

**Arkusze zawiera informacje prawnie  
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2020



Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**A.34-01-22.01-SG**

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**  
**Rok 2022**  
**CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2012**

**Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

**Powodzenia!**

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

Port rzeczny we Wrocławiu otrzymał zlecenie uformowania puszek z farbą na paletach, załadowania paletowych jednostek ładunkowych (pjł) do kontenerów, które będą składowane w porcie, a następnie załadowania kontenerów na środki transportu śródlądowego.

Wypełnij kartę formowania pjł na podstawie *Danych dotyczących towaru* i *Charakterystyki palety*. Formowanie pjł realizowane będzie w magazynie portowym, skąd przy pomocy środków transportu bliskiego będą ładowane do kontenerów.

Uzupełnij kartę doboru kontenera na podstawie *Charakterystyki palety* i *Parametry kontenerów* a w tym:

- zaplanuj rozmieszczenie pjł w dwóch typach kontenerów, wykorzystując maksymalnie ich przestrzeń ładunkową,
- wybierz do przewozu towaru typ kontenera o wyższym współczynniku ładowności,

Wypełnij kartę doboru barki na podstawie *Parametry kontenerów* i *Parametrów barek*, a w tym:

- zaplanuj rozmieszczenie kontenerów wybranego typu na trzech typach barek, wykorzystując maksymalnie powierzchnię każdej z nich,
- wybierz do przewozu kontenerów typ barki o najwyższym współczynniku wypełnienia powierzchni ładunkowej.

Sporządź kartę kalkulacji czasów wykonania usług i koszty ich realizacji korzystając z *Parametrów środków transportu bliskiego* i *Kosztów czynności wykonywanych w porcie rzecznym*.

Wypełnij Dokument WZ dotyczący wydania puszek z numerem 45/WZ/2022 na podstawie *Danych dotyczących towaru* oraz *Danych kontrahentów i informacji dotyczących zlecenia*.

Wypełnij fakturę numer 56/FS/2022 za usługi realizowane w porcie na podstawie *Danych kontrahentów* i *informacji dotyczących zlecenia* oraz karty kalkulacji czasów wykonania usług i kosztów ich realizacji.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

### Dane dotyczące towaru

Nazwa towaru/ typ	Liczba puszek [szt.]	Wymiary opakowania			
		Średnica [mm]	Wysokość [mm]	Masa jednej puszki [kg]	Cena jednej sztuki [zł] (netto)
Farby w puszkach	23 040	500	350	35	20,00
Puszki na paletach będą transportowane w pionie. Ładunek piętrzony na palecie nie może przekroczyć 1 m wysokości. Utworzone pjł można piętrzyć w stosie paletowym.					

**Charakterystyka palety**

Wymiary (dł. x szer. x wys.) [mm]	Nośność [kg]	Tara palety [kg]
1 000 x 1 000 x 144	1 500	25

**Parametry kontenerów**

Kontener	Wymiary			Max ładowność [kg]	Max pojemność [m <sup>3</sup> ]	Tara [kg]
Kontener 40'	Wymiary zewnętrzne [mm]			29 000	67	3 540
	Długość	Szerokość	Wysokość			
	12 100	2 430	2 590			
	Wymiary wewnętrzne [mm]					
	Długość	Szerokość	Wysokość			
	12 030	2 340	2 380			
Kontener 40'HC	Wymiary zewnętrzne [mm]			29 800	76	3 970
	Długość	Szerokość	Wysokość			
	12 100	2 430	2 890			
	Wymiary wewnętrzne [mm]					
	Długość	Szerokość	Wysokość			
	12 030	2 340	2 700			

**Parametry barek**

Barka	Wymiary wewnętrzne powierzchni ładunkowej barki [m]		Liczba barek dostępnych w porcie [szt.]
	Długość	Szerokość	
NR 1	62,50	20,00	2
NR 2	70,80	10,40	3
NR 3	63	7,20	4

Kontenery na barce mogą być ułożone tylko w jednej warstwie

**Parametry środków transportu bliskiego****Środki transportu bliskiego do załadunku pjt do kontenerów**

Środek transportu bliskiego	Maksymalny udźwig [kg]	Średnia prędkość jazdy wózka [km/h]	Liczba urządzeń transportu bliskiego [szt.]
Wózek widłowy I	2 000	8	4
Wózek widłowy II	1 600	12	3

- średnia odległość przejazdu wózka z miejsca pobrania pjt do kontenera i powrót pustego wózka wynosi łącznie 200 m,
- każdorazowo wózkiem może być przewożona tylko jedna pjt,
- czas pobrania i odłożenia nie jest doliczany do czasu pracy wózka,
- załadunek pjt do kontenera będzie realizowany jednocześnie wszystkimi dostępnymi urządzeniami transportu bliskiego danego typu,
- pełne kontenery będą układane na placu składowym w czterech warstwach przy użyciu jednego wózka wysokiego składowania typu ReachStacker.
- czas składowania kontenerów na terminalu wynosi 20 h.

**Środki transportu bliskiego do załadunku kontenerów na barki**

Środek transportu bliskiego	Średni czas jednego cyklu załadunku kontenera na barkę [min]	Liczba urządzeń do dyspozycji na terminalu [szt.]
Nabrzeżny żuraw portowy	6	1

**Koszty czynności wykonywanych w porcie rzecznym**

Nazwa usługi	Jednostka miary	Stawka (netto) [zł]
formowanie jednej pjt	szt.	2,50
praca wózka widłowego I	h	110,00
praca wózka widłowego II	h	90,00
składowanie kontenerów na placu – usługa za m <sup>2</sup> powierzchni składowej	h	0,50
praca wózka wysokiego składowania typu ReachStacker	TEU	20,00
praca nabrzeżnego żurawia portowego	h	220,00

Stawki za realizowane usługi są liczone za każdą rozpoczętą godzinę.  
Stawka podatku na wszystkie usługi realizowane w porcie: 23%.

**Dane kontrahentów i informacje dotyczące zlecenia**

Zleceniodawca	Zleceniobiorca
PHU KOLOR ul. Nyska 25 50-503 Wrocław NIP: 899 899 89 99 Rach. bankowy: 42 2020 4343 3636 5454 0000 6161	Port Rzeczny ul. Fiołkowa 5 55-220 Wrocław NIP: 895 895 89 58 Rach. bankowy: 52 1020 5343 3698 3354 0000 2323
Odbiorca	Data realizacji usług wystawienia dokumentów i wysyłki towaru: 10.01.2022 r. Termin płatności: 14 dni Sposób zapłaty: przelew Osoba wydająca towar: Adam Nowak Osoba odbierająca towar: Patryk Janus
MALARZ ul. Krzywa 4 72-600 Świnoujście NIP: 520 896 78 87 Rach. bankowy: 62 1010 5353 9898 3333 0000 5252	

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.**

**Ocenie podlegać będzie 6 rezultatów:**

- karta formowania paletowej jednostki ładunkowej,
- karta doboru typu kontenera,
- karta doboru typu barki,
- karta kalkulacji czasów wykonania usług i kosztów ich realizacji,
- dokument WZ dotyczący wydania puszek z farbami z magazynu,
- faktura za usługi realizowane w porcie.

**Karta formowania paletowej jednostki ładunkowej**

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Maksymalna liczba puszek w jednej warstwie na palecie [szt.]	
2.	Liczba warstw puszek na jednej palecie [szt.]	
3.	Maksymalna liczba puszek na jednej palecie [szt.]	
4.	Minimalna liczba utworzonych pjęt [szt.]	
5.	Masa brutto jednej pjęt [kg]	
6.	Wysokość jednej pjęt [mm]	

**Karta doboru typu kontenera**

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki	
		Kontener 40'	Kontener 40'HC
1.	Maksymalna liczba pjt w jednej warstwie w kontenerze [szt.]		
2.	Maksymalna liczba warstw pjt w jednym kontenerze [szt.]		
3.	Maksymalna liczba pjt w jednym kontenerze [szt.]		
5.	Minimalna liczba kontenerów potrzebnych do przewozu całego ładunków [szt.]		
6.	Masa brutto ładunku w jednym kontenerze [kg]		
7.	Współczynnik ładowności kontenera (Wynik należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)		
8.	Wybór kontenera o wyższym współczynniku ładowności	Kontener .....	

**Karta doboru typu barki**

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki		
		Barka NR 1	Barka NR 2	Barka NR 3
1.	Maksymalna liczba kontenerów na długości barki [szt.]			
2.	Maksymalna liczba kontenerów na szerokości barki [szt.]			
3.	Maksymalna liczba kontenerów na jednej barce [szt.]			
4.	Minimalna liczba barek potrzebnych do wykonania zlecenia [szt.]			
5.	Współczynnik wypełnienia powierzchni barki (Wynik należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)			
6.	Wybór barki o najwyższym współczynniku wypełnienia powierzchni	Barka NR .....		

**Karta kalkulacji czasów wykonania usług i kosztów ich realizacji**

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki	
		Wózek widłowy I	Wózek widłowy II
1.	Czas pracy jednego wózka widłowego przy załadunku jednej pjt	.....min	.....min
2.	Łączny czas pracy wózków widłowych przy załadunku wszystkich pjt	.....h	.....h
3.	Wybór typu wózka widłowego o najkrótszym czasie załadunku pjt do kontenerów	Wózek widłowy .....	
4.	Koszt netto formowania wszystkich pjt [zł]		
5.	Koszt netto załadunku wszystkich pjt do kontenerów [zł]		
6.	Koszt netto pracy wózka wysokiego składowania typu ReachStacker [zł]		
7.	Czas załadunku kontenerów na barkę	.....h	
8.	Koszt netto załadunku kontenerów żurawiem portowym na barkę [zł]		
9.	Powierzchnia składowania kontenerów w czterech warstwach na placu składowym [m <sup>2</sup> ]		
10.	Koszt netto składowania wszystkich kontenerów na placu [zł]		

**Dokument WZ dotyczący wydania puszek z farbą z magazynu**

Pieczęć firmy		Odbiorca				Numer bieżący		Egz.									
Srodek transportu		Zamówienie		Przeznaczenie		Data wysyłki		Wysyłka na koszt									
Kod tow. – mater.		Nazwa materiału / wyrobu / opakowania		Ilość		Cena		Wartość		Konto syntet. mater.		Zapasy ilość					
				Zadysponowana		Wydana		zł		gr		zł		gr			
Wystawił		Zatwierdził		Wymienione ilości		data		Ewidencja ilościowo-wartościowa									
				Wydal		Odebrał											

**Faktura za usługi realizowane w porcie**

SPRZEDAWCA		Firma: .....		Miejscowość: .....										
Adres: .....		Data wykonania usługi: .....		Data wystawienia faktury: .....										
NIP: .....		Nr .....												
NABYWCA		Firma: .....												
Adres: .....		Adres: .....												
NIP: .....		NIP: .....												
Lp.	Nazwa usługi	Podstawa prawna zwolnienia od podatku	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa netto		Wartość usługi netto		Stawka VAT		Kwota podatku		Wartość usługi brutto	
					zł	gr	zł	gr	%	zł	gr	zł	gr	
1.	Usługi wykonane zgodnie ze zleceniem													
Sposób zapłaty: .....					Zestawienie sprzedaży wg stawek podatku:				23					
Termin zapłaty: .....									8					
Rachunek bankowy: .....									5					
Do zapłaty: ..... zł ..... gr							0							
Słownie: .....							Zw.							
Adnotacje					RAZEM:				X					
													Podpis wystawcy faktury	