

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE  
Rok 2020  
ZASADY OCENIANIA**

Układ graficzny © CKE 2019

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa elektrycznych i elektronicznych układów pojazdów samochodowych**  
Oznaczenie arkusza: **MG.12-01-20.06-SG**  
Oznaczenie kwalifikacji: **MG.12**  
Numer zadania: **01**  
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2017**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka  -

Kod egzaminatora

Data egzaminu   
*Dzień Miesiąc Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu  :

| Numer PESEL zdającego* |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Numer stanowiska |  |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## **Egzaminatorze!**

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

|                  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Numer stanowiska |  |  |  |  |  |  |  |
|                  |  |  |  |  |  |  |  |
|                  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |   |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|
| <b>Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny</b> | <i>Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił</i> |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|

**Rezultat 1: Wypełniona karta diagnostyki nr 1 układu kontroli temperatury silnika**

|   |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | wypełniona pierwsza część tabeli: Nr stanowiska, pesel zdającego, marka, model i VIN pojazdu - zgodnie ze stanem faktycznym                        |  |  |  |  |  |  |
| 2 | wpisany zgodny ze stanem faktycznym rodzaj układu zasilania (B, BENZYNA)   |  |  |  |  |  |  |
| 3 | wpisana zgodna ze stanem faktycznym liczba cylindrów cyfrą lub słownie   |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego wiązki przewodów czujnika temperatury - wpisane: SPRAWNA   |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego złącza konektorowego czujnika temperatury - wpisane: NIESPRAWNE                                  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Prawidłowo wpisany typ czujnika temperatury TERMISTOROWY   |  |  |  |  |  |  |
| 7 | ogólna ocena rzeczywistego stanu technicznego czujnika temperatury - wpisane: USZKODZONY   |  |  |  |  |  |  |
| 8 | W wykazie wymienionych części wpisany: (Czujnik temperatury silnika oznaczenie literowe lub cyfrowe oraz producent) - zgodnie ze stanem faktycznym |  |  |  |  |  |  |

**Rezultat 2: Naprawiony układ sterowania silnikiem**

|   |   |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Wymieniony uszkodzony czujnik temperatury silnika   |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Prawidłowo zainstalował (zamontował) czujnik temperatury                                    |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Poprawnie i stabilnie położona instalacja elektryczna czujnika temperatury                  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Prawidłowo zamontowane osłony, plastiki, uchwyty w komorze silnika                          |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Silnik po uruchomieniu pracuje poprawnie oraz wskazanie temperatury silnika jest prawidłowe |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Zużyte i wymienione materiały złożył w pojemniku na zużyte elementy                         |  |  |  |  |  |  |

Numer  
stanowiska

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

**Rezultat 3: Wypełniona karta diagnostyki nr 2 układu chłodzenia w pojeździe**

|   |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Poprawnie wypełniona pierwsza część tabeli: Nr stanowiska, pesel zdającego, marka, model i VIN pojazdu |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Wpisana poprawnie zmierzona temperatura zamrażania płynu chłodniczego                                  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Wpisana ocena czystości płynu chłodniczego: KLAROWNY   |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Wpisana prawidłowa ocena poziomu płynu: NIEPRAWIDŁOWY  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Wpisane zalecenia: UZUPEŁNIĆ   |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Wpisana ocena pracy czujnika temperatury: SPRAWNY  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Wpisana rzeczywista temperatura otwarcia termostatu ( $\pm 10^{\circ}\text{C}$ )                       |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Wpisana ocena pracy wentylatora: SPRAWNY   |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Wpisana rzeczywista temperatura załączenia wentylatora ( $\pm 10^{\circ}\text{C}$ )                    |  |  |  |  |  |  |

|                  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Numer stanowiska |  |  |  |  |  |  |  |
|                  |  |  |  |  |  |  |  |
|                  |  |  |  |  |  |  |  |

**Przebieg 1: Przebieg diagnostyki i naprawy układu sterowania oraz diagnostyki układu chłodzenia w pojeździe**

Zdający:

|   |   |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 1 | poprawnie dobrał przyrządy i narzędzia do diagnostyki układu chłodzenia                             |  |  |  |  |  |  |
| 2 | poprawnie dobrał przyrządy, narzędzia i metody do diagnostyki układu sterowania silnikiem           |  |  |  |  |  |  |
| 3 | podczas diagnozowania układu chłodzenia prawidłowo dokręcił korek układu chłodzenia                 |  |  |  |  |  |  |
| 4 | poprawnie dobrał miejsca pomiaru temperatury układu chłodzenia                                      |  |  |  |  |  |  |
| 5 | podczas wykonywania zadania stosował odzież ochronną, okulary i rękawice ochronne                   |  |  |  |  |  |  |
| 6 | stosował narzędzia zgodnie z przeznaczeniem   |  |  |  |  |  |  |
| 7 | zabezpieczył wnętrze pojazdu oraz komorę silnika przed zabrudzeniem przed przystąpieniem do naprawy |  |  |  |  |  |  |
| 8 | uporządkował stanowisko po naprawie   |  |  |  |  |  |  |

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*