

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **SPL.03**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **150** minut.

SPL.03-01-23.01-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2023

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Terminal Przeładunkowy otrzymał od przedsiębiorstwa POLSPED zlecenie na obsługę drobnicy zjednostkowanej w formie paletowych jednostek ładunkowych (pjl). Kartony z mrożonkami zostaną ułożone na paletach, przewiezione do magazynu konsolidacyjnego i tam składowane. Następnie zostaną umieszczone w kontenerach i odstawione na pole składowe, gdzie będą oczekiwać na załadunek na naczepy podkontenerowe.

Zaplanuj najmniejszą liczbę pjl do umieszczenia wszystkich kartonów z mrożonkami i wypełnij kartę formowania paletowych jednostek ładunkowych na podstawie *Danych dotyczących towaru* i *Danych dotyczących palety*.

Wypełnij kartę doboru kontenera do realizacji zlecenia na podstawie *Danych dotyczących zlecenia* i *Bazy kontenerowej terminalu*.

Uzupełnij kartę kalkulacji czasów wykonania usług i kosztów realizowanego zlecenia na podstawie *Cennika usług wykonywanych w terminalu* i *Parametrów środków transportu bliskiego*.

Sporządź krajowy samochodowy list przewozowy o numerze 7/PL/2023 dotyczący przewozu ładunku jedną naczepą, korzystając z informacji zawartych w *Danych dotyczących zlecenia* i *Danych kontrahentów*.

Wypełnij fakturę o numerze 4/FV/2023 za wykonane czynności w terminalu na podstawie *Danych dotyczących zlecenia* oraz karty kalkulacji kosztów netto realizowanego zlecenia. Stawka VAT na usługi realizowane w terminalu wynosi 23%.

List przewozowy i fakturę wystaw z datą 09.01.2023 r.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Dane dotyczące towaru

Nazwa towaru	Liczba kartonów [szt.]	Wymiary kartonu [mm]			Masa jednego kartonu brutto [kg]
		dł.	szer.	wys.	
Mrożonki w katonach	576	600	500	550	50
Kartony będą układane w pionie na paletach i nie można ich obracać. Wysokość paletowej jednostki ładunkowej nie może przekroczyć 1,2 m.					

Dane dotyczące palety

Wymiary (dł. x szer. x wys.) [mm]	Dopuszczalne obciążenie [kg]	Masa własna palety [kg]
1 200 × 1 000 × 100	1 000	20

Dane dotyczące zlecenia

Odległość, którą pokonuje środek transportu bliskiego z magazynu do miejsca załadunku pjt do kontenera oraz jego powrót, wynosi 300 m.

Każdorazowo wózkiem może być przewożona tylko jedna pjt.

Załadunek pjt do kontenera będzie realizowany jednocześnie wszystkimi dostępnymi urządzeniami transportu bliskiego danego typu.

Odległość, którą pokonuje środek transportu bliskiego z placu składowego do miejsca załadunku kontenera na naczepę oraz jego powrót, wynosi 400 m.

Przedsiębiorstwo POLSPED zleca wykonanie usług:

- formowania pjt,
- magazynowania pjt,
- załadunku pjt do kontenerów,
- załadunku kontenerów na naczepy w dniu 09.01.2023 r.,
- sporządzenia listu przewozowego na transport ładunku z terminalu do odbiorcy.

Na jedną naczepę można załadować maksymalnie jeden kontener.

Baza kontenerowa terminalu

Kontener	Wymiary			Max ładowność [kg]	Max pojemność [m³]
Kontener chłodniczy 20'	Wymiary zewnętrzne [mm]			27 500	27,58
	Długość	Szerokość	Wysokość		
	6 050	2 430	2 590		
	Wymiary wewnętrzne [mm]				
	Długość	Szerokość	Wysokość		
	5 400	2 280	2 240		
Kontener chłodniczy 40'	Wymiary zewnętrzne [mm]			29 000	57,20
	Długość	Szerokość	Wysokość		
	12 100	2 430	2 590		
	Wymiary wewnętrzne [mm]				
	Długość	Szerokość	Wysokość		
	11 200	2 280	2 240		
Kontener chłodniczy 40'HC	Wymiary zewnętrzne [mm]			29 800	64,86
	Długość	Szerokość	Wysokość		
	12 100	2 430	2 890		
	Wymiary wewnętrzne [mm]				
	Długość	Szerokość	Wysokość		
	11 200	2 280	2 540		

Dane kontrahentów

Zleceniodawca	Terminal/Nadawca
POLSPED ul. Ładna 25 50-259 Wrocław NIP: 899 899 89 99	Terminal Przeładunkowy ul. Piękna 5 55-220 Wrocław NIP: 895 895 89 58 Nr konta: 52 1020 5343 3698 3354 0000 2323
Przewoźnik	Odbiorca
Przedsiębiorstwo Transportowe TIR ul. Kwiatowa 2 51-251 Wrocław NIP: 912 222 00 77 Nr konta: 12 1220 4444 4656 2244 0000 3399	FORMA ul. Śliczna 52 33-123 Poznań NIP 121 212 11 22

Parametry środków transportu bliskiego

Środek transportu bliskiego	Udźwig [kg]	Średnia prędkość jazdy wózka [km/h]	Liczba urządzeń [szt.]
Wózek widłowy	2 000	9	2
Podnośnik kontenerowy czołowy	45 000	6	1

Cennik usług wykonywanych w terminalu

Nazwa usługi	Jednostka miary	Stawka (netto) [zł]
Formowanie	pjł	3,50
Magazynowanie	pjł/dzień	3,00
Załadunek pjł	pjł	6,00
Składowanie kontenerów	TEU/godzina	20,00
Załadunek kontenera na naczepy	TEU	50,00
Czas magazynowania pjł: 2 dni. Kontenery składowane są na placu w dwóch warstwach. Czas składowania załadowanych kontenerów w terminalu: 4 godziny. Forma płatności: przelew. Termin płatności: 14 dni.		

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 150 minut.

Ocenie podlegać będą 5 rezultatów:

- karta formowania paletowych jednostek ładunkowych,
- karta doboru kontenera
- karta kalkulacji czasów wykonania usług i kosztów realizowanego zlecenia,
- krajowy samochodowy list przewozowy
- faktura za usługi realizowane w terminalu.

Karta formowania paletowych jednostek ładunkowych

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Maksymalna liczba kartonów na palecie w jednej warstwie [szt.]	
2.	Maksymalna liczba warstw kartonów na palecie [szt.]	
3.	Maksymalna liczba kartonów na jednej palecie [szt.]	
4.	Minimalna liczba utworzonych pjł [szt.]	
5.	Masa brutto jednej pjł [kg]	
6.	Wysokość uformowanej pjł [m]	
7.	Objętość jednej pjł [m ³]	

Karta doboru kontenera

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki		
		Kontener chłodniczy 20'	Kontener chłodniczy 40'	Kontener chłodniczy 40'HC
1.	Maksymalna liczba pęt w jednej warstwie w kontenerze [szt.]			
2.	Maksymalna liczba warstw pęt w jednym kontenerze [szt.]			
3.	Maksymalna liczba pęt w jednym kontenerze [szt.]			
4.	Minimalna liczba kontenerów do realizacji zlecenia [szt.]			
5.	Współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej kontenera (wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)			
6.	Współczynnik ładowności kontenera (wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)			
7.	Wybór kontenera o najwyższym współczynniku wypełnienia przestrzeni ładunkowej	Kontener chłodniczy		

Karta kalkulacji czasów wykonania usług i kosztów realizowanego zlecenia

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Czas pracy jednego wózka przy obsłudze jednej pjł [min]	
2.	Czas pracy wózków przy obsłudze wszystkich pjł [min]	
3.	Czas załadunku jednego kontenera podnośnikiem kontenerowym czołowym na naczepę [min]	
4.	Czas załadunku wszystkich kontenerów podnośnikiem kontenerowym czołowym na naczepy [min]	
5.	Koszt netto formowania wszystkich pjł [zł]	
6.	Koszt netto magazynowania wszystkich pjł [zł]	
7.	Koszt netto załadunku wszystkich pjł do kontenerów [zł]	
8.	Koszt netto składowania wszystkich kontenerów w terminalu [zł]	
9.	Koszt netto załadunku wszystkich kontenerów na naczepy [zł]	
10.	Łączny koszt netto realizacji usługi [zł]	

Krajowy samochodowy list przewozowy

LIST PRZEWOZOWY		
Nr		
1. Nadawca (pełna nazwa i adres)	13. Przewoźnik (pełna nazwa i adres)	
2. Odbiorca (pełna nazwa i adres)	14. Nr rejestracyjny pojazdu	
3. Miejsce przeznaczenia (adres)	15. Imię i nazwisko kierowcy	
4. Miejsce (adres) i data załadunku	16. Zastrzeżenia przewoźnika	
5. Załączone dokumenty	17. Uwagi	
6. Rodzaj towaru, ilość sztuk, rodzaj opakowania	7. Masa brutto (t)	8. Objętość (m ³)
9. Wystawiono w dnia		
10. Podpis i stempel nadawcy	11. Podpis i stempel przewoźnika	12. Podpis i stempel odbiorcy

Faktura za usługi realizowane w terminalu

SPRZEDAWCA		Firma: Adres: NIP:				FAKTURA Nr				Miejscowość: Data dokonania lub zakończenia dostawy towarów lub wykonania usługi: Data wystawienia faktury:			
NABYWCĄ		Firma: Adres: NIP:											
Lp.	Nazwa usługi	Podstawa prawna zwolnienia od podatku	Ilość	J. m.	Cena jednostkowa netto		Wartość usługi netto		Stawka VAT	Kwota podatku		Wartość usługi brutto	
					zł	gr	zł	gr	%	zł	gr	zł	gr
1.	Usługi wykonane w terminalu	-	-	-									
Sposób zapłaty:					Zestawienie sprzedaży wg stawek podatku:				23				
Termin zapłaty:									8				
Rachunek bankowy:									5				
Do zapłaty: Słownie:									0				
					RAZEM:				zw.				
									X				
Adnotacje					Podpis wystawcy faktury								