

Nazwa
kwalifikacji: **Organizacja transportu**
Oznaczenie
kwalifikacji: **SPL.04**
Numer
zadania: **02**
Kod arkusza: **SPL.04-02-24.01-SG**
Wersja
arkusza: **SG**

Uwaga: Dopuszcza się inne poprawnie merytorycznie rozwiązania

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Karta formowania paletowych jednostek ładunkowych – według rodzaju farb
	<i>Zapisano:</i>
R.1.1	maksymalną liczbę kartonów w jednej warstwie na palecie dla farby akrylowej 1l (każdy kolor) [szt.]: 24
R.1.2	maksymalną liczbę kartonów na palecie dla farby akrylowej 1l (każdy kolor) [szt.]: 96 lub inną liczbę wynikającą z iloczynu wartości obliczonej przez zdającego w R.1.1 i 4 warstw
R.1.3	maksymalną liczbę opakowań jednostkowych na palecie dla farby akrylowej 1l (każdy kolor) [szt.]: 384 lub inną liczbę wynikającą z iloczynu wartości obliczonej przez zdającego w R.1.2 i 4 szt.
R.1.4	wagę brutto uformowanej paletowej jednostki ładunkowej dla farby akrylowej 1l (każdy kolor) [kg]: 418,6 lub inną wagę wynikającą z sumy 25 kg i iloczynu wartości obliczonej przez zdającego w R.1.2 oraz 4,1 kg
R.1.5	objętość uformowanej paletowej jednostki ładunkowej dla farby akrylowej 1l (każdy kolor) [m ³]: 0,91 lub 0,90
R.1.6	maksymalną liczbę kartonów w jednej warstwie na palecie dla farby ceramicznej tester 50 ml (każdy kolor) [szt.]: 32
R.1.7	maksymalną liczbę kartonów na palecie dla farby ceramicznej tester 50 ml (każdy kolor) [szt.]: 192 lub inną liczbę wynikającą z iloczynu wartości obliczonej przez zdającego w R.1.6 i 6 warstw
R.1.8	maksymalną liczbę opakowań jednostkowych na palecie dla farby ceramicznej tester 50 ml (każdy kolor) [szt.]: 3 840 lub inną liczbę wynikającą z iloczynu wartości obliczonej przez zdającego w R.1.7 i 20 szt.
R.1.9	wagę brutto uformowanej paletowej jednostki ładunkowej dla farby ceramicznej tester 50 ml (każdy kolor) [kg]: 313 lub inną wagę wynikającą z sumy 25 kg i iloczynu wartości obliczonej przez zdającego w R.1.7 oraz 1,5 kg
R.1.10	objętość uformowanej paletowej jednostki ładunkowej dla farby ceramicznej tester 50 ml (każdy kolor) [m ³]: 0,71
R.2	Rezultat 2: Karta kompletowania zamówień dla poszczególnych odbiorców
	<i>Zapisano:</i>
	dla Odbiorcy nr 1:
R.2.1	liczbę opakowań jednostkowych odpowiednio dla każdego rodzaju farby [szt.]: farba akrylowa 1l kremowa: 7 296 i farba akrylowa 1l błękitna: 4 224 i farba ceramiczna tester 50 ml bordowa: 3 840
R.2.2	liczbę kartonów niezbędnych do realizacji zamówienia odpowiednio dla każdego rodzaju farby [szt.]: farba akrylowa 1l kremowa: 1 824 i farba akrylowa 1l błękitna: 1 056 i farba ceramiczna -tester 50 ml bordowy: 192
R.2.3	liczbę palet niezbędnych do realizacji przewozu ładunku dla farb akrylowych 1l [szt.]: kremowy: 19 i błękitny: 11 lub odpowiednio inne liczby wynikające z ilorazu obliczeń zdającego w R.2.2 dla farb akrylowych 1l i R.1.2
R.2.4	liczbę palet niezbędnych do realizacji przewozu ładunku dla farby ceramicznej tester 50 ml bordowy [szt.]: 1 lub inną liczbę wynikającą z ilorazu obliczeń zdającego w R.2.2 dla farby ceramicznej tester 50 ml i R.1.7

R.2.5	zamówienie nr: 119/2024
	dla Odbiorcy nr 2:
R.2.6	liczbę opakowań jednostkowych odpowiednio dla każdego rodzaju farby [szt.]: farba akrylowa 1l kremowa: 2 304 i farba akrylowa 1l błękitna: 3 456 i farba ceramiczna tester 50 ml seledynowa: 7 680
R.2.7	liczbę kartonów niezbędnych do realizacji zamówienia odpowiednio dla każdego rodzaju farby [szt.]: farba akrylowa 1l kremowa: 576 i farba akrylowa 1l błękitna: 864 i farba ceramiczna tester 50 ml seledynowa: 384
R.2.8	liczbę palet niezbędnych do realizacji przewozu ładunku dla farb akrylowych 1l [szt.]: kremowy: 6 i błękitny: 9 lub odpowiednio inne liczby wynikające z ilorazu obliczeń zdającego R.2.7 dla farb akrylowych 1l i R.1.2
R.2.9	liczbę palet niezbędnych do realizacji przewozu ładunku dla farby ceramicznej tester 50 ml seledynowy [szt.]: 2 lub inną liczbę wynikającą z ilorazu obliczeń zdającego R.2.7 dla farby ceramicznej tester 50 ml i R.1.7
R.2.10	zamówienie nr: 120/2024
R.3	Rezultat 3: Karta doboru optymalnych środków transportu ze względu na możliwość przewozu wszystkich ładunków do każdego z odbiorców
	<i>Zapisano:</i>
R.3.1	łącną liczbę uformowanych pjl dla odbiorcy nr 1 [szt.]: 31 lub inną liczbę wynikającą z sumy liczby palet niezbędnych do realizacji przewozu ładunku obliczonych przez zdającego w R.2.3 i R.2.4
R.3.2	masę brutto uformowanych pjl dla odbiorcy nr 1 [kg]: 12 871 lub inną masę wynikającą z sumy iloczynu wagi obliczonej przez zdającego w R.1.4 i łącznej liczby palet obliczonej przez zdającego w R.2.3 oraz iloczynu wagi obliczonej przez zdającego w R.1.9 i liczby palet obliczonej przez zdającego w R.2.4
R.3.3	objętość uformowanych pjl dla odbiorcy nr 1 [m ³]: 27,71 ÷ 28,01 lub inną objętość wynikającą z sumy iloczynu objętości obliczonej przez zdającego w R.1.5 i łącznej liczby palet obliczonej przez zdającego w R.2.3 oraz iloczynu objętości obliczonej przez zdającego w R.1.10 i liczby palet obliczonej przez zdającego w R.2.4
R.3.4	środek transportu wybrany do realizacji zlecenia dla odbiorcy nr 1: zestaw I lub ciągnik siodłowy+naczepa lub inny środek transportu z dostępnych do realizacji zamówień, który jest optymalny do przewozu ładunku o parametrach określonych przez zdającego w R.3.1, R.3.2 i R.3.3
R.3.5	łącną liczbę uformowanych pjl dla odbiorcy nr 2 [szt.]: 17 lub inną liczbę wynikającą z sumy liczby palet niezbędnych do realizacji przewozu ładunku obliczonych przez zdającego w R.2.8 i R.2.9
R.3.6	masę brutto uformowanych pjl dla odbiorcy nr 2 [kg]: 6 905 lub inną masę wynikającą z sumy iloczynu wagi obliczonej przez zdającego w R.1.4 i łącznej liczby palet obliczonej przez zdającego w R.2.8 oraz iloczynu wagi obliczonej przez zdającego w R.1.9 i liczby palet obliczonej przez zdającego w R.2.9
R.3.7	objętość uformowanych pjl dla odbiorcy nr 2 [m ³]: 14,92 ÷ 15,07 lub inną objętość wynikającą z sumy iloczynu objętości obliczonej przez zdającego w R.1.5 i łącznej liczby palet obliczonej przez zdającego w R.2.8 oraz iloczynu objętości obliczonej przez zdającego w R.1.10 i liczby palet obliczonej przez zdającego w R.2.9
R.3.8	środek transportu wybrany do realizacji zlecenia dla odbiorcy nr 2: samochód typ B lub inny środek transportu z dostępnych do realizacji zamówień, który jest optymalny do przewozu ładunku o parametrach określonych przez zdającego w R.3.5, R.3.6 i R.3.7
R.4	Rezultat 4: Harmonogram realizacji przewozu dla Odbiorcy nr 1
	<i>Zapisano:</i>
R.4.1	datę i godzinę wyjazdu z Puław do Ronneby: 15.01.2024 r., godzina 21:15
R.4.2	odległość pokonaną na pierwszym odcinku jazdy [km]: 270 km
R.4.3	czas trwania jazdy na pierwszym odcinku [h i min]: 4 h 30 minut
R.4.4	czynność między dwoma odcinkami jazdy, trwającymi po 4,5 h: przerwa
R.4.5	czas trwania przerwy: 0 h 45 minut

R.4.6	godziny od - do dla rejsu promem/odpoczynku dobowego: 9:00 - 20:00
R.4.7	czas trwania czynności dla rejsu promem/odpoczynku dobowego [h i min]: 11 h 00 minut
R.4.8	datę dotarcia do Odbiorcy nr 1: 16.01.2024
R.4.9	godzinę dotarcia do Odbiorcy nr 1: 20:30
R.5	Rezultat 5: Międzynarodowy samochodowy list przewozowy na dostawę ładunku do Odbiorcy nr 1
	<i>Zapisano:</i>
R.5.1	numer listu przewozowego: 45/2024
R.5.2	nadawcę: Farbex, ul. Lubelska 25, 24-100 Puławy, Polska
R.5.3	odbiorcę: MALARBUTIK, Sveagatan 5, 372 52 Ronneby, Szwecja
R.5.4	przewoźnika: InterTrans, ul. Lipowa 3, 24-100 Puławy, Polska
R.5.5	miejsce przeznaczenia: Ronneby, Szwecja
R.5.6	miejsce i data załadunku: Puławy, Polska, 15.01.2024 r.
R.5.7	rodzaj towaru: farba akrylowa i ceramiczna
R.5.8	wagę brutto [kg]: 12 871 lub inną wagę obliczoną przez zdającego w R.3.2
R.5.9	objętość [m ³]: 27,71 ÷ 28,01 lub inną objętość obliczoną przez zdającego w R.3.3
R.5.10	wystawiono w: Puławy