

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2022
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Użytkowanie pojazdów, maszyn, urządzeń i narzędzi stosowanych w rolnictwie**
Oznaczenie arkusza: **M.01-01-22.01-SG**
Oznaczenie kwalifikacji: **M.01**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka -

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer stanowiska							

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1: Karta przeglądu ciągnika

1	Poziom oleju w silniku – stan prawidłowy						
2	Poziom płynu chłodzącego – stan nieprawidłowy - za niski poziom						
3	Poziom oleju napędowego – stan prawidłowy						
4	Stan ogumienia – stan prawidłowy						
5	Oświetlenie i urządzenia sygnalizacyjne – stan nieprawidłowy – nie działa lewy kierunkowskaz						
6	Układ hamulcowy – stan prawidłowy						
7	Układ kierowniczy – stan prawidłowy						
8	Poziom elektrolitu w akumulatorach – stan nieprawidłowy – za niski poziom w dwóch celach						
9	Naciąg paska klinowego napędu prądnicy i wentylatora – stan nieprawidłowy – zbyt luźny pasek						
10	Stan zacisków akumulatora						

Rezultat 2: Karta przeglądu pługa

1	Stan odkładnic – stan prawidłowy						
2	Stan lemieszy – stan prawidłowy						
3	Stan połączeń śrubowych – stan nieprawidłowy – poluzowane dwie śruby korpusów płużnych						
4	Proponowana wysokość ustawienia kółka nad podłożem – zapisano 16 cm						

Numer stanowiska									

Rezultat 3: Koszt paliwa – tabela									
1	Liczba godzin pracy - zapisano 75 godzin								
2	Potrzebna ilość paliwa - zapisano 600 litrów								
3	Koszt paliwa - zapisano 2400 zł								
Rezultat 4: Agregat przygotowany do pracy									
1	Pług wstępnie wypoziomowany wzdłużnie i poprzecznie								
2	Skrócone łańcuchy ciągnię dolnych								
3	Krój tarczowy ustawiony tak, że dolna powierzchnia piasty znajduje się 26-27 cm nad podłożem								
4	Przeprowadzona wstępna regulacja głębokości pracy, kółko podniesione na wysokość 16 cm								
5	Wyregulowany naciąg paska klinowego napędu prądnicy i wentylatora								
6	Uzupełniony poziom płynu chłodzącego								
7	Uzupełniony poziom elektrolitu w akumulatorach								
8	Wymieniona żarówka lewego kierunkowskazu								
9	Zamontowany trójkąt wyróżniający pojazdy wolnobieżne								
Przebieg wykonania przeglądu ciągnika i pługa									
1	Podczas łączenia pługa z ciągnikiem wyłączył silnik i zaciągnął hamulec postojowy								
2	Wykonując przegląd ciągnika zachował przepisy bhp i unikał rozlewania elektrolitu								
3	Podczas wstępnej regulacji pługa unieruchomił ciągnik i opuścił pługi								
4	Uporządkował stanowisko pracy								

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis