

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2025
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa techniczna oraz naprawa pojazdów, maszyn i urządzeń stosowanych w rolnictwie**
Oznaczenie arkusza: **M.02-01-25.06-SG**
Symbol kwalifikacji: **M.02**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka -

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przełącz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria ocenyEgzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił**Rezultat 1. Karta weryfikacji układu kierowniczego****Wyniki badań diagnostycznych**

1	Luz na kole kierowniczym – wpisana wartość odczytana z dokumentacji ciągnika								
2	Luz na kole kierowniczym – Ocena stanu technicznego – wpisane N								
3	Zbieżność kół przednich – wpisana wartość odczytana z dokumentacji ciągnika								
4	Zbieżność kół przednich – Ocena stanu technicznego – wpisane N								
5	Luz osiowy łożysk koła prawego – wpisana wartość odczytana z dokumentacji ciągnika								
6	Luz osiowy łożysk koła prawego – Ocena stanu technicznego – wpisane N								
7	Luz osiowy łożysk koła lewego – wpisana wartość odczytana z dokumentacji ciągnika								
8	Luz osiowy łożysk koła lewego – Ocena stanu technicznego – wpisane P								
9	Ciśnienie kół przednich przy pracach polowych – wpisana wartość zgodna z dokumentacją ciągnika								

Rezultat 2. Naprawiony układ kierowniczy

1	Wymieniony przegub kulowy z gwintem drążka podłużnego								
2	Drążek zabezpieczony przed odkręcaniem								

Numer stanowiska							

Rezultat 3. Wykonana regulacja i obsługa układu kierowniczego po naprawie							
1	Zbieżność kół przednich zgodna z dokumentacją ciągnika						
2	Luz osiowy łożysk koła prawego zgodny z dokumentacją ciągnika						
3	Wymieniona uszkodzona smarownicza						
4	Wykonane smarowanie sworznia zwrotnicy – prawa strona						
5	Wykonane smarowanie sworznia zwrotnicy – lewa strona						
6	Wyregulowane ciśnienie w ogumieniu kół przednich (zgodne z dokumentacją ciągnika)						
Przebieg wykonania wymiany sworznia kulowego i regulacji							
1	Zdający zabezpieczył ciągnik przed przetoczeniem się w trakcie naprawy zaciągając hamulec ręczny i podkładając kliny pod koła						
2	Zdający używał ściągacza do demontażu przegubów						
3	Zdający regulując zbieżność pomiaru dokonywał na wysokości osi koła						
4	Zdający regulował luz osiowy koła przedniego przy uniesionym kole						
5	Zdający uporządkował stanowisko pracy						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis