

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Nazwa kwalifikacji:      | <b>Planowanie i realizacja przewozów kolejowych</b> |
| Oznaczenie kwalifikacji: | <b>A.45</b>   |
| Numer zadania:           | <b>01</b>   |
| Kod arkusza:             | <b>A.45-01-23.01-SG</b>                             |
| Wersja arkusza:          | <b>SG</b>   |

| Lp.        | Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny  |
|------------|---|
| <b>R.1</b> | <b>Rezultat 1: Sprawdzenie poprawności cyfr samokontroli</b>  |
|            | <i>zapisano dla wagonu:</i>   |
| R.1.1      | 33807965637: Cyfra samokontroli spisana z wagonu - <b>3</b> ; Cyfra samokontroli ustalona - <b>1</b>  |
| R.1.2      | 33517952799: Cyfra samokontroli spisana z wagonu - <b>0</b> ; Cyfra samokontroli ustalona - <b>9</b>  |
| R.1.3      | 33517901680: Cyfra samokontroli spisana z wagonu - <b>7</b> ; Cyfra samokontroli ustalona - <b>3</b>  |
| R.1.4      | 33517863456: Cyfra samokontroli spisana z wagonu - <b>2</b> ; Cyfra samokontroli ustalona - <b>4</b>  |
| R.1.5      | 33517883834: Cyfra samokontroli spisana z wagonu - <b>3</b> ; Cyfra samokontroli ustalona - <b>8</b>  |
| <b>R.2</b> | <b>Rezultat 2: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu - strona 1</b>  |
|            | <i>zapisano dla stacji początkowej:</i>   |
| R.2.1      | numer pociągu: <b>512028</b>  |
| R.2.2      | wyprawiony dnia: <b>9.01.2023</b>   |
| R.2.3      | ze stacji (nazwa stacji): <b>Działdowo</b>  |
| R.2.4      | do stacji (nazwa stacji): <b>Nasielsk</b>   |
| R.2.5      | kierownik pociągu (imię i nazwisko): Marek <b>Sosna</b>   |
| R.2.6      | maszynista (imię i nazwisko): Filip <b>Dąb</b>  |
| R.2.7      | jednostka macierzysta kierownika pociągu: <b>Warszawa</b>   |
| R.2.8      | odprawiający (imię i nazwisko): Jan <b>Nowak</b>  |
| <b>R.3</b> | <b>Rezultat 3: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu - strona 2</b>  |
|            | <i>zapisano:</i>  |
| R.3.1      | w poz. L1 numer inwentarzowy pojazdu trakcyjnego: <b>91 51 21200001</b> i w rub. 5: <b>ET22</b>   |
| R.3.2      | w poz. L1 w rub.7: <b>19,24</b> i w rub. 9: <b>120</b>  |
| R.3.3      | w kol.2 dla wagonów w poz. 16: 33807965637- <b>1</b> i w poz.17: 33517952799- <b>9</b> i w poz.18.2: 33517901680- <b>3</b> i w poz.19: 33517863456- <b>4</b> i w poz.20: 33517883834- <b>5</b> lub inne cyfry samokontroli wynikające z wartości zapisanych przez zdającego odpowiednio w od R.1.1 do R.1.5 |
| R.3.4      | dla wagonów poz.1 i 5: rub.4: <b>PKP C</b> i rub. 6: <b>2151</b> i rub.10: <b>48</b>  |
| R.3.5      | dla wagonów poz. 2, 3: rub. 4: <b>PKP C</b> i rub.8: <b>48</b>  |
| R.3.6      | dla wagonów poz. 10 i 11 i 14 i 15 rub. 10: <b>0</b>  |
| R.3.7      | dla wagonów poz. 12 i 13 rub. 10: <b>24</b>   |
| R.3.8      | dla wagonów poz. 10 i 11 i 14 i 15: rub. 14: hamulec nieczynny lub wyłączony  |
| R.3.9      | w poz. H1: rub. 7: <b>266,04</b> lub 246,8 i rub. 8: <b>475</b>   |
| R.3.10     | w poz H 1: rub 9: <b>422</b> i rub. 10: <b>639</b>  |
| <b>R.4</b> | <b>Rezultat 4: Procent rzeczywistej masy hamującej i maksymalna prędkość jazdy</b>  |
|            | <i>zapisano:</i>  |
| R.4.1      | Masa ogólna składu pociągu: <b>897 t</b>  |
| R.4.2      | Rzeczywista masa hamująca składu pociągu: <b>639 t</b>  |
| R.4.3      | Procent rzeczywistej masy hamującej składu pociągu: <b>71%</b>  |
| R.4.4      | Wymagana masa hamująca składu pociągu: <b>574,08 t</b> lub 575 t  |
| R.4.5      | Procent wymaganej masy hamującej składu pociągu: <b>64%</b>   |
| R.4.6      | Prędkość maksymalna z jaką pociąg będzie mógł być wyprawiony: <b>75 km/h</b>  |
| <b>R.5</b> | <b>Rezultat 5: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych – strona 1</b>   |
|            | <i>zapisano:</i>  |
| R.5.1      | Rodzaj próby: <b>S</b>  |
| R.5.2      | Numer pociągu lub obiegu: <b>512028</b>   |
| R.5.3      | Miejsce wykonania próby: <b>109</b> lub Działdowo   |
| R.5.4      | Próbę wykonano z pojazdu trakcyjnego: <b>ET 22-128</b>  |
| R.5.5      | Ciśnienie powietrza w przewodzie głównym hamulca [Mpa]: <b>0,48</b>   |
| R.5.6      | Numery dwóch pojazdów za lokomotywą: <b>335178615126; 335179841358</b>  |
| R.5.7      | Numery dwóch pojazdów od końca składu: <b>335178634564</b> i <b>335178838348</b> lub z inną cyfrą samokontroli podaną przez zdającego odpowiednio z R.1.4 i R.1.5   |

| <b>R.6</b> | <b>Rezultat 6: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych – strona 2</b>  |
|------------|--|
|            | <i>zapisano:</i>   |
| R.6.1      | informacje o układzie hamulcowym w składzie pociągu: odjazd ze stacji początkowej: <b>Działdowo</b>  |
| R.6.2      | odjazd ze stacji początkowej: pojazd nr 10, 11, 14 i 15 oznaczył symbolem <b>5</b>   |
| R.6.3      | odjazd ze stacji początkowej: wagon nr 20 koniec pociągu oznaczył symbolem <b>]</b>  |
| R.6.4      | pojazdy z nieczynnym hamulcem: numer inwentarzowy: <b>33517838087-9</b> i <b>33517862886-3</b> i <b>33517850128-4</b> i <b>33517880561-0</b> |
| R.6.5      | pojazdy z nieczynnym hamulcem: identyfikator eksploatującego pojazd kolejowy literowy: <b>PKP C</b>  |
| R.6.6      | pojazdy z nieczynnym hamulcem: identyfikator eksploatującego pojazd kolejowy cyfrowy: <b>2151</b>  |
| R.6.7      | pojazdy z nieczynnym hamulcem: miejsce w składzie - odpowiednio do numeru inwentarzowego <b>10</b> i <b>11</b> i <b>14</b> i <b>15</b>       |

[www.EgzaminZawodowy.info](https://www.EgzaminZawodowy.info)