

Arkusze zawiera informacje prawnie chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu

Układ graficzny © CKE 2015

CKE **CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.37**

Wersja arkusza: **X**

A.37-X-15.05

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2015
CZĘŚĆ PISEMNA**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ kratek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Na bocznych szlakach żeglownych kanałów lub jezior kierunki „w górę” określa się według kryteriów z

- A. północy na wschód.
- B. południa na zachód.
- C. północy na południe.
- D. południa na wschód.

Zadanie 2.

Drogami wodnymi z jeziora Gopło na Zalew Wiślany popłynię się

- A. Brdą, Kanałem Bydgoskim, Kanałem Ślesińskim, Wisłą, Nogatem.
- B. Kanałem Górnonoteckim, Kanałem Bydgoskim, Brdą, Wisłą, Nogatem.
- C. Notecią, Kanałem Ślesińskim, Kanałem Jagiellońskim, Brdą, Wisłą, Nogatem.
- D. Notecią, Kanałem Górnonoteckim, Kanałem Bydgoskim, Brdą, Wisłą, Nogatem.

Zadanie 3.

Do ciągłego pomiaru głębokości w korycie rzeki stosuje się

- A. echosondę z wyświetlaczem cyfrowym.
- B. sonar z wyświetlaczem cyfrowym.
- C. sondę tyczkową.
- D. log.

Zadanie 4.

Prawą granicę szlaku żeglownego określa znak pływający



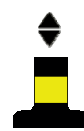
A.



B.



C.



D.

Zadanie 5.

Miejsce niebezpieczne na środku drogi wodnej określa znak stały



A.



B.



C.

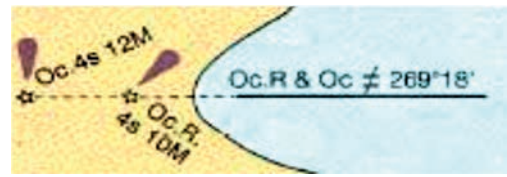


D.

Zadanie 6.

Na mapach nawigacyjnych przedstawiony na rysunku skrót oznacza

- A. stawę świetlną.
- B. światła sektorowe.
- C. światła nabieżnika.
- D. pozycję sygnału rogu.



Zadanie 7.

W podziale horyzontu obserwatora występują kierunki interkardynalne, skrót SW oznacza

- A. North East
- B. South East
- C. North West
- D. South West

Zadanie 8.

Wklęsły brzeg zakola, stale podmywany prądem wody, to

- A. plosa.
- B. бухта.
- C. przemiał.
- D. odsypiskio.

Zadanie 9.

Zobrazowanie ruchu rzeczywistego na ekranie radaru charakteryzuje się tym, że

- A. pozycja statku jest niezależna od zobrazowania.
- B. pozycja statku nie ma znaczenia w określaniu zobrazowania.
- C. pozycja statku pozostaje nieruchomo w jednym miejscu na środku ekranu.
- D. pozycja statku oraz echa przemieszczają się, zgodnie z parametrami ich ruchu.

Zadanie 10.

W radarze nawigacyjnym do jednoczesnego pomiaru kierunku i odległości wykorzystuje się

- A. EBL
- B. VRM
- C. TCPA
- D. INTERSCAN

Zadanie 11.

Statek żeglugi śródlądowej z napędem do przewozu drobnicy i ładunków masowych oznaczony jest symbolem

- A. S300
- B. BP500
- C. BM500
- D. HM150

Zadanie 12.

W konstrukcji kadłuba statku usztywnieniem poprzecznym nazywa się

- A. wręgi.
- B. denniki.
- C. pokładniki.
- D. wzdłużniki.

Zadanie 13.

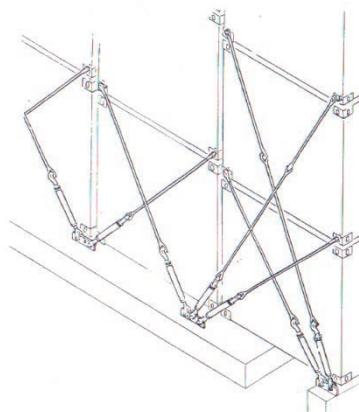
Przygotowanie ładowni statku do przyjęcia ładunków ciężkich, jednostkowych polega na

- A. zabezpieczeniu studzienek zęzowych.
- B. zabezpieczeniu zrębnic lukowych.
- C. wzmocnieniu konstrukcji ładowni.
- D. sprawdzeniu szczelności pokryw.

Zadanie 14.

Na rysunku przedstawiono sposób mocowania kontenerów przez łączenia prętów i ściągaczy śrubowych na statkach

- A. nieprzystosowanych do ich przewozu.
- B. przystosowanych do ich przewozu.
- C. typu ro-ro.
- D. typu LNG.



Zadanie 15.

Minimalna wolna burta jest to odległość mierzona

- A. w płaszczyźnie owręza od wodnicy maksymalnego dopuszczalnego zanurzenia do górnej krawędzi pokładu głównego.
- B. pionowo na owręzu, między dolną krawędzią pokładu a wodnicą ładunkową.
- C. w połowie długości statku między pionami.
- D. od wodnicy konstrukcyjnej do zrębnicy.

Zadanie 16.

Które materiały, umieszczone w tej samej ładowni powinny być tak zasztatowane i zamocowane, aby nie dopuścić do tarcia, uderzeń, wstrząsów, przewracania lub upadków?

- A. Płynne.
- B. Masowe.
- C. Gazowe.
- D. Niebezpieczne.

Zadanie 17.

Higrometr włosowy służy do pomiaru

- A. ciśnienia.
- B. siły wiatru.
- C. wilgotności.
- D. stanu chmur.

Zadanie 18.

Do osuszania żęz maszynowych na statku z mieszaniny olejowo-wodnej służy

- A. odolejacz.
- B. kompresor.
- C. pompa łopatkowa.
- D. pompa wirnikowa.

Zadanie 19.

W manewrach odchodzenia od nabrzeża lewą burtą statkiem dwuśrubowym, na szpringu dziobowym należy wydać komendę

- A. „ster zero, obie naprzód”.
- B. „ster zero, lewa naprzód”.
- C. „ster prawo na burtę, lewa naprzód”.
- D. „ster lewo na burtę, prawa naprzód”.

Zadanie 20.

Zakaz wyprzedzania między zestawami na odcinkach oznakowanych znakiem żeglugowym zakazu dotyczy zestawów pchanych o

- A. różnej długości i szerokości.
- B. kombinowanym układzie szepiania.
- C. długości przekraczającej 110 m i szerokości przekraczającej 12 m.
- D. długości nieprzekraczającej 110 m i szerokości nieprzekraczającej 12 m.



Zadanie 21.

Który ze znaków określa zakaz wytwarzania fali w obrębie przystani wodnej



A.



B.



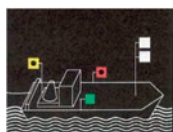
C.



D.

Zadanie 22.

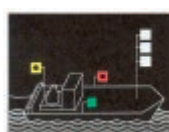
Sygnalizację nocną statku o napędzie mechanicznym lub zestawu pchanego o długości większej od 110 m przedstawia rysunek



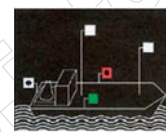
A.



B.



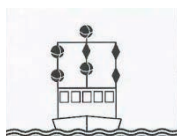
C.



D.

Zadanie 23.

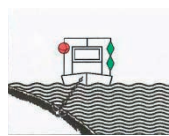
Oznakowanie dzienne statku na postoju wykonującego prace lub sondowanie, informujące, że szlak żeglowny jest wolny dla przejścia statków z jednej strony przedstawia rysunek



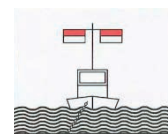
A.



B.



C.



D.

Zadanie 24.

W manewrach odchodzenia od nabrzeża lewą burtą statkiem dwuśrubowym, na szpringu dziobowym należy wykonać następujące czynności:

- A. ster ustawić na zero, prawy naprzód.
- B. ster wyłożyć na prawą burtę, lewy naprzód.
- C. prawy stop, ster wyłożyć na lewą burtę, lewy naprzód.
- D. lewy stop, ster wyłożyć lewo na burtę, prawy naprzód.

Zadanie 25.

W manewrach dochodzenia do nabrzeża prawą burtą, pod prąd rzeki, należy wykonać następujące czynności:

- A. skierować rufę do brzegu.
- B. lewa śruba stop, prawa naprzód.
- C. wychylić dziób w stronę brzegu.
- D. lewa śruba wstecz, prawa naprzód.

Zadanie 26.

Na zestawie holowanym składającym się z holownika i dwóch barek bez napędu, płynącym w górę rzeki, należy stosować od strony holownika

- A. długi hol i długie hole między statkami.
- B. długi hol i krótkie hole między statkami.
- C. krótki hol i długie hole między statkami.
- D. krótki hol i krótkie hole między statkami.

Zadanie 27.

Jeżeli statek z napędem mechanicznym zbliży się nadmiernie do jednego z brzegów kanału i wystąpi odpychanie dziobu oraz przyciąganie rufy do bliższego brzegu, to wówczas należy

- A. zmniejszyć obroty śruby i ustawić ster w położeniu zerowym.
- B. zwiększyć obroty śruby i ustawić ster w położeniu zerowym.
- C. wychylić ster w kierunku brzegu i zmniejszyć obroty śruby.
- D. wychylić ster na brzeg przeciwny i zwiększyć obroty śruby.

Zadanie 28.

Na tankowcach przy pracach przeładunkowych stosuje się

- A. pasy ratunkowe.
- B. fartuchy ochronne.
- C. ubrania ognioodporne.
- D. kombinezony ratownicze

Zadanie 29.

Przed rzuceniem kotwicy należy

- A. zabezpieczyć stopery.
- B. załączyć sprzęgło i przekładnię.
- C. odkręcić hamulec tak, aby luzował się łańcuch.
- D. zahamować łańcuchy hamulcem taśmowym i wyluzować je.

Zadanie 30.

Na statku, który potrzebuje pomocy nadawany jest sygnał dźwiękowy „wzywam pomocy” o brzmieniu

- A. trzy krótkie dźwięki.
- B. cztery krótkie dźwięki.
- C. powtarzane długie dźwięki.
- D. seria bardzo krótkich dźwięków.

Zadanie 37.

Miejsce na statku najbardziej zagrożone wybuchem pożaru to

- A. nadbudówka
- B. siłownia.
- C. pokład.
- D. kabina.

Zadanie 38.

Do gaszenia wszystkich rodzajów materiałów i urządzeń elektrycznych pod napięciem stosuje się

- A. gaśnice proszkowe.
- B. hydronetki pianowe.
- C. hydronetki wodne.
- D. gaśnice śniegowe.

Zadanie 39.

Do gaszenia pożaru w ładowniach przy pomocy środków tłumiących skuteczną metodą polega na wykorzystaniu instalacji

- A. wodnej.
- B. gazowej.
- C. zraszającej.
- D. hydrantowej.

Zadanie 40.

W systemach alarmowych wykrywających pożar na statkach, najpowszechniej stosowane są

- A. panele alarmowe.
- B. czujki dymowe.
- C. fotokomórki.
- D. tryskacze.