

**EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2022
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **MOT.05-01-22.01-SG**
Oznaczenie kwalifikacji: **MOT.05**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka -

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przełącz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił

Rezultat 1: Zlecenie serwisowe

zapisane dane zgodne z pojazdem na stanowisku:

1	marka pojazdu						
2	model pojazdu						
3	numer rejestracyjny						
4	pojemność silnika wraz z jednostką						
5	rok produkcji						
6	przebieg pojazdu wraz z jednostką						
7	VIN						
8	w polu opis uszkodzeń: 1. Zmniejszona siła hamowania hamulca roboczego przedniego prawego koła; 2. zbyt późne działanie hamulca awaryjnego						
9	w polu czynności do wykonania: 1. Wymiana przedniego prawego elastycznego przewodu hamulcowego; 2. Odpowietrzenie zapowietrzony części układu hamulcowego						
10	w polu czynności do wykonania: kontrola działania i ewentualna regulacja naciągu linki hamulca awaryjnego						

Rezultat 2: Karta materiałowa

zapisane:

1	przedni elastyczny przewód hamulcowy; szt.; 1						
2	płyn hamulcowy DOT 4; l; 0,25						
3	zmywacz do elementów układu hamulcowego; l; 0,1						

Numer
stanowiska

Rezultat 3: Kosztorys naprawy

zapisane:

1	przedni elastyczny przewód hamulcowy; wartość brutto 46,74						
2	płyn hamulcowy DOT 4; wartość brutto 7,38						
3	zmywacz do elementów układu hamulcowego; wartość brutto 1,85						
4	regulacja naciągu linki hamulca awaryjnego; wartość brutto 49,20 lub 49,2						
5	wymiana elastycznego przewodu hamulcowego - przód; wartość brutto 36,90 lub 36,9						
6	odpowietrzenie części układu hamulcowego (1 koło); wartość brutto 24,60 lub 24,6						
7	w polu RAZEM: wartość netto 135,50 lub 135,5 ; wartość brutto 166,67						

Rezultat 4: Naprawiony pojazd

1	wymieniony przedni prawy elastyczny przewód hamulcowy						
2	brak widocznych wycieków płynu hamulcowego z układu						
3	poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku pomiędzy min i max						
4	pedał hamulca "twardy" (układ hamulcowy odpowietrzony)						
5	hamulec awaryjny wyregulowany, zaczyna działać przed osiągnięciem 6-go zębka (<u>sprawdzić przy uniesionym pojeździe lub przetestować pojazd stojący na kołach</u>)						
6	śruby mocujące koło dokręcone momentem zgodnym z dokumentacją						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Wymiana elastycznego przewodu hamulcowego

zdający:

1	podstawił pojemnik na ściekający płyn pod elementy układu hamulcowego						
2	zaciśnął uszkodzony przewód elastyczny szczypcami						
3	odkręcił nakrętkę sztywnego przewodu hamulcowego od przewodu elastycznego						
4	zaślepił końcówkę sztywnego przewodu hamulcowego, aby nie wyciekał płyn z układu						
5	odkręcił elastyczny przewód hamulcowy od zacisku hamulcowego						
6	dokręcił nowy elastyczny przewód hamulcowy do zacisku hamulcowego						
7	umieścił końcówkę elastycznego przewodu hamulcowego w jego gnieździe "blokującym"						
8	wkręcił nakrętkę sztywnego przewodu hamulcowego w końcówkę przewodu elastycznego						

Przebieg 2: Odpowietrzenie układu i regulacja naciągu linki hamulca awaryjnego

zdający:

1	zamontował do odpowietznika końcówkę przewodu przyrządu do odpowietrzania						
2	umieścił w zbiorniczku pojemnik z płynem lub na bieżąco uzupełniał płyn hamulcowy w zbiorniczku						
3	odpowietrzał zapowietrzoną część układu hamulcowego za pomocą przyrządu lub z pomocą asystenta technicznego						
4	zmył wszelkie ślady płynu hamulcowego z przewodu, zacisku, zbiorniczka i innych zabrudzonych elementów						
5	dokręcał śruby mocujące koło przy użyciu klucza dynamometrycznego						
6	sprawił skuteczność działania hamulca awaryjnego poprzez zaciągnięcie dźwigni i sprawdzenie, w którym momencie blokowane są koła						
7	dokonał regulacji naciągu linki hamulca awaryjnego						
8	po regulacji naciągu linki sprawdził skuteczność działania hamulca awaryjnego poprzez zaciągnięcie dźwigni i sprawdzenie, w którym momencie blokowane są koła						
9	blokowanie kół sprawdzał poprzez próbę ich obrotu gdy pojazd jest uniesiony lub poprzez próbę przetodczenia stojącego na kołach pojazdu						

Numer
stanowiska

Przebieg 3: Organizacja stanowiska pracy

zdający:

1	zabezpieczył pojazd przed przemieszczeniem lub podłożył łapy podnośnika kolumnowego w odpowiednie miejsca						
2	zabezpieczył wnętrze pojazdu przed zabrudzeniem						
3	oczyścił i odłożył wszystkie narzędzia na wyznaczone miejsca, zużyte czyściwo umieścił w odpowiednim pojemniku, a zużyty płyn hamulcowy zlał do specjalnego pojemnika						

www.EgzaminZawodowy.info

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis