	30'	8 931 × 2 330 × 2 197 mm
D.	45'	13 559 × 2 330 × 2 197 mm

Zadanie 13.

Ile maksymalnie ładunków o wymiarach zewnętrznych $1,2 \text{ m} \times 0,8 \text{ m} \times 0,7 \text{ m}$ (dł. \times szer. \times wys.) i masie 340 kg można załadować do kontenera $40'$ o wymiarach wewnętrznych $11\,998 \text{ mm} \times 2\,330 \text{ mm} \times 2\,197 \text{ mm}$ (dł. \times szer. \times wys.) i granicy ładowności 27 ton ? Ładunki mogą być piętrowe i muszą być przewożone w pionie.

- A. 42 szt.
- B. 54 szt.
- C. 69 szt.
- D. 84 szt.

Zadanie 14.

Ile opakowań zbiorczych o wymiarach $1\,300 \text{ mm} \times 700 \text{ mm} \times 1\,700 \text{ mm}$ (dł. \times szer. \times wys.) będzie potrzebnych do załadunku ładunków zapakowanych do 240 kartonów o wymiarach $25 \text{ cm} \times 30 \text{ cm} \times 20 \text{ cm}$ (dł. \times szer. \times wys.)?

- A. 2 opakowania.
- B. 3 opakowania.
- C. 4 opakowania.
- D. 5 opakowań.

Zadanie 15.

Na placu składowym planuje się złożyć 150 skrzyń o wymiarach $1,7 \text{ m} \times 0,4 \text{ m} \times 1,9 \text{ m}$ (dł. \times szer. \times wys.). Jaką minimalną powierzchnię należy zarezerwować, jeżeli skrzynie mają być składowane w trzech warstwach bez luzów manipulacyjnych?

- A. 34 m^2
- B. 38 m^2
- C. 102 m^2
- D. 114 m^2

Zadanie 16.

Do załadunku trzech środków transportu użyto dwóch wózków widłowych pracujących jednocześnie z taką samą wydajnością. Na każdy pojazd trzeba załadować 66 paletowych jednostek ładunkowych (pjł). Jeśli średni czas załadunku jednej pjł wynosi 40 sekund, to całkowity czas załadunku wszystkich pjł na środki transportu wyniesie

- A. 44 minuty.
- B. 1 h 06 minut.
- C. 2 h 00 minut.
- D. 2 h 21 minut.

Zadanie 17.

Rozporządzenie Rady (WE) Nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniające dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97 – fragment

Statki do transportu zwierząt lub statki przewożące kontenery z domowymi nieparzystokopytnymi oraz gatunkami domowego bydła, owiec, kóz i świń, w przypadku podróży przekraczających 24 godziny, muszą posiadać odpowiednią ilość ściółki oraz karmy i wody, wystarczającą do pokrycia minimalnego zapotrzebowania na wodę i karmę, określonego w tabeli dla planowanych podróży plus 25% [...]

Minimalny zapas wody i karmy na statkach transportujących zwierzęta lub kontenerowcach

Kategoria	Karma (w % żywej masy zwierząt)		Świeża woda (litry na zwierzę)
	Pasza	Pasze treściwe	
Bydło i nieparzystokopytne	2	1,6	45
Owce	2	1,8	4
Świnie	–	3	10

Na podstawie tabeli z rozporządzenia określ ilość paszy treściwej i wody, które należy zapewnić dla 200 sztuk bydła domowego o średniej masie 1 200 kg/sztuka podczas 30-godzinnego transportu statkiem.

- A. 3 840 kg paszy treściwej i 11 250 l wody.
- B. 4 800 kg paszy treściwej i 11 250 l wody.
- C. 3 840 kg paszy treściwej i 9 000 l wody.
- D. 4 800 kg paszy treściwej i 9 000 l wody.

Zadanie 18.

O godzinie 5:00 rozpocznie się rozładunek kontenerów ze statku. Całkowity czas wypięcia, rozładunku i odebrania jednego kontenera wynosi 2 minuty. Na nabrzeżu pracują jednocześnie 4 suwnice. Przewidziano przerwy w pracy od 10:00 do 10:30 i 16:00 do 16:30. Do której godziny będzie trwał rozładunek 2 220 kontenerów?

- A. Do 23:00
- B. Do 23:30
- C. Do 00:30
- D. Do 01:00

Zadanie 19.

Maksymalnie ile warstw ładunku o wymiarach: 0,6 m × 0,4 m × 0,2 m (dł. × szer. × wys.) można umieścić na palecie o wymiarach: 1,2 m × 0,8 m × 0,15 m (dł. × szer. × wys.), która będzie składowana w gnieździe magazynowym o wysokości 2 400 mm?

- A. 9 warstw.
- B. 10 warstw.
- C. 11 warstw.
- D. 12 warstw.

Zadanie 20.

Do 3 klasy niebezpieczeństwa są zaliczane materiały

- A. żrące.
- B. utleniające.
- C. stałe zapalne.
- D. ciekłe zapalne.

Zadanie 21.

Jakim skrótem jest oznaczany unikatowy kod jednostki handlowej (produktu lub usługi) opracowany przez GS1?

- A. GLN
- B. SSCC
- C. GSIN
- D. GTIN

Zadanie 22.

W jakim czasie zostanie rozładowanych 40 kontenerów 20-stopowych i 20 kontenerów 40-stopowych, zakładając, że czas przeładunku jednego kontenera 1 TEU to 40 sekund, a jednego kontenera 2 TEU to 32 sekundy?

- A. 34 minuty 40 sekund.
- B. 37 minut 20 sekund.
- C. 39 minut 33 sekundy.
- D. 40 minut 20 sekund.

Zadanie 23.

Nadawca nadał do przewozu 888 opakowań zbiorczych sformowanych na paletach. Na jednej palecie znajduje się 6 opakowań zbiorczych. Ile naczep jest niezbędnych do zrealizowania przewozu, jeżeli do jednej naczepy będzie załadowanych 30 paletowych jednostek ładunkowych?

- A. 3 naczepy.
- B. 4 naczepy.
- C. 5 naczep.
- D. 6 naczep.

Zadanie 24.

Ile maksymalnie ładunków – każdy o masie 0,7 tony i wymiarach: 2 400 mm × 500 mm × 950 mm (dł. × szer. × wys.) – można załadować na wagon o wymiarach wewnętrznych: 19 500 mm × 2 760 mm × 2 030 mm (dł. × szer. × wys.) oraz o ładowności 55 ton?

- A. 78 sztuk.
- B. 79 sztuk.
- C. 80 sztuk.
- D. 81 sztuk.

Zadanie 25.

Nadawca zlecił przewóz 238 000 litrów paliwa wagonami cysternami o pojemności 100 m³. Stopień napełnienia każdej z cystern **nie może** przekroczyć 80%. Ile środków transportu wystarczy do przewozu paliwa? Uwaga: 1 m³ = 1 000 l

- A. 2 środki transportu.
- B. 3 środki transportu.
- C. 4 środki transportu.
- D. 5 środków transportu.

Zadanie 26.

Zgodnie z którą formułą INCOTERMS 2010 obowiązkiem sprzedającego jest dostarczenie towaru do określonego miejsca przeznaczenia oraz pozostawienie go oclonego do dyspozycji kupującego na środku transportu gotowego do wyładunku, a obowiązkiem kupującego jest wyładunek towaru?

- A. CFR
- B. FOB
- C. DDP
- D. EXW

Zadanie 27.

Zbiorczy list przewozowy transportu lotniczego dla przesyłek skonsolidowanych oznacza się skrótem

- A. CIM
- B. CMR
- C. SMGS
- D. MAWB

Zadanie 28.

Fragment ustawy Prawo o ruchu drogowym

6. Ładunek wystający poza płaszczyzny obrysu pojazdu może być na nim umieszczony tylko przy zachowaniu następujących warunków:
- 1) ładunek wystający poza boczne płaszczyzny obrysu pojazdu może być umieszczony tylko w taki sposób, aby całkowita szerokość pojazdu z ładunkiem nie przekraczała 2,55 m, a przy szerokości pojazdu 2,55 m nie przekraczała 3 m, jednak pod warunkiem umieszczenia ładunku tak, aby z jednej strony nie wystawał na odległość większą niż 23 cm,
 - 2) ładunek nie może wystawać z tyłu pojazdu na odległość większą niż 2 m od tylnej płaszczyzny obrysu pojazdu lub zespołu pojazdów; w przypadku przyczepy kłonicowej odległość tę liczy się od osi przyczepy,
 - 3) ładunek nie może wystawać z przodu pojazdu na odległość większą niż 0,5 m od przedniej płaszczyzny obrysu i większej niż 1,5 m od siedzenia dla kierującego.
7. Przy przewozie drewna długiego dopuszcza się wystawanie ładunku z tyłu za przyczepę kłonicową na odległość nie większą niż 5 m.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym maksymalna szerokość ładunku przewożonego na samochodzie o wymiarach 15,32 m × 2,55 m × 2,4 m (dł. × szer. × wys.) **nie może** przekraczać

- A. 5,00 m
- B. 3,00 m
- C. 2,55 m
- D. 1,50 m

Zadanie 29.

Zleceniodawca przewozu ładunków niebezpiecznych transportem morskim jest zobowiązany do złożenia ujednoczonego dokumentu dla przewozu tych ładunków na formularzu

- A. FFI - FIATA (Forwarding Instruction).
- B. FIATA SIC (Shippers Intermodal Weight Certification).
- C. FBL (Negotiable FIATA Multimodal Transport Bill of Lading).
- D. FIATA SDT (Shippers Declaration for the Transport of Dangerous Goods).

Zadanie 30.

Fragment Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24.02.2006 r. w sprawie ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego.

3. Do reklamacji powinny być dołączone, odpowiednio do przedmiotu roszczenia, oryginały dokumentów dotyczących zawarcia umowy przewozu (w szczególności bilet na przejazd, list przewozowy, kwit bagażowy, dokumenty potwierdzające przyjęcie do przewozu rzeczy innych niż przesyłka) oraz potwierdzone kopie innych dokumentów związanych z rodzajem i wysokością roszczenia, w tym poświadczających uprawnienia do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów.
4. Reklamację składa się w dowolnym punkcie odprawy przewoźnika lub w jednostce organizacyjnej wskazanej przez przewoźnika jako właściwa do załatwiania reklamacji.
5. Przewoźnik jest obowiązany przyjąć każdą zgłoszoną reklamację spełniającą warunki, o których mowa w ust. 1-4.
- § 6. 1. Odpowiedź na reklamację powinna być udzielona niezwłocznie, nie później niż w terminie 30 dni od dnia przyjęcia reklamacji przez przewoźnika.
2. Jeżeli wniesiona reklamacja nie spełnia warunków, o których mowa w § 5 ust. 1-4, przewoźnik wzywa reklamującego, aby usunął braki w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania, z pouczeniem, że niezuzupełnienie braków w tym terminie spowoduje pozostawienie reklamacji bez rozpoznania. Wówczas za datę wniesienia reklamacji przyjmuje się datę otrzymania przez przewoźnika uzupełnionej reklamacji.
9. 1. Reklamację dotyczącą sporządzonego wezwania do zapłaty z tytułu przewozu osób lub przesyłek składa się w formie pisemnej we wskazanej w pouczeniu jednostce organizacyjnej przewoźnika lub w dowolnym punkcie odprawy tego przewoźnika nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia otrzymania wezwania do zapłaty.

Określ na podstawie zamieszczonego fragmentu rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa do którego dnia najpóźniej powinna zostać uzupełniona przez klienta dokumentacja dotycząca złożonej reklamacji, jeśli wezwanie do reklamującego wpłynęło 12.09.2017 r.

- A. Do 19.09.2017 r.
- B. Do 26.09.2017 r.
- C. Do 12.10.2017 r.
- D. Do 12.12.2017 r.

Zadanie 31.**Fragmenc Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR)****Artykuł 19.**

Opóźnienie terminu dostawy ma miejsce wówczas, kiedy towar nie został dostarczony w umówionym terminie lub, o ile nie umówiono terminu, jeżeli faktyczny czas trwania przewozu, uwzględniając okoliczności, a zwłaszcza przy przesyłkach drobnych czas niezbędny dla skompletowania pełnego ładunku w normalnych warunkach przekracza czas, jaki słuszenie można przyznać starannym przewoźnikom.

Artykuł 20.

1. Osoba uprawniona może, bez dalszych dowodów, uważać towar za zaginiony, jeżeli nie został on wydany w ciągu trzydziestu dni po upływie umówionego terminu, a jeżeli terminu nie umówiono, w ciągu sześćdziesięciu dni po przyjęciu towaru przez przewoźnika.
2. Osoba uprawniona, otrzymując odszkodowanie za zaginiony towar, może pisemnie zażądać, aby w razie odnalezienia towaru w ciągu roku po wypłacie odszkodowania zawiadomiono ją o tym niezwłocznie. Należy potwierdzić jej to żądanie na piśmie.
3. W ciągu trzydziestu dni po otrzymaniu tego zawiadomienia osoba uprawniona może żądać, aby towar został jej wydany za zapłatą należności wynikających z listu przewozowego i za zwrotem otrzymanego odszkodowania, po ewentualnym potrąceniu kosztów, które byłyby objęte tym odszkodowaniem i z zastrzeżeniem wszelkich praw do odszkodowania za opóźnienie dostawy, przewidzianego w artykule 23 i ewentualnie w artykule 26.
4. Jeżeli nie wysunięto żądania, przewidzianego w ustępie 2, lub nie udzielono żadnych instrukcji w przewidzianym w ustępie 3 terminie trzydziestu dni albo jeżeli towar został odnaleziony później niż w rok po wypłaceniu odszkodowania, przewoźnik rozporządza nim stosownie do przepisów obowiązujących w miejscu, gdzie znajduje się towar.

Artykuł 21.

Jeżeli towar został wydany odbiorcy bez pobrania zaliczenia, które przewoźnik powinien był pobrać w myśl postanowień umowy przewozu, przewoźnik obowiązany jest wypłacić nadawcy odszkodowanie do wysokości kwoty zaliczenia, zachowując roszczenie zwrotne do odbiorcy.

Zgodnie z konwencją CMR osoba uprawniona do odbioru towaru od przewoźnika może uważać, że towar zaginął, jeśli nie został on wydany w ciągu

- A. 30 dni od dnia nadania towaru.
- B. 60 dni od dnia nadania towaru.
- C. 30 dni od umówionego dnia dostawy towaru.
- D. 60 dni od umówionego dnia dostawy towaru.

Zadanie 32.

Regał magazynowy	
Poziom 0	12 miejsc dla paletowych jednostek ładunkowych o wymiarach 1,2 x 0,8 x 2,0 m
Poziom 1	10 miejsc dla paletowych jednostek ładunkowych o wymiarach 1,4 x 0,8 x 1,5 m
Poziom 2	18 miejsc dla skrzyń o wymiarach 0,8 x 0,8 x 0,8 m

Łączna powierzchnia bez luzów manipulacyjnych, przeznaczona do składowania jednostek ładunkowych na wszystkich poziomach regału magazynowego w jednej warstwie na każdym poziomie, wynosi

- A. 0,69 m²
- B. 22,72 m²
- C. 28,06 m²
- D. 34,24 m²

Zadanie 33.

Minimalna wielkość pola odkładczego do składowania w czterech warstwach 20 kontenerów, z których każdy zajmuje powierzchnię 77 m^2 , oraz w dwóch warstwach 40 palet – każda o powierzchni 1 m^2 – wynosi

- A. 405 m^2
- B. 790 m^2
- C. $1\,540 \text{ m}^2$
- D. $1\,580 \text{ m}^2$

Zadanie 34.

Koszt składowania jednego kontenera na terminalu wynosi $140,00 \text{ zł}$ za dobę. Kontener będzie składowany przez 10 dni. Za pierwsze sześć dni jest pobierana pełna opłata za składowanie, za kolejne dwa dni pomniejszona o 10%, a za kolejne dwa dni pomniejszona o 5% od ceny podstawowej. Ile wynosi łączny koszt składowania kontenera?

- A. $1\,331,40 \text{ zł}$
- B. $1\,344,00 \text{ zł}$
- C. $1\,358,00 \text{ zł}$
- D. $1\,400,00 \text{ zł}$

Zadanie 35.

Koszt rzeczywistej pracy jednej suwnicy portowej wynosi 40 EUR za godzinę. Oblicz koszt równoczesnej pracy trzech takich urządzeń w ciągu 12 godzin z uwzględnieniem czterech 15-minutowych przerw na konserwację i obsługę serwisową każdego urządzenia.

- A. 1 440 EUR
- B. 1 320 EUR
- C. 480 EUR
- D. 440 EUR

Zadanie 36.

Koszt przeładunku kontenera w relacji zestaw drogowy – wagon wynosi $120,00 \text{ zł}$ netto, a w relacji statek – plac składowy $130,00 \text{ zł}$. Usługa przeładunku jest objęta 8% stawką podatku VAT. Oblicz łączną wartość brutto przeładunku 10 kontenerów uczestniczących w każdej z relacji.

- A. $1\,533,60 \text{ zł}$
- B. $2\,300,00 \text{ zł}$
- C. $2\,700,00 \text{ zł}$
- D. $4\,500,00 \text{ zł}$

Zadanie 37.

Pieczałka		Faktura						Miejscowość: Gdynia Data sprzedaży: 19.02.2016				
Terminal Kontenerowy ul. Głodna 2 80- 601 Gdynia		Nr 25/2016						Data wystawienia faktury: 19.02.2016				
SPRZEDAWCA	Firma (imię i nazwisko), adres: Terminal Kontenerowy Adres: ul. Głodna 2, 80- 601 Gdynia NIP: 788-886-83-78				NABYWCZA	Firma (imię i nazwisko), adres: Firma Spedycyjno-Transportowa ul. Polna 4 80-601 Gdynia NIP 787-334-33-53						
Lp.	Nazwa towaru / usługi	Ilość	J. m.	Cena jednostkowa bez podatku netto		Wartość towaru (usługi) bez podatku netto		Stawka VAT	Kwota podatku		Wartość towaru (usługi) wraz z podatkiem brutto	
				zł.	gr.	zł.	gr.		zł.	gr.	zł.	gr.
1.	Podstawienie pustych kontenerów	1	szt.	200	00	200	00	23				
2.	Przeładunek kontenerów burta - plac lub odwrotnie	1	szt.	1 500	00	1 500	00	23				
3.	Sztauerka statkowa	1	szt.	300	00	300	00	23				
4.												
5.												
Sposób zapłaty: przelew termin zapłaty: 14 dni W Banku: Nr konta: 51 1040 4474 1411 3111 0010 1355				Zestawienie sprzedaży wg stawek podatku:		2 000	00	23				
Do zapłaty: słownie: zł/gr								8				
.....								5				
.....								0				
.....								zw.				
				RAZEM:		2 000	00	X				
Adnotacje:				Podpis wystawcy faktury:								

Jaką kwotę podatku za przeładunek kontenerów w relacji burta – plac lub odwrotnie należało wpisać do faktury?

- A. 46,00 zł
- B. 345,00 zł
- C. 1 845,00 zł
- D. 2 460,00 zł

Zadanie 38.

Ostatnie badanie okresowe suwnicy bramowej kontenerowej było wykonywane na terminalu 20.01.2016 r. Określ datę następnego wymaganego przepisami badania okresowego tego urządzenia.

- A. 20.02.2016 r.
- B. 20.01.2017 r.
- C. 20.01.2018 r.
- D. 20.01.2019 r.

Zadanie 39.

Urządzenia służące do przemieszczania kontenerów przy pracach przeładunkowych powinny być poddawane przeglądom konserwacyjnym co

- A. 20 dni.
- B. 30 dni.
- C. 50 dni.
- D. 60 dni.

Zadanie 40.

Które badanie urządzeń transportu bliskiego jest wykonywane cyklicznie zgodnie z zaplanowanym harmonogramem i obowiązującymi przepisami?

- A. Doraźne.
- B. Awaryjne.
- C. Okresowe.
- D. Odbiorcze.

www.EgzaminZawodowy.info