

Nazwa kwalifikacji: **Prowadzenie działań we współpracy ze służbami żeglugi powietrznej**Oznaczenie kwalifikacji: **AU.38**Wersja arkusza: **SG**Czas trwania egzaminu: **60 minut**

AU.38-SG-23.01

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**Rok 2023****CZĘŚĆ PISEMNA****PODSTAWA PROGRAMOWA
2017****Instrukcja dla zdającego**

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

	B	C	
---	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.**Powodzenia!**

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Zadaniem Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej jest zapewnienie służb ruchu lotniczego (ATS), służb informacji powietrznej (FIS), zarządzanie przepływem ruchu lotniczego (ATFM) oraz

- A. lotniskami certyfikowanymi.
- B. przestrzenią powietrzną (ASM)
- C. zdolnością statków powietrznych.
- D. lotniskową stacją meteorologiczną.

Zadanie 2.

Zarządzanie przestrzenią w rejonie kontrolowanym lotniska (CTR) sprawuje

- A. służba zarządzania płytą postojową (AMS).
- B. organ kontroli lotniska (TWR)
- C. służba łączności (COM).
- D. nadzór lotniczy (ULC).

Zadanie 3.

Trasę kołowania samolotu po lądowaniu na stanowisko postojowe wyznacza

- A. dyspozytor lotniczy.
- B. koordynator rejsu.
- C. dyżurny operacyjny portu.
- D. kontroler ruchu lotniczego.

Zadanie 4.

Do zadań organu kontroli lotniska (TWR) należy zapewnienie służb

- A. obsługi technicznej lotniska
- B. informacji lotniczej.
- C. kontroli lotniska.
- D. technicznych.

Zadanie 5.

Rejon informacji powietrznej Warszawa oznacza się skrótem

- A. FIR EPWW
- B. CTR EPWW
- C. APP EPWA
- D. ATS EPWA

Zadanie 6.

Warunki na nawierzchni drogi startowej i drogach kołowania ocenia

- A. dyżurny operacyjny portu lotniczego.
- B. kontroler ruchu lotniczego.
- C. agent obsługi naziemnej.
- D. uprawniony geodeta.

Zadanie 7.

W skład systemu pomiarowego parametrów meteorologicznych AWOS wchodzi między innymi wiatromierz, detektor zjawisk meteorologicznych oraz

- A. radar ruchu naziemnego.
- B. urządzenia łączności radiowej.
- C. czujnik ciśnienia.
- D. urządzenie do odladzania nawierzchni lotniskowych.

Zadanie 8.

Skrót TWR określa

- A. służbę łączności.
- B. służbę kontroli lotniska.
- C. dział informacji lotniczej.
- D. dział zarządzania personelem.

Zadanie 9.

Zanieczyszczenie na drodze startowej wywołane opadem śniegu publikowane jest w

- A. publikacji AIRAC.
- B. depeszy METAR.
- C. AIP POLSKA.
- D. SNOWTAM.

Zadanie 10.

Kontrola ruchu lotniczego w strefie CTR jest prowadzona przez

- A. służbę dozoru.
- B. kontrolera lotniska.
- C. dyżurnego operacyjnego portu.
- D. koordynatora ruchu naziemnego.

Zadanie 11.

Do zadań organu kontroli lotniska należy w szczególności

- A. wydawanie instrukcji kołowania dla załóg statków powietrznych.
- B. przypisanie stanowisk postojowych do statków powietrznych.
- C. uzgadnianie kolejności obsługiwanych statków powietrznych.
- D. udostępnianie map lotniska dla załóg statków powietrznych.

Zadanie 12.

Częstotliwości radiowe do komunikacji ze służbami ruchu lotniczego publikowane są

- A. w Dzienniku Urzędowym Prezesa ULC.
- B. na stronie internetowej lotniska.
- C. w rejestrze lotnisk.
- D. w AIP POLSKA.

Zadanie 13.

W alfabecie fonetycznym ICAO literze M odpowiada kod

- A. Mike.
- B. Metr.
- C. Mars.
- D. Makro.

Zadanie 14.

Drogę lotniczą oznacza się skrótem

- A. RWY.
- B. TWY.
- C. AWY.
- D. CWY.

Zadanie 15.

Do zadań Służby Informacji Lotniczej (AIS) należy

- A. publikowanie AIP POLSKA.
- B. wykonywanie inspekcji pola ruchu naziemnego.
- C. wydawanie instrukcji kołowania dla załóg statków powietrznych.
- D. informowanie o warunkach meteorologicznych panujących na lotnisku.

Zadanie 16.

Skrótem ASFT oznacza się

- A. urządzenie do pomiaru tarcia na nawierzchniach lotniskowych.
- B. urządzenie do pomiaru wysokości.
- C. urządzenie do pomiaru odległości.
- D. sprzęt ratownictwa gaśniczego.

Zadanie 17.

Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach nad obszarami lądowymi lub wodami terytorialnymi Rzeczypospolitej Polskiej, w której loty statków powietrznych są zabronione oznacza strefę

- A. kontrolowaną lotniska.
- B. zastrzeżoną.
- C. zbliżania.
- D. zakazaną.

Zadanie 18.

W ruchu lotniczym Uniwersalny Czas Koordynowany określa się skrótem

- A. UTC
- B. LTM
- C. AIP
- D. LVP

Zadanie 19.

Do jednych z najważniejszych elementów korespondencji radiowej w polu manewrowym lotniska należą

- A. nazwa lotniska.
- B. numer radiotelefonu.
- C. częstotliwość radiowa.
- D. dane wywołującego i wywoływanego.

Zadanie 20.

Lot wykonywany zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością to

- A. ILS.
- B. VFR.
- C. IFR.
- D. IMC.

Zadanie 21.

Certyfikat dla lotniska zatwierdza

- A. Prezes ULC.
- B. Prezes PAŻP.
- C. Minister ds. transportu.
- D. Zarządzający lotniskiem.

Zadanie 22.

Strefę ochronną ILS wyznacza się w celu

- A. wzmocnienia sygnału z anten ILS.
- B. zapobiegania zakłóceniom sygnału z anten ILS.
- C. zapobiegania wtargnięciom pojazdów na drogę startową.
- D. wyznaczenia strefy do lądowania według procedury ILS.

Zadanie 23.

W depeszy METAR stosowany jest czas

- A. UTC
- B. LMT
- C. LOT
- D. ULC

Zadanie 24.

Dyżurny operacyjny portu lotniczego zgłasza formularz NOTAM i SNOWTAM w celu jego opublikowania do

- A. służby kontroli lotniska (TWR).
- B. służby kontroli zbliżania (APP).
- C. służby informacji lotniczej (AIS).
- D. lotniskowej stacji meteorologicznej (LSM).

Zadanie 25.

Depesza NOTAM może dotyczyć

- A. statystyk ruchu pasażerskiego.
- B. czasu zamknięcia drogi kołowania.
- C. czasu przylotu statku powietrznego na lotnisko.
- D. dostępnych stanowisk odprawy biletowo-bagażowej w terminalu.

Zadanie 26.

Światło ostrzegawcze koloru czerwonego jest umiejscowione

- A. na prawym skrzydle statku powietrznego.
- B. na lewym skrzydle statku powietrznego.
- C. nad kadłubem statku powietrznego.
- D. na silnikach statku powietrznego.

Zadanie 27.

System AWOS dostarcza dane

- A. meteorologiczne.
- B. nawigacyjne.
- C. pozycyjne.
- D. radiowe.

Zadanie 28.

Dyżurny operacyjny portu lotniczego zgłasza zwiększoną obecność ptaków lub innych dzikich zwierząt na lotnisku do

- A. kontrolera lotniska.
- B. koordynatora rejsu.
- C. administracji lotniska.
- D. agenta obsługi naziemnej.

Zadanie 29.

Plan lotu zawiera

- A. numer stanowiska postojowego.
- B. trasę kołowania na drogę startową.
- C. dane firmy wykonującej obsługę naziemną.
- D. informację dotyczącą zamierzonego lotu lub jego części.

Zadanie 30.

Dane o drodze startowej w użyciu wprowadza do systemu ATIS

- A. straż graniczna.
- B. safety manager.
- C. agent obsługi naziemnej.
- D. kontroler ruchu lotniczego.

Zadanie 31.

Skrót TWY oznacza

- A. drogę lotniczą.
- B. drogę startową.
- C. drogę kołowania.
- D. strefę podejścia do lądowania.

Zadanie 32.

Wysokość najniższej warstwy chmur mierzy się przy użyciu systemu

- A. ILS.
- B. DVOR.
- C. AWOS.
- D. TETRA.

Zadanie 33.

Depesza NOTAM nie jest publikowana w przypadku

- A. udostępnienia nowych stanowisk postojowych dla samolotów.
- B. awarii oświetlenia nawigacyjnego.
- C. awarii taśmociągów w bagażowni.
- D. awarii zasilania na lotnisku.

Zadanie 34.

Czas lokalny wykorzystywany w ruchu lotniczym oznaczany jest skrótem

- A. ILS.
- B. VHS.
- C. LMT.
- D. UTC.

Zadanie 35.

Służbę kontroli obszaru oznacza się skrótem

- A. ACC
- B. ATO
- C. KRN
- D. APN

Zadanie 36.

Odpowiedzialny za wydawanie poleceń bezpiecznych manewrów statków powietrznych na płycie postojowej jest

- A. dowódca LSRG.
- B. wartownik WSO-SOL.
- C. dyżurny dyspozytor LSRG.
- D. koordynator ruchu naziemnego.

Zadanie 37.

Instrument Flight Rules (VFR) oznacza zasady lotu wykonywanego

- A. z widocznością.
- B. przez statki bezzałogowe.
- C. według wskazań przyrządów pokładowych.
- D. wyłącznie na lotniska wyposażone w system ILS.

Zadanie 38.

W depeszy METAR skrót CB oznacza

- A. silny wiatr.
- B. chmurę burzową
- C. godzinę pomiaru.
- D. godzinę publikacji

Zadanie 39.

Kto zarządza ruchem statków w strefie TMA?

- A. Kontroler obszaru.
- B. Koordynator rejsu.
- C. Kontroler zbliżania.
- D. Koordynator ruchu naziemnego.

Zadanie 40.

Kategoria przeciwpożarowa lotniska publikowana jest w

- A. AWOS.
- B. METAR.
- C. SNOWTAM.
- D. AIP POLSKA.