

Nazwa
kwalifikacji:**Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem kolejowych obiektów inżynierskich oraz podstawy kosztorysowania**Oznaczenie
kwalifikacji:**TKO.04**

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

TKO.04-01-24.06-SG

Wersja arkusza:

SG

| Lp. | Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny |
|------------|---|
| R.1 | Rezultat 1: Opis remontowanego obiektu inżynierskiego - Tabela 1 |
| | <i>Uwaga. Dopuszcza się inne sformułowanie poprawne merytorycznie Zdający zapisał:</i> |
| R.1.1 | Rodzaj obiektu: wiadukt lub wiadukt kolejowy |
| R.1.2 | Rodzaj przeszkody: linia kolejowa lub droga kolejowa |
| R.1.3 | Rodzaj podpór: betonowe lub żelbetowe |
| R.1.4 | Liczba podpór: 2 |
| R.1.5 | Liczba przęseł: 1 |
| R.1.6 | Rodzaj konstrukcji przęseł: stalowe lub blachownicowe |
| R.1.7 | Liczba torów na obiekcie: 1 |
| R.1.8 | Rodzaj nawierzchni kolejowej na obiekcie: bezpodsypana lub otwarta lub tor bezstykowy na mostownicach drewnianych |
| R.2 | Rezultat 2: Zestawienie parametrów technicznych remontowanego obiektu inżynierskiego - Tabela 2 |
| | <i>Zdający zapisał:</i> |
| R.2.1 | Rozpiętość teoretyczna przęsła [cm]: 1037 |
| R.2.2 | Rozpiętość przęsła w świetle [cm]: 950 |
| R.2.3 | Wysokość obiektu w świetle [cm]: 566 |
| R.2.4 | Rozstaw dźwigarów głównych [cm]: 294 |
| R.2.5 | Wysokość konstrukcyjna przęsła [cm]: 108 |
| R.2.6 | Rozstaw podłużnic [cm]: 180 |
| R.2.7 | Długość mostownic [cm]: 260 |
| R.2.8 | Szerokość przyczółka [cm]: 788 |
| R.3 | Rezultat 3: Strona tytułowa kosztorysu – wydruk komputerowy |
| | <i>Strona tytułowa zawiera:</i> |
| R.3.1 | Określenie rodzaju kosztorysu: kosztorys ofertowy lub ofertowy |
| R.3.2 | Nazwę i lokalizację inwestycji: Remont obiektu inżynierskiego, Linia kolejowa nr 201, km 104,000 |
| R.3.3 | Nazwę i adres inwestora: PKP PLK S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74 |
| R.3.4 | Nazwę i adres wykonawcy: Gdańskie Przedsiębiorstwo Mostowe, 80-233 Gdańsk, ul. Kolejowa 3 |
| R.3.5 | Dane sporządzającego kosztorys: PESEL zdającego |
| R.3.6 | Data sporządzenia kosztorysu: data egzaminu |
| R.3.7 | Stawkę robocizny |
| R.3.8 | Procentową wartość narzutów: kosztów pośrednich Kp i zysku Z |
| R.3.9 | Stawkę podatku VAT |
| R.3.10 | Wartość kosztorysową robót netto i brutto |
| R.4 | Rezultat 4: Przedmiar robót – wydruk komputerowy |
| | <i>Uwaga: Dopuszcza się inny zapis opisu przedmiarowanego procesu roboczego i działania prowadzącego do obliczenia wartości przedmiarowej. Przedmiar robót zawiera:</i> |
| R.4.1 | Podstawę obliczeń dotyczącą czyszczenia konstrukcji stalowej mostu - KNR 2-33 0718-04 |

| | |
|------------|---|
| R.4.2 | Podstawę obliczeń dotyczącą malowania konstrukcji stalowej mostu - KNR 2-33 0718-10 |
| R.4.3 | Podstawę obliczeń dotyczącą ułożenia dwóch chodników drewnianych - KNR 2-33 0309-04 |
| R.4.4 | Podstawę obliczeń dotyczącą czyszczenia dwóch przyczółków - KNR-W 7-12 0302-05 |
| R.4.5 | Czyszczenie blachownic [t]: 16 |
| R.4.6 | Malowanie konstrukcji [t]: 16 |
| R.4.7 | Montaż mostownic [m ²]: 2,2 |
| R.4.8 | Ułożenie chodników [m ²]: 16,5 |
| R.4.9 | Czyszczenie przyczółków [m ²]: 100 |
| R.4.10 | Obliczenia wykonano z dokładnością do 2 miejsc po przecinku |
| R.5 | Rezultat 5: Kalkulacja kosztorysowa sporządzona metodą szczegółową wraz z podsumowaniem oraz zestawienie materiałów i sprzętu – wydruk komputerowy |
| | <i>Na wydruku komputerowym z programu do kosztorysowania</i> |
| R.5.1 | W kalkulacji kosztorysowej uwzględniono cały zakres robót |
| R.5.2 | Kalkulację ceny kosztorysowej wykonano metodą szczegółową |
| R.5.3 | Pozycje kosztorysowe zostały umieszczone w kolejności technologicznej |
| R.5.4 | W pozycjach kosztorysowych znajdują się narzuty: koszty pośrednie i zysk |
| R.5.5 | Podano wartość kosztorysową całości robót netto: 65 185,15 zł (±5 %) |
| R.5.6 | Podano wartość kosztorysową całości robót brutto: 80 177,73 zł (±5 %) |
| R.5.7 | Podano wartość podatku VAT: 14 992,58 zł (±5 %) |
| R.5.8 | Kalkulacja kosztorysowa zawiera podsumowanie |
| R.5.9 | Wydrukowano zestawienie materiałów |
| R.5.10 | Wydrukowano zestawienie sprzętu |