

Nazwa kwalifikacji:	<b>Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów</b>
Oznaczenie kwalifikacji:	<b>AU.46</b>
Numer zadania:	<b>01</b>
Kod arkusza:	<b>AU.46-01-22.01-SG_zo</b>
Wersja arkusza:	<b>SG</b>

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 (strona lewa) – dla szlaku z do Dąb</b>
	<i>zapisano:</i>
R.1.1	u góry przez całą szerokość dziennika ruchu informację o przyjęciu dyżuru dnia: <b>10.01.2022</b> o godzinie <b>7.00</b>
R.1.2	dla pociągu 111202: w rubryce 2 - <b>111202</b> w rubryce 3 - <b>2</b> w rubryce 5 - g. <b>8 m. 20</b> w rubryce 6 - g. <b>8 m. 30</b>
R.1.3	dla pociągu 111203: w rubryce 1 - <b>111203</b> w rubryce 3 - <b>1</b> w rubryce 5 - g. <b>9 m. 30</b> w rubryce 6 - g. <b>9 m. 40</b>
R.1.4	dla pociągu 111204: w rubryce 2 - <b>111204</b> w rubryce 3 - <b>2</b> w rubryce 5 - g. <b>10 m. 25</b> w rubryce 6 - g. <b>10 m. 35</b>
R.1.5	dla pociągu 111205: w rubryce 1 - <b>111205</b> w rubryce 3 - <b>1</b> w rubryce 5 - g. <b>11 m. 40</b> w rubryce 6 - g. <b>11 m. 50</b>
R.1.6	w rubryce 7 dla pociągu 111205: <b>SzB nr 010</b>
R.1.7	w rubryce 7 dla pociągu 111205: <b>dKoB 023</b>
R.1.8	dla poc. 111204, 111205 rubrykę 4 pozostawił niezapisaną przy zapisanych rubrykach 5 i 6
R.1.9	przez całą szerokość strony <b>tor 1 wolny, tor 2 wolny</b> lub <b>szlak wolny</b>
R.1.10	zakończył zapisy: Data egzaminu godz. 12:00 dyżur zdałem lub przekazałem ISEDR Sowa lub dyżurny ruchu Sowa lub ISDR Sowa
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 (strona prawa) – dla szlaku z do Buk</b>
	<i>zapisano:</i>
R.2.1	dla pociągu 111202: w rubryce 2 - <b>111202</b> w rubryce 3 - <b>2</b> w rubryce 5 - g. <b>8 m. 05</b> w rubryce 6 - g. <b>8 m. 20</b>
R.2.2	dla pociągu 111203: w rubryce 1 - <b>111203</b> w rubryce 3 - <b>1</b> w rubryce 5 - g. <b>9 m. 40</b> w rubryce 6 - g. <b>9 m. 55</b>
R.2.3	dla pociągu 111204: w rubryce 2 - <b>111204</b> w rubryce 3 - <b>2</b> w rubryce 5 - g. <b>10 m. 10</b> w rubryce 6 - g. <b>10 m. 25</b>
R.2.4	dla pociągu 111205: w rubryce 1 - <b>111205</b> w rubryce 3 - <b>1</b> w rubryce 5 - g. <b>11 m. 50</b> rubrykę 6 pozostawił niezapisaną
R.2.5	w rubryce 7 dla pociągu 111205: <b>zatrzymany w km. 61,100</b>
R.2.6	przez całą szerokość strony dziennika ruchu: <b>o godzinie 11:52 (+1 min) nadano sygnał ALARM</b> (zapis może się zaczynać po stronie lewej)
R.2.7	przez całą szerokość strony dziennika ruchu: <b>tor 1 zajęty</b> przez pociąg <b>111205; tor 2 wolny</b>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Dziennik telefoniczny R-138</b>
	<i>zapisano:</i>
R.3.1	w rubryce "adres i treść rozmowy lub telefonogramu": <b>urządzenia radiołączności sprawne</b> (lub działają prawidłowo lub sprawdzono działanie urządzeń radiołączności)
R.3.2	w rubryce "Czas zakończenia rozmowy lub nadawania telefonogramu": godz. w przedziale <b>od 7:00 do 7:10</b>
R.3.3	w rubryce "adres i treść rozmowy lub telefonogramu": <b>IDDE</b> (lub dyspozytor) <b>przekazał informację o unieruchomionym pojeździe na przejeździe w km. 61,700</b>
R.3.4	w rubryce "Czas zakończenia rozmowy lub nadawania telefonogramu": godz. <b>11 min 52</b> tolerancja + 5 min
R.3.5	w rubryce "adres i treść rozmowy lub telefonogramu": <b>powiadomiłem</b> (lub powiadomiono) <b>dyspozytora</b> (lub IDDE) <b>o użyciu sygnału ALARM</b>

R.3.6	w rubryce "Nadał/odebrał": <b>Sowa</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń E-1758 (Część I)</b>
	<i>zapisano:</i>
R.4.1	w rubryce "Data i godzina" <b>10.01.2022</b> oraz godzinę z przedziału od 9.40 do 10:05
R.4.2	rodzaj usterki: <b>rozjazd</b> (lub zwrotnica lub odcinek izolacji zwrotnicowej) <b>nr 4 wykazuje zajętość</b>
R.4.3	informację <b>o sprawdzeniu rozjazdu w terenie i braku widocznych uszkodzeń</b>
R.4.4	<b>o powiadomieniu o usterce automatyka</b> (lub pracownika pionu automatyki lub montera lub ISEA lub ISEM)
R.4.5	pod treścią zapisu o usterce: <b>ISED R Sowa</b> lub dyżurny ruchu Sowa lub ISDR Sowa
R.4.6	w rubryce "Data i godzina" <b>10.01.2022</b> oraz godzinę użycia sygnału zastępczego z przedziału od 11:47 do 11:55
R.4.7	W rubryce "Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęciem i założeniem plomb, wprowadzenie i odwołanie obostrzeń": <b>11205</b>
R.4.8	w rubryce "Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęciem i założeniem plomb, wprowadzenie i odwołanie obostrzeń": <b>SzB nr 010</b> oraz <b>dKo</b> (lub dKoB) nr <b>023</b>
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Dziennik uszkodzeń urządzeń łączności R-366 (strona lewa i prawa)</b>
	<i>zapisano:</i>
R.5.1	w kolumnie 2: <b>10.01.2022</b>
R.5.2	w kolumnie 3: <b>11.52</b> (tolerancja +5min)
R.5.3	w kolumnie 4: <b>nadano</b> (lub użyto) <b>sygnał ALARM</b> lub użyto Radio - stop
R.5.4	w kolumnie 5: <b>10.01.2022</b>
R.5.5	w kolumnie 6: <b>11.52</b> (tolerancja +8 min)
R.5.6	w kolumnie 7: <b>dyspozytor</b> lub IDDE lub zawiadowca lub naczelnik