

**EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2025
ZASADY OCENIANIA**

**Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **MOT.05-01-25.06-SG**
Symbol kwalifikacji: **MOT.05**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka -

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przełącz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria ocenyEgzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił**Rezultat 1: Zlecenie serwisowe**

zapisane:

(dla kryteriów 1.2 do 1.5 dane zgodne z informacją dla egzaminatora)

1	nr zlecenia serwisowego: 22/2025						
2	nazwisko i imię / nazwa właściciela pojazdu						
3	VIN						
4	nr rejestracyjny pojazdu						
5	marka i model pojazdu						

Rezultat 2: Karta oceny stanu technicznego układu przeniesienia napędu

zapisane

1	W wierszu 1, ocena stanu technicznego: powierzchnia zabrudzona smarem						
2	W wierszu 1, kwalifikacja na podstawie oceny stanu technicznego: dalsza eksploatacja						
3	W wierszu 2, ocena stanu technicznego: uszkodzona						
4	W wierszu 2, kwalifikacja na podstawie oceny stanu technicznego: wymiana						
5	W wierszu 3, ocena stanu technicznego: powierzchnia bez tłustych zanieczyszczeń						
6	W wierszu 4, ocena stanu technicznego: uszkodzony i zabrudzony czynnik smarujący (kryterium uznać za spełnione tylko jeśli zdający zapisał obie nieprawidłowości)						
7	W wierszu 4, kwalifikacja na podstawie oceny stanu technicznego: wymiana						
8	W wierszu 5, ocena stanu technicznego: powierzchnia zabrudzona smarem						
9	W wierszu 5, kwalifikacja na podstawie oceny stanu technicznego: dalsza eksploatacja po usunięciu tłustych zanieczyszczeń						

Numer
stanowiska

Rezultat 3: Układ przeniesienia napędu po naprawie

1	brak widocznych uszkodzeń zewnętrznych osłony przegubu wewnętrznego lewej półosi						
2	brak widocznych wycieków smaru na powierzchni nowej osłony przegubu zewnętrznego						
3	opaski zaciskowe zaciśnięte stabilnie bez możliwości przesunięcia osłony na przegubie napędowym						
4	opaski zaciskowe osadzone w przewidzianych do tego miejscach						
5	śruba / nakrętka przegubu / półosi dokręcona z momentem zgodnym z informacją dla egzaminatora						
6	wszystkie rozłączone wcześniej elementy zawieszenia i układu kierowniczego połączone i dokręcone bez luzu wszystkie połączenia gwintowe						
7	śruby / nakrętki mocujące koło dokręcone z momentem zgodnym z informacją dla egzaminatora						

Przebieg 1: Wymontowanie półosi z pojazdu

zdający

1	zabezpieczył wnętrze i przedni lewy błotnik pojazdu przed zabrudzeniem						
2	odkręcił śrubę / nakrętkę przegubu / półosi						
3	wymontował przednie lewe koło						
4	odłączył zwrotnicę od układu kierowniczego i wahacza / amortyzatora						
5	wysunął przegub zewnętrzny z piasty						
6	wysunął wewnętrzny przegub z mechanizmu różnicowego bez uszkodzenia uszczelnacza / odkręcił śruby wewnętrznego przegubu napędowego od flanszy wałka kołnierzewego / odkręcił śruby osłony wewnętrznego przegubu napędowego od obudowy skrzyni biegów i wysunął półoś z mechanizmu różnicowego						
7	wymontował kompletną półoś napędową z pojazdu						

Numer
stanowiska

Przebieg 2: Wymiana przegubu napędowego

zdający

1	zamontował półoś napędową w imadle						
2	usunął opaski zaciskowe osłony zewnętrznego przegubu napędowego i zsunął osłonę z przegubu						
3	zsunął przegub napędowy z półosi i uszkodzoną osłonę						
4	oczyścił półoś napędową z resztek zanieczyszczonego smaru						
5	nasunął nową osłonę przegubu na półoś						
6	wypełnił nowy przegub napędowy świeżym smarem						
7	zamontował nowy przegub napędowy na półosi						
8	nasunął nową osłonę na przegub napędowy i zacisnął opaski zaciskowe na osłonie bez jej uszkodzenia						

Przebieg 3: Zamontowanie półosi do pojazdu

zdający

1	zamontował kompletną półoś napędową do pojazdu						
2	wsunął wewnętrzny przegub w mechanizm różnicowy bez uszkodzenia uszczelniacza do momentu uszczelnienia połączenia / dokręcił śruby wewnętrznego przegubu napędowego do flanszy wałka kołnierzewego / wsunął półoś do mechanizmu różnicowego i dokręcił śruby osłony wewnętrznego przegubu napędowego do obudowy skrzyni biegów						
3	wsunął przegub zewnętrzny w piastę						
4	połączył zwrotnicę z układem kierowniczym i wahaczem / amortyzatorem						
5	dokręcił śrubę / nakrętkę przegubu / półosi z wykorzystaniem klucza dynamometrycznego						
6	zamontował przednie lewe koło						
7	dokręcił śruby / nakrętki mocujące koło z wykorzystaniem klucza dynamometrycznego						
8	usunął wszystkie zabezpieczenia przed zabrudzeniem						

Egzaminator

.....