

EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2022
ZASADY OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **MOT.02-02-22.06-SG**
Oznaczenie kwalifikacji: **MOT.02**
Numer zadania: **02**
Wersja arkusza: **SG**

PODSTAWA PROGRAMOWA
2019

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

 –

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

 :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił

Rezultat 1: Karta diagnostyczna oświetlenia zewnętrznego pojazdu

Wpisane: (dane zgodne z pojazdem znajdującym się na stanowisku)

1	marka pojazdu						
2	model						
3	numer rejestracyjny						
4	numer VIN						
5	światło drogowe prawe: N, dalsza diagnostyka						
6	światła hamowania: N, dalsza diagnostyka						
7	określenie stanu technicznego żarówek niesprawnych obwodów świateł zewnętrznych pojazdu samochodowego (wpisane w jednym wierszu tabeli): światło drogowe , oraz strona pojazdu, z której to uszkodzenie występuje						

Numer
stanowiska

Rezultat 2: Karta diagnostyczna działania obwodu świateł zewnętrznych

1	w pozycji "Bezpiecznik" wpisane: SPRAWNY						
2	zauważone usterki w wyniku kontroli organoleptycznej włącznika świateł hamowania, wpisane: wyłamany pin we wtyku włącznika świateł hamowania (dopuszcza się inną formę zapisu poprawną merytorycznie)						
3	zakres naprawy obwodu świateł hamowania, wpisane: wymiana włącznika świateł hamowania (dopuszcza się inną formę zapisu poprawną merytorycznie)						
4	zdiagnozowane ustawienie świateł drogowych (lewego i prawego) jako PRAWIDŁOWE						
5	przebieg granicy światłocienia <u>lewego</u> światła mijania określony jako PRAWIDŁOWA lub NIEPRAWIDŁOWA zgodnie ze stanem faktycznym w pojeździe znajdującym się na stanowisku						
6	przebieg granicy światłocienia <u>prawego</u> światła mijania określony jako PRAWIDŁOWA lub NIEPRAWIDŁOWA zgodnie ze stanem faktycznym w pojeździe znajdującym się na stanowisku						
7	wpisane wraz z jednostką wartości natężenia świateł mijania (lewego i prawego) zgodne ze stanem rzeczywistym						
8	natężenie świateł mijania (lewego i prawego) określone jako PRAWIDŁOWE						
9	wymagana regulacja ustawienia świecenia świateł mijania, wpisane: TAK						

Rezultat 3: Zestawienie kosztów naprawy

1	żarówka światła drogowego; 1; szt. ; wartość brutto 24,60 lub 24,6						
2	włącznik świateł hamowania; 1; szt. ; wartość brutto 86,10 lub 86,1						
3	razem za części: wartość brutto 110,70 lub 110,7						
4	sprawdzenie ustawienia świateł drogowych i mijania z regulacją ustawienia świateł mijania; 0,5 ; wartość brutto 61,50 lub 61,5						
5	razem za usługi: wartość brutto 172,20 lub 172,2						
6	razem do zapłaty (części + usługi): wartość brutto 282,90 lub 282,9						

Numer
stanowiska

Rezultat 4: Naprawiony pojazd

1	sprawne światła drogowe						
2	wymieniony włącznik świateł hamowania na nowy						
3	ustawiona granica światłocienia świateł mijania obu reflektorów pokrywa się z linią wzorcową na ekranie pomiarowym urządzenia fotoelektrycznego						
4	zamontowane wszystkie elementy zdemontowane przez zdającego w trakcie naprawy UWAGA Egzaminator przed egzaminem powinien ustalić z asystentem technicznym elementy zdemontowane w celu ułatwienia dostępu do reflektora.						

Przebieg 1: Diagnostyka i naprawa pojazdu

zdający:

1	sprawdził działanie świateł hamowania po wymianie ich włącznika						
2	przed przystąpieniem do sprawdzania i regulacji świateł drogowych i mijania oczyścił klosze reflektorów						
3	ustawił przyrząd do sprawdzania, regulacji świateł drogowych i mijania, tak, aby wzdluzna płaszczyzna symetrii czaszy urządzenia była równoległa do płaszczyzny symetrii pojazdu						
4	ustawił wysokość czaszy przyrządu do sprawdzania, regulacji świateł drogowych i mijania, tak, aby nacięcie w jej obudowie znajdowało się w połowie wiązki światła emitowanego przez światła mijania						
5	ustawił na przyrządzie do sprawdzania, regulacji świateł drogowych i mijania prawidłowo odczytaną z reflektora lub jego okolic wartość procentową uniesienia ekranu pomiarowego						
6	sprawdzał i regulował ustawienie świateł drogowych i mijania - kryterium uznać za spełnione tylko wtedy , gdy czynności te wykonywał przy uruchomionym silniku						
7	regulował ustawienie reflektorów tylko przy włączonych światłach mijania						
8	regulował ustawienie świateł mijania kręcąc tylko odpowiednimi śrubami regulacyjnymi do tego przeznaczonymi						

Numer
stanowiska

Przebieg 2: Organizacja stanowiska pracy

zdający

1	przed przystąpieniem do sprawdzania działania świateł zewnętrznych zabezpieczył fotel kierowcy, kierownicę i drążek zmiany biegów przed zabrudzeniem						
2	sprawdzał i regulował ustawienie świateł drogowych i mijania przy uruchomionym silniku z podłączonym wyciągiem spalin						
3	ustawił przyrząd do sprawdzenia, regulacji świateł drogowych i mijania w sposób eliminujący możliwość uszkodzenia zarówno przyrządu jak i pojazdu w trakcie pomiarów						
4	używał multimetru, ustawiając prawidłowe parametry pomiaru i prawidłowy zakres mierzonych wartości						
5	po zakończonej naprawie usunął z pojazdu zabezpieczenia przed zabrudzeniem oraz odłączył wyciąg spalin						
6	uporządkował stanowisko pracy i odłożył przyrządy i urządzenia w miejsce, skąd je pobrał						
7	zagospodarował pozostałości po naprawie segregując odpowiednio zużyte czyściwo, wymienione elementy elektryczne oraz odpady pozostałe						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis