

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2019
ZASADY OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Montaż i eksploatacja środków transportu szynowego**
Oznaczenie arkusza: **E.26-01-19.06**
Oznaczenie kwalifikacji: **E.26**
Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka -

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

| Numer PESEL zdającego* | | | | | | | | | | Numer stanowiska | |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądanego rezultatu uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

| | | | | | | | |
|------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Numer stanowiska | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił

Rezultat 1. Instalacja elektryczna oświetlenia korytarza łączącego kabiny A i B lokomotywy elektrycznej.

Uwaga! Rezultat należy oceniać po zgłoszeniu przez zdającego Przewodniczącemu ZN zakończenie etapu montażu instalacji elektrycznej.

| | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Wszystkie połączenia elektryczne wykonano zgodnie z rys.2. | | | | | | |
| 2 | Izolacja przewodu fazowego jest w kolorze czarnym lub brązowym lub szarym, przewodu neutralnego jest w kolorze niebieskim. | | | | | | |
| 3 | Przewody w zaciskach zamontowane tak, że przy próbie poruszania ich ręką nie ma oznak poluzowania lub wysuwania się końcówki przewodu. | | | | | | |
| 4 | Przewody w zaciskach zamontowane tak, że izolacja żyły nie jest wprowadzona do zacisku. | | | | | | |
| 5 | Końcówki przewodów są odizolowane tak, że długość odizolowanej żyły wystającej z zacisku nie jest większa niż 3 mm. | | | | | | |
| 6 | Wyłącznik, rozłączniki, lampki sygnalizacyjne zamocowano na szynie tak, że przy próbie poruszania ich ręką nie ma oznak odpadania. | | | | | | |
| 7 | Brak widocznych uszkodzeń mechanicznych na elementach instalacji elektrycznej. | | | | | | |
| 8 | Przewody DY prowadzone równolegle, tworzą zwartą wiązkę. | | | | | | |

Rezultat 2. Układ sterowania oświetleniem korytarza łączącego kabiny A i B lokomotywy elektrycznej.

Uwaga! Rezultat należy oceniać po zgłoszeniu przez zdającego Przewodniczącemu ZN zakończenie etapu montażu instalacji elektrycznej.

| | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Załączenie wyłącznika S1 powoduje zaświecenie trzech lampek kontrolnych. | | | | | | |
| 2 | Wyłączenie wyłącznika S2 powoduje zgaszenie trzech lampek kontrolnych. | | | | | | |
| 3 | Załączenie ponowne wyłącznika S2 powoduje zaświecenie trzech lampek kontrolnych. | | | | | | |
| 4 | Wyłączenie ponowne wyłącznika S1 powoduje zgaszenie trzech lampek kontrolnych. | | | | | | |

Numer
stanowiska

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Rezultat 3. Zmodyfikowana instalacja elektryczna oświetlenia korytarza łączącego kabiny A i B lokomotywy elektrycznej wraz ze schematem elektrycznym.*Uwaga! Rezultat należy oceniać po zgłoszeniu przez zdającego Przewodniczącemu ZN zakończenie etapu modyfikacji instalacji elektrycznej.*

| | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Na schemacie elektrycznym narysowano połączenie równoległe trzech lampek kontrolnych połączonych z wyłącznikami i źródłem zasilania (rys. 3.). | | | | | | |
| 2 | Wszystkie połączenia elektryczne wykonano zgodnie z rys. 3. | | | | | | |
| 3 | Przewody w zaciskach zamontowane tak, że przy próbie poruszania ich ręką nie ma oznak poluzowania lub wysuwania się końcówki przewodu. | | | | | | |
| 4 | Przewody w zaciskach zamontowane tak, że izolacja żyły nie jest wprowadzona do zacisku. | | | | | | |
| 5 | Końcówki przewodów są odizolowane tak, że długość odizolowanej żyły wystającej z zacisku nie jest większa niż 3 mm. | | | | | | |
| 6 | Wyłącznik, rozłączniki, lampki sygnalizacyjne zamocowano na szynie tak, że przy próbie poruszania ich ręką nie ma oznak odpadania. | | | | | | |
| 7 | Brak widocznych uszkodzeń mechanicznych na elementach instalacji elektrycznej. | | | | | | |
| 8 | Przewody DY prowadzone równoległe, tworzą zwartą wiązkę. | | | | | | |

Rezultat 4. Układ sterowania oświetleniem korytarza łączącego kabiny A i B lokomotywy elektrycznej po modyfikacji i przy symulowanej przepalanej jednej z lampek kontrolnych.*Uwaga! Rezultat należy oceniać po zgłoszeniu przez zdającego Przewodniczącemu ZN zakończenie etapu modyfikacji instalacji elektrycznej.*

| | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Załączenie wyłącznika S1 powoduje zaświecenie dwóch lampek kontrolnych. | | | | | | |
| 2 | Wyłączenie wyłącznika S2 powoduje zgaszenie dwóch lampek kontrolnych. | | | | | | |
| 3 | Załączenie ponowne wyłącznika S2 powoduje zaświecenie dwóch lampek kontrolnych. | | | | | | |
| 4 | Wyłączenie ponowne wyłącznika S1 powoduje zgaszenie dwóch lampek kontrolnych. | | | | | | |

| | | | | | | | |
|------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Numer stanowiska | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

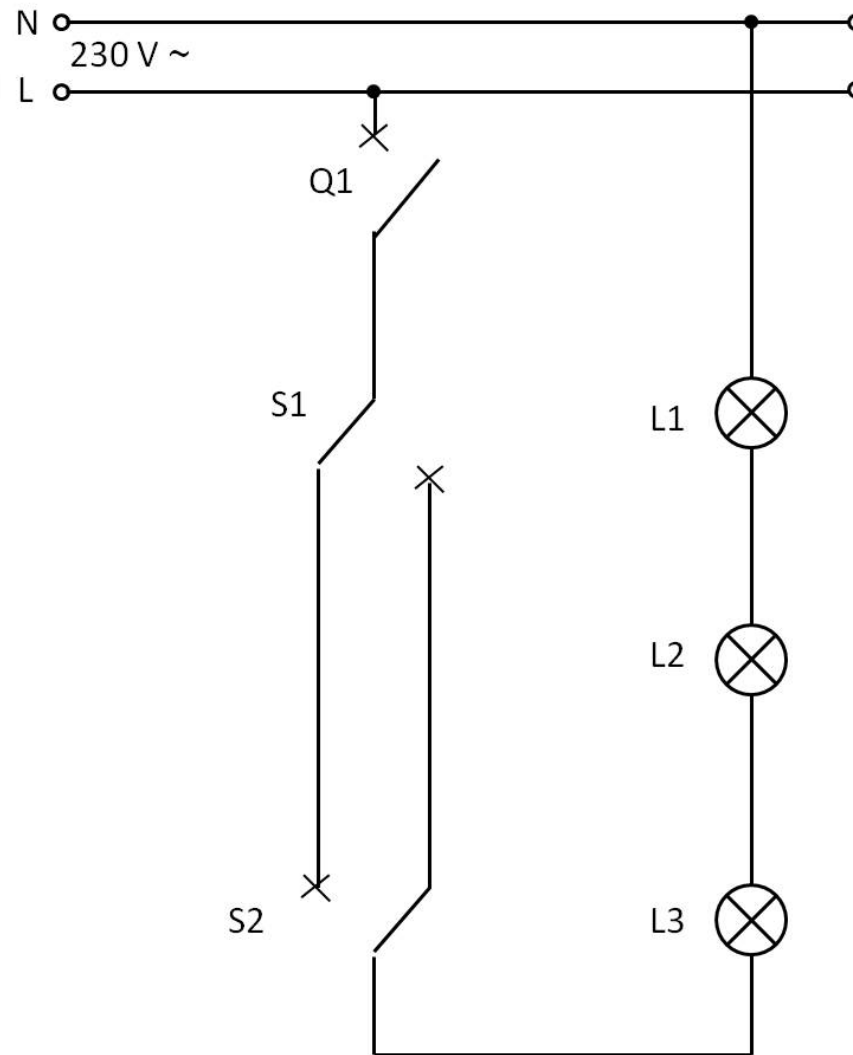
| | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Przebieg 1. Wykonywanie instalacji elektrycznej oświetlenia korytarza między kabinami A i B lokomotywy elektrycznej. | | | | | | | | |
| <i>Zdający:</i> | | | | | | | | |
| 1 | posługiwał się zestawem narzędzi monterskich podczas wykonywania zadania w sposób bezpieczny i zgodnie z ich przeznaczeniem. | | | | | | | |
| 2 | wszystkie prace monterskie wykonywał przy wyłączonym napięciu zasilającym. | | | | | | | |
| 3 | utrzymywał porządek na stanowisku w trakcie wykonywania zadania. | | | | | | | |
| 4 | pozostawił porządek na stanowisku pracy po wykonaniu zadania. | | | | | | | |

Egzaminator

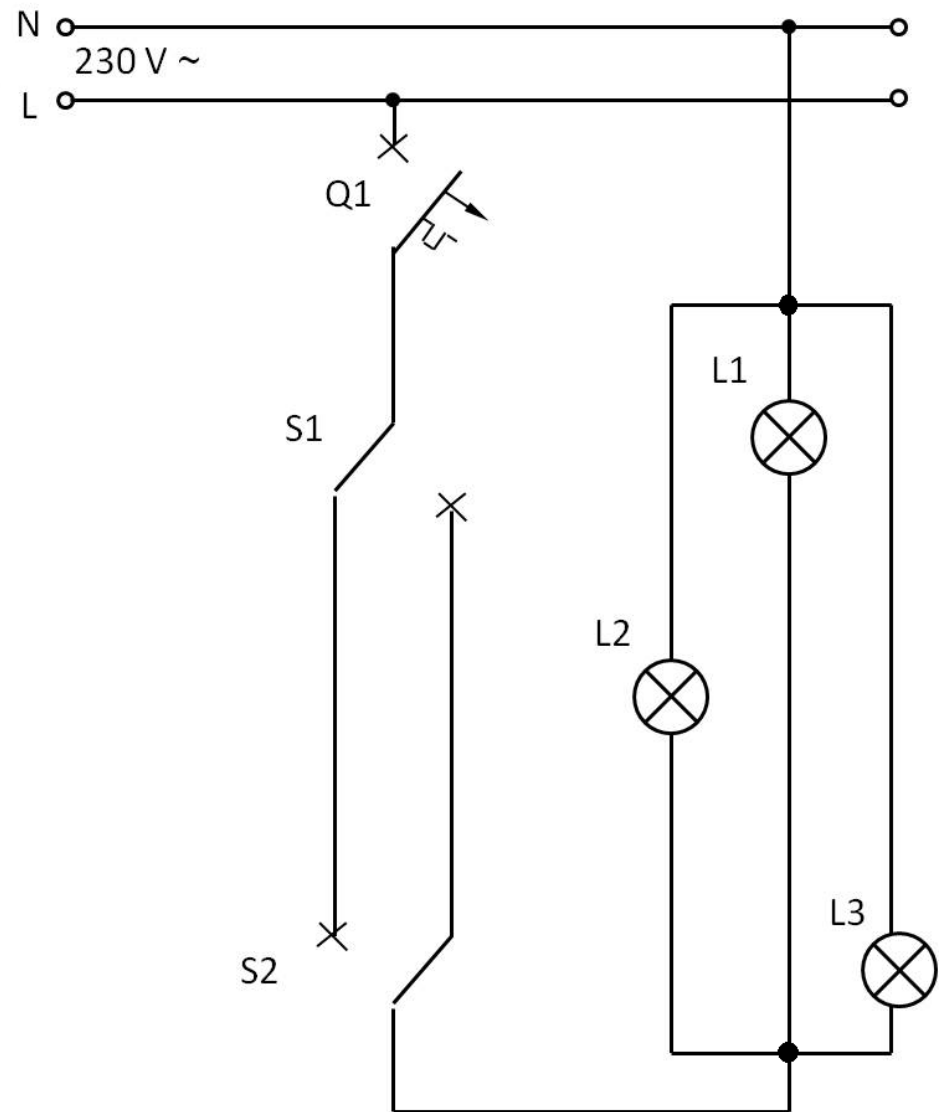
imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis



Rys. 2. Układ połączeń lamp oświetlenia korytarza łączącego kabiny A i B lokomotywy elektrycznej w układzie szeregowym



Rys. 3. Układ połączeń lamp oświetlenia korytarza łączącego kabiny A i B lokomotywy elektrycznej w układzie równoległym