

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**
 Oznaczenie kwalifikacji: **TKO.07**
 Numer zadania: **01**
 Kod arkusza: **TKO.07-01-24.06-SG**
 Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Wyciąg z wewnętrznego rozkładu jazdy
	<i>zapisano:</i>
R.1.1	przyjazd pociągu 116789 do stacji Piaski: 6:37
R.1.2	odjazd pociągu 147832 ze stacji Piaski: 6:30
R.1.3	przyjazd pociągu 118612 do stacji Dębina: 7:36
R.1.4	odjazd pociągu 116859 ze stacji Dębina: 8:48
R.1.5	odjazd pociągu 147834 ze stacji Piaski: 9:15
R.1.6	przyjazd pociągu 412313 do stacji Piaski: 10:12
R.2	Rezultat 2: Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146
R.2.1	zapisano dla pociągu 116789: r. 1: 116789 ; r. 4 niezapisana lub wykreślona; r. 5: 6:22 ; r. 6: 6:37
R.2.2	zapisano dla pociągu 147832: r. 2: 147832 ; r. 4 niezapisana lub wykreślona; r. 5: 6:30 ; r. 6: 6:45
R.2.3	zapisano przez całą szerokość strony: Tor numer 1 od Dębiny (-a) do Piasków (-i) zamknięty od godziny 8:15 (+5 minut) z powodu pęknięcia szyny
R.2.4	zapisano r. 1: Rob. 1 ; r. 3: 11 ; r. 4: 8:30 (+ 5 minut); r. 5: 8:35
R.2.5	zapisano dla pociągu roboczego r. 7: na zamknięty tor nr 1 do km 45,640 i z powrotem lub do stacji Dębina
R.2.6	zapisano dla pociągu roboczego r. 7: rozkaz S nr 34 lub R305 nr 34
R.2.7	dla pociągu roboczego połączono klamrą dwa kolejne wiersze
R.2.8	zapisano dla pociągu 116859 r. 7: rozkaz "O" nr 19/7 lub R307 nr 19/7
R.2.9	zapisano dla pociągu 147834 r. 4: 9:10 (+ 5 minut)
R.2.10	dla pociągu 412313 r. 6 pozostawił niezapisaną i niewykreśloną
R.3	Rezultat 3: Dziennik telefoniczny R-138
	<i>zapisano:</i>
R.3.1	Nr kol: 1 ; w kolumnie Data: 03.06.2024
R.3.2	Adres i treść rozmowy lub telefonogramu: Urządzenia radiołączności sprawne lub radiołączność dobra lub sprawdzono stan urządzeń radiołączności
R.3.3	Toromistrz lub Wilk zgłosił pęknięcie szyny w km 45,640 lub w torze nr 1
R.3.4	Dyspozytor lub Zając powiadomiony o zamknięciu toru nr 1
R.3.5	Dyspozytor lub Zając powiadomiony o otwarcu toru nr 1
R.4	Rezultat 4: Rozkaz pisemny "S"
R.4.1	zapisano: numer rozkazu: 34
R.4.2	zapisano: dla pociągu: Rob. 1
R.4.3	wykreślił: manewru
R.4.4	w działce 1 wykreślił: przejechać obok wskazującego sygnał "Stój" semafora wyjazdowego/drogowskazowego
R.4.5	zapisano: w działce 1 po treści: wyjechać z toru nr: 11
R.4.6	działki 1 i 4 obramował pionowymi liniami
R.4.7	działki 2 i 3 pozostawił niezapisane i nieprzekreślone przy zapisanej działce 1 lub 4
R.4.8	zapisano: w działce 4: na zamknięty tor nr 1 w kierunku stacji Piaski do km 45,640
R.4.9	zapisano: w działce 4: powrót do stacji Dębina lub z powrotem
R.4.10	zapisano: godzina i minuta: 8:30 (+5 minut)
R.5	Rezultat 5: Rozkaz pisemny "O"
	<i>zapisano:</i>
R.5.1	numer rozkazu: 19/7 , dla pociągu: 116859
R.5.2	działka 1, na posterunku, na szlaku: Dębina – Piaski
R.5.3	działka 1, od/do kilometra: 45,640 lub przedział km z zakresu 45,540 - 45,740
R.5.4	działka 1, jechać ostrożnie: j.o.
R.5.5	działka 1, z powodu: obok miejsca robót lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.5.6	stacja Dębina , posterunek Db , dyżurny ruchu Nowak
R.5.7	godzina: 8:30 (+18 minut)
R.6	Rezultat 6: Tabela użytych telefonogramów
	<i>zapisano:</i>
R.6.1	poz. 1: wyłącznie 21 i wyłącznie Dębina lub Db
R.6.2	poz. 2: wyłącznie 1a i wyłącznie Dębina lub Db
R.6.3	poz. 3: wyłącznie 4a i wyłącznie Piaski lub Ps
R.6.4	poz. 4: wyłącznie 13 i wyłącznie Dębina lub Db

R.6.5	poz. 5: wyłącznie 1a i wyłącznie Dębina lub Db
R.6.6	poz. 6: wyłącznie 4a i wyłącznie Piaski lub Ps
R.6.7	poz. 7: wyłącznie 1a i wyłącznie Piaski lub Ps
R.6.8	poz. 8: wyłącznie 4a i wyłącznie Dębina lub Db
R.6.9	poz. 9: wyłącznie 14 i wyłącznie Dębina lub Db
R.6.10	poz. 10: wyłącznie 22 i wyłącznie Dębina lub Db

www.EgzaminZawodowy.info