



EGZAMIN ZAWODOWY Rok 2025 ZASADY OCENIANIA

**Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**
Oznaczenie arkusza: **TWO.08-01-25.06-SG**
Symbol kwalifikacji: **TWO.08**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

 -

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

 :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odrębnie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Egzaminator wpisuje *T*,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo *N*, jeżeli
nie spełnił

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Rezultat 1: Wykreślone kursy rzeczywiste (KR) z pozycji P3 do pozycji P9 na *Mapie nawigacyjnej - załącznik 1*

UWAGA: Za prawidłowe należy uznać linie kursu wyznaczone pomiędzy pozycjami, których błąd pozycji wynosi +/- 0,1' wyznaczone na mapie:

1	linia kursu z poz. P3 $\varphi = 51^{\circ}20,7'N$ i $\lambda = 003^{\circ}12,5'E$ do poz. P4 $\varphi = 51^{\circ}20,62'N$ i $\lambda = 003^{\circ}11,9'E$						
2	linia kursu z poz. P4 do poz. P5 $\varphi = 51^{\circ}20,1'N$ i $\lambda = 003^{\circ}11,72'E$						
3	linię kursu z poz. P5 do poz. P6 $\varphi = 51^{\circ}20,58'N$ i $\lambda = 003^{\circ}11,9'E$						
4	linię kursu z poz. P6 do poz. P7 $\varphi = 51^{\circ}20,95'N$ i $\lambda = 003^{\circ}12,41'E$						
5	linię kursu z poz. P7 do poz. P8 $\varphi = 51^{\circ}21,44'N$ i $\lambda = 003^{\circ}12,0'E$						
6	linię kursu z poz. P8 do poz. P9 $\varphi = 51^{\circ}22,13'N$ i $\lambda = 003^{\circ}11,0'E$						

Rezultat 2: Zapisane kursy rzeczywiste (KR) wyznaczonej trasy - załącznik 1

nad linią kursu zapisane z dokładnością +/- 2°

1	pomiędzy P1 a P2: KR = 000°						
2	pomiędzy P2 a P3: KR= 332°						
3	pomiędzy P3 a P4: KR = 258°						
4	pomiędzy P4 a P5: KR= 193°						
5	pomiędzy P5 a P6: KR= 013°						
6	pomiędzy P6 a P7: KR=040°						
7	pomiędzy P7 a P8: KR= 333°						
8	pomiędzy P8 a P9: KR = 317°						

Numer
stanowiska

Rezultat 3: Zapisane czas i log wszystkich pozycji rutu statku od P1 do P9 - załącznik 1

zapisane na mapie przy poszczególnych pozycjach wartości zgodne z wykreśloną rutą

UWAGA: za prawidłowe należy uznać zapis logu bez zera w pierwszej pozycji zapisu cyfrowego oraz mieszczące się w zakresie +/- 0,1

UWAGA: za prawidłowe należy uznać zapis czasu mieszczący się w zakresie +/- 1'

1	poz. P1 0630; log 00,0						
2	poz. P2 0633; log 00,3						
3	poz. P3 0716; log 01,6						
4	poz. P4 0720; log 02,0						
5	poz. P5 0725; log 02,5						
6	poz. P6 0859; log 02,9						
7	poz. P7 0904; log 03,4						
8	poz. P8 0909; log 03,9						
9	poz. P9 0919; log 04,9						

Rezultat 4: Wypełniony Plan podróży - tabela 1

zapisane:

1	współrzędne geograficzne Radiolatarni Ra $\varphi = 51^{\circ}21,7'N$; $\lambda = 003^{\circ}11,1'E$ dopuszcza się błąd pozycji +/- 0,1'						
2	współrzędne geograficzne P5 $\varphi = 51^{\circ}20,1'N$; $\lambda = 003^{\circ}11,72'E$ dopuszcza się błąd pozycji +/- 0,1'						
3	współrzędne geograficzne P8 $\varphi = 51^{\circ}21,44'N$; $\lambda = 003^{\circ}12,0'E$ dopuszcza się błąd pozycji +/- 0,1'						
4	namiar i odległość z P3 do Magazynów w Waag NR=049° (+/- 2°), d = 0,7Mm (+/- 0,1Mm)						
5	długość drogi morskiej [Mm] : 4,9 Mm (+/- 0,3Mm)						
6	całkowity czas podróży wynosi: 2 godziny 49 minuty (+/- 10 minut)						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Przygotowanie łodzi do wypłynięcia i wyposażenia jej w sprzęt pokładowy

zdający:

1	sprawdził wyposażenie pokładowe łodzi (wiosła, bosak, czerpak)						
2	włożył koło ratunkowe z linką do łodzi						
3	włożył wiadro do łodzi						
4	sprawdził cumy i odbijacze						
5	uruchomił silnik						

Przebieg 2: Wykonanie rejsu łodzią i stosowanie komend pokładowych

zdający:

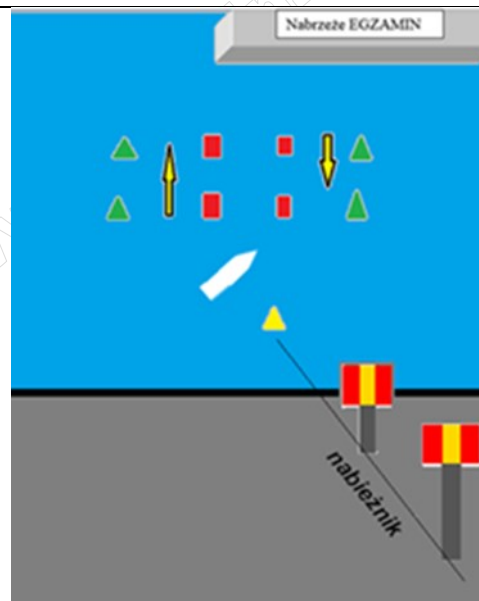
1	wydał i wykonał komendę "cumy rzuć"						
2	wykonał klar na pokładzie						
3	odszedł od nabrzeża pod odpowiednim kątem z uwzględnieniem wiatru i prądu						
4	wykonał cyrkulację dziobem przez lewą burłę						
5	ustawił łódź prawym trawersem do nabieżnika						
6	stanął na kotwicy, zameldował „kotwica trzyma”						
7	wykonał cyrkulację dziobem przez prawą burłę						
8	doszedł do nabrzeża z uwzględnieniem wiatru i prądu						
9	wydał i wykonał komendę "cumy podać". Założył cumy na polerach lub podał cumy na nabrzeże						
10	wyłączył silnik						

Numer
stanowiska

Przebieg 3: Prowadzenie żeglugi i obsługa łodzi

zdający:

1	prawidłowo założył pas ratunkowy						
2	bezpiecznie wszedł/wyszedł do/z łodzi						
3	stosował zasady bezpieczeństwa przy obsłudze cum						
4	bezpiecznie wykonał manewry portowe						
5	prowadził łódź zgodnie z oznakowaniem nawigacyjnym szlaku						
6	przestrzegał przepisów żeglugowych						
7	podczas płynięcia nie stworzył zagrożenia dla obiektów wodnych, łodzi oraz innych uczestników zadania						



Załącznik 1. Plan toru wodnego

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis