

Nazwa
kwalifikacji:**Eksplatacja środków transportu drogowego**Oznaczenie
kwalifikacji:**A.69**

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

A.69-01-23.01-SG

Wersja arkusza:

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Karta paletowej jednostki ładunkowej
R.1.1	Liczba opakowań w warstwie: 8
R.1.2	Liczba warstw w paletowej jednostce ładunkowej: 3
R.1.3	Liczba opakowań zbiorczych w paletowej jednostce ładunkowej: 24
R.1.4	Wysokość paletowej jednostki ładunkowej: 1,05 lub 1050 mm lub 105 cm
R.1.5	Objętość paletowej jednostki ładunkowej: 1,01 ± 0,01
R.1.6	Waga paletowej jednostki ładunkowej: 279
R.2	Rezultat 2: Karta eksploatacji środka transportu
R.2.1	Liczba paletowych jednostek ładunkowych: 68
R.2.2	Czy paletowe jednostki ładunkowe będą układane warstwami? Odpowiedź: Tak
R.2.3	Liczba warstw paletowych jednostek ładunkowych: 2
R.2.4	Liczba paletowych jednostek ładunkowych w warstwie: 34
R.2.5	Objętość ładunku w m ³ : 69 ± 1
R.2.6	Waga ładunku w kg: 18 972
R.2.7	Nr rej. pojazdu/zespołu pojazdów do wykonania przewozu: WR 45678 i WR 89012 lub WR90123 lub WR65432
R.2.8	Współczynnik wykorzystania ładowności pojazdu: 0,73 ± 0,01 lub równoważnie
R.2.9	Współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej: 0,75 ± 0,01 lub równoważnie
R.3	Rezultat 3: Harmonogram przewozu
R.3.1	Rozpoczęcie odpoczynku dobowego przez załogę pojedynczą o godzinie: 15:45
R.3.2	Czas odpoczynku dla załogi pojedynczej: minimum 11 h
R.3.3	Czas jazdy załogi pojedynczej: 12 h 05' lub równoważnie
R.3.4	Czas innej pracy załogi pojedynczej „0” lub brak wpisu
R.3.5	Zaplanował przerwę: 45 min po max 4,5h jazdy
R.3.6	Długość przebytej trasy dla załogi pojedynczej: 725
R.3.7	Czas jazdy pierwszego kierowcy w załodze podwójnej: 4 h 30' lub równoważnie
R.3.8	Czas odpoczynku załogi podwójnej: „0” lub brak wpisu
R.3.9	Czas podróży załogi podwójnej: 12 h 05' lub równoważnie