

Nazwa kwalifikacji:

Wykonywanie obsługi liniowej i hangarowej statków powietrznych

Oznaczenie kwalifikacji:

MG.31

Numer zadania: **01**

Kod arkusza:

MG.31-01-22.06-SG

Wersja arkusza:

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Wykaz czynności wykonywanych podczas zdjęcia i założenia filtra 11GF4SN w instalacji wzmacniacza statecznika poziomego wraz z podaniem miejsca
	<i>W tabeli zapisane:</i>
R.1.1	Miejsce zamontowania filtra 11GF4SN: na wejściu do wzmacniacza statecznika poziomego, w stateczniku pionowym
	<i>W części dotyczącej zdjęcia filtra:</i>
R.1.2	odbezpieczyć i odkręcić przewody od filtrów
R.1.3	odbezpieczyć i odkręcić nakrętki chomątek mocujących filtry, po czym zdjąć filtry
R.1.4	odbezpieczyć i odkręcić pokrywy filtrów
R.1.5	wyjąć elementy filtrujące
R.1.6	zlać kondensat z korpusów i przemyć korpusy w czystej benzynie
	<i>W części dotyczącej założenia filtra:</i>
R.1.7	włożyć elementy filtrujące
R.1.8	przykręcić pokrywy filtrów i zabezpieczyć
R.1.9	założyć filtr, przykręcić nakrętki chomątek mocujących filtry i zabezpieczyć
R.1.10	przykręcić przewody do filtrów i zabezpieczyć
R.2	Rezultat 2: Analiza wyników sprawdzania szczelności instalacji hydraulicznych – Tabela 2
	<i>(dopuszcza się inne sformułowania zachowujące sens rozwiązania)</i>
	<i>W tabeli zapisane:</i>
R.2.1	w wierszu 1: prawidłowy lub P
R.2.2	w wierszu 2: prawidłowy lub P
R.2.3	w wierszu 3: prawidłowy lub P
R.2.4	w wierszu 4: prawidłowy lub P
R.2.5	w wierszu 5: prawidłowy lub P
R.2.6	w wierszu 6: prawidłowy lub P
R.2.7	w wierszu 7: prawidłowy lub P
R.2.8	w wierszu 8: prawidłowy lub P
R.2.9	w wierszu 9: nieprawidłowy lub N
R.2.10	w wierszu 10: nieprawidłowy lub N
R.3	Rezultat 3: Wykaz agregatów, których uszkodzenie może być przyczyną usterki instalacji hydraulicznej samolotu – Tabela 3
	<i>(dopuszcza się inne sformułowania zachowujące sens rozwiązania)</i>
	<i>W tabeli zapisane:</i>
R.3.1	wzmacniacz statecznika poziomego lub typ BU- 51MS (BU-210B)
R.3.2	zawór zwrotny
R.3.3	cylicylniczny zasobnik hydrauliczny
R.3.4	wzmacniacz lotek
R.3.5	zawór wzmacniaczy lotek
R.3.6	zawór bezpieczeństwa
R.3.7	zawór zwrotny przy pompie
R.3.8	zawory zwrotne pompy awaryjnej
R.4	Rezultat 4: Wykaz badań (pomiarów) jakich należy dokonać w celu ustalenia przyczyn wewnętrznych nieszczelności instalacji wzmacniaczy hydraulicznych – Tabela 4
	<i>(dopuszcza się inne sformułowania zachowujące sens rozwiązania)</i>
	<i>W tabeli zapisane: dla pomiaru czasu spadku ciśnienia z 9,0 do 6,0 MPa</i>
R.4.1	czas, w którym ciśnienie w instalacji hydraulicznej w tylnej części kadłuba zmniejszy się z 9,0 do 6,0 MPa
R.4.2	w kolumnie 2: czas nie powinien być krótszy niż 52 s
R.4.3	w kolumnie 3: sprawdzić wewnętrzną szczelność wzmacniacza BU- 51MS (BU-210B)
	<i>dla pomiaru ilości wypływającego oleju</i>
R.4.4	ilość oleju, który wypłynie ze wzmacniacza
R.4.5	w kolumnie 2: nie może wypłynąć więcej niż 300 cm ³ /min oleju
R.4.6	w kolumnie 3: wymienić wzmacniacz
	<i>dla pomiaru czasu spadku ciśnienia z 18,0 do 15,0 MPa</i>
R.4.7	czas spadku ciśnienia w instalacji hydraulicznej z 18,0 do 15,0 MPa

R.4.8	w kolumnie 2: czas nie powinien być krótszy niż 2,5 min
R.4.9	w kolumnie 3: kolejno wymienić agregaty (zaworu odłączania wzmacniaczy lotek, zaworu bezpieczeństwa, zaworów zwrotnych przy pompie i w magistrali lotniskowej pompy hydraulicznej), ustalić uszkodzony agregat i wymienić go
R.5	Rezultat 5: Obliczenia prędkości ruchu tłoka z uwzględnieniem i pominięciem przecieku - Tabela 5
	<i>dopuszcza się podane wartości w innych jednostkach SI</i>
R.5.1	w wierszu 1 w kolumnie 2 wzór $\frac{\pi \cdot D \cdot \delta^3}{12 \cdot \mu \cdot L} \Delta p$ oraz w kolumnie 3 jednostkę m ³ /s
R.5.2	w wierszu 2 w kolumnie 2 wzór $\frac{\pi \cdot (D^2 - d^2)}{4}$ oraz w kolumnie 3 jednostkę m ²
R.5.3	w wierszu 3 w kolumnie 2 wzór $\frac{Q_{wej}}{S_{tt}}$ oraz w kolumnie 3 jednostkę m/s
R.5.4	w wierszu 4 w kolumnie 2 wzór $\frac{Q_{wej} - Q}{S_{tt}}$ oraz w kolumnie 3 jednostkę m/s
R.5.5	w wierszu 3 w kolumnie 4 wartość: 0,023221 (2,32 · 10 ⁻² ± 0,03) dla jednostki m/s
R.5.6	w wierszu 4 w kolumnie 4 wartość: 0,021138 (2,11 · 10 ⁻² ± 0,03) dla jednostki m/s