

Nazwa
kwalifikacji:

Planowanie i realizacja przewozów kolejowych

Oznaczenie
kwalifikacji:

A.45

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

A.45-01-18.01

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Należność za przewóz kukurydzy – tabela 1
	<i>W tabeli 1 dla parametru:</i>
R.1.1	przyjęta do obliczenia odległość przewozu zapisano wartość 551 lub 560
R.1.2	opłata podstawowa wynikająca z tabeli zapisano wartość 5 462
R.1.3	przyjęta do obliczenia masa ładunku w tonach zapisano wartość 51
R.1.4	współczynnik korygujący zapisano wartość 2,040
R.1.5	obliczona opłata za przewóz zapisano wartość 11 142,48
R.1.6	opłata za ważenie wagonu zapisano wartość 57,00
R.1.7	opłata dodatkowa za dostarczenie wagonu do/z miejsca ważenia zapisano wartość uwzględniając marżę przewoźnika 172,50 lub wartość bez marży 150,00
R.2	Rezultat 2: Należność za przewóz dwóch kontenerów – tabela 2
	<i>W tabeli 2 dla parametru:</i>
R.2.1	przyjęta do obliczenia odległość przewozu zapisano wartość 351 lub 360
R.2.2	opłata podstawowa wynikająca z tabeli zapisano wartość 3 666
R.2.3	współczynnik korygujący zapisano wartość 0,8
R.2.4	obliczona opłata za przewóz jednego kontenera zapisano wartość 2932,80
R.2.5	obliczona opłata za przewóz drugiego kontenera zapisano wartość 2 932,80
R.3	Rezultat 3: Należność za przewóz sześciu wagonów węgla – tabela 3
	<i>W tabeli 3 dla parametru:</i>
R.3.1	przyjęta do obliczenia odległość przewozu zapisano wartość 460 lub 451
R.3.2	opłata podstawowa wynikająca z tabeli zapisano wartość 4 622
R.3.3	obliczona opłata za przewóz 6 wagonów zapisano wartość 63 783,60
	<i>W tabeli 3 zapisano:</i>
R.3.4	masę ładunku w wagonie 1 - 56 , w wagonie 2 - 57 , w wagonie 3 - 59 , w wagonie 4 - 58 , w wagonie 5 - 58 , w wagonie 6 - 57
R.3.5	współczynnik korygujący dla masy ładunku w 1 wagonie - 2,24
R.3.6	współczynnik korygujący dla masy ładunku w 2 wagonie - 2,28
R.3.7	współczynnik korygujący dla masy ładunku w 3 wagonie - 2,36
R.3.8	współczynnik korygujący dla masy ładunku w 4 wagonie - 2,32
R.3.9	współczynnik korygujący dla masy ładunku w 5 wagonie - 2,32
R.3.10	współczynnik korygujący dla masy ładunku w 6 wagonie - 2,28
R.4	Rezultat 4: Trzy listy przewozowe – wypełniona rubryka 26
	<i>W liście przewozowym dotyczącym</i>
R.4.1	kukurydzy - w rybryce 26, w kolumnach <i>Tytuł należności</i> i <i>Kwota należności</i> zapisano odpowiednio: Przewoźne - 11 142,48
R.4.2	kukurydzy - w rybryce 26, w kolumnach <i>Tytuł należności</i> i <i>Kwota należności</i> zapisano odpowiednio: Ważenie - 57,00 lub 57
R.4.3	kukurydzy - w rybryce 26, w kolumnach <i>Tytuł należności</i> i <i>Kwota należności</i> zapisano odpowiednio: Dostarczenie do ważenia - 172,50 lub 150,00 lub 150
R.4.4	kontenerów - w rybryce 26, w kolumnach <i>Tytuł należności</i> i <i>Kwota należności</i> zapisano odpowiednio: Przewoźne kontener nr 1063651 - 2 932,80
R.4.5	wagonów z węglem - w rybryce 26, w kolumnach <i>Tytuł należności</i> i <i>Kwota należności</i> zapisano odpowiednio: Przewoźne - 63 783,60