

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2021
ZASADY OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**

Oznaczenie arkusza: **M.18-01-21.01-SG**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

PODSTAWA PROGRAMOWA
2012

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

 -

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

 :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Rezultat 1: Zlecenie serwisowe

Wpisane: (dane zgodne z pojazdem znajdującym się na stanowisku, w opisach dopuszcza się zapisy równoznaczne)

1	marka pojazdu						
2	model						
3	numer rejestracyjny						
4	numer VIN						
5	wymiana zewnętrznego lewego przegubu napędowego						
6	zmontowanie wszystkich elementów układu jezdnego i napędowego						
7	wymiana oleju przekładniowego w skrzyni biegów						

Rezultat 2: Kosztorys naprawy

Zapisane:

1	zewnątrzny przegub napędowy, 1szt., wartość brutto 79,95						
2	olej przekładniowy 75W80, ilość [l] i wartość brutto - <i>zależy od rzeczywistej ilości oleju przekładniowego w skrzyni biegów pojazdu znajdującego się na stanowisku egzaminacyjnym</i>						
3	razem za części: poprawnie wyliczona wartość brutto - <i>zależy od rzeczywistej ilości oleju przekładniowego w skrzyni biegów pojazdu znajdującego się na stanowisku egzaminacyjnym</i>						
4	wymiana zewnętrznego lewego przegubu napędowego, 1,6 rbh, wartość brutto 196,80						
5	wymiana oleju przekładniowego w skrzyni biegów, 0,3 rbh, wartość brutto 36,90						
6	razem za usługi: wartość brutto 233,70						
7	razem do zapłaty (części + usługi): poprawnie wyliczona wartość brutto - <i>zależy od rzeczywistej ilości oleju przekładniowego w skrzyni biegów pojazdu znajdującego się na stanowisku egzaminacyjnym</i>						

Numer
stanowiska

Rezultat 3: Zmontowana półoś napędowa

1	zamontowany nowy zewnętrzny przegub napędowy						
2	zamontowana i nieuszkodzona nowa osłona przegubu napędowego						
3	poprawnie założone i zaciśnięte nowe metalowe opaski zaciskowe osłony przegubu						
4	nieuszkodzona osłona wewnętrznego przegubu napędowego						

Rezultat 4: Naprawiony pojazd

1	zamontowana do pojazdu kompletna półoś napędowa						
2	sworzeń wahacza zmontowany ze zwrotnicą i zabezpieczony dokręconą śrubą/nakrętką						
3	końcówka drążka kierowniczego zmontowana z ramieniem zwrotnicy i zabezpieczona dokręconą nakrętką						
4	zabezpieczona śruba/nakrętka piasty przedniej						
5	zamontowane koło jezdne i śruby/nakrętki mocujące, koło dokręcone z momentem zgodnym z dokumentacją						
6	skrzynia biegów napełniona odpowiednią ilością oleju przekładniowego						
7	samochód gotowy do wydania (<i>pojazd stoi na podłodze, łapy podnośnika odsunięte</i>)						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Przebieg wykonania wymiany zewnętrznego przegubu napędowego

Zdający:

1	usunął metalowe opaski zaciskowe nie niszcząc osłony przegubu						
2	odsunął osłonę przegubu napędowego, oczyścił przegub i przestrzeń pod osłoną przegubu						
3	wymontował stary przegub napędowy						
4	usunął starą osłonę przegubu oraz oczyścił półkę napędową						
5	wymienił pierścień rozprężny/zabezpieczający na nowy						
6	nasunął na półkę nową osłonę przegubu wraz z mniejszą opaską zaciskową						
7	zamontował nowy przegub napędowy (do momentu zabezpieczenia przez pierścień)						
8	napłynął przegub napędowy i przestrzeń pod osłoną nowym smarem do przegubów napędowych						
9	poprawnie zamontował osłonę na przegubie napędowym						
10	zaciśnął metalowe opaski zaciskowe odpowiednimi szczypcami nie uszkadzając osłony przegubu						

Numer
stanowiska

Przebieg 2: Przebieg wykonania montażu elementów układów napędowego i jezdnego oraz organizacji stanowiska pracy

Zdający:

1	zamontował pólóś do skrzyni biegów i zwrotnicy						
2	zmontował wahacz ze zwrotnicą						
3	zmontował końcówkę drążka kierowniczego z ramieniem zwrotnicy						
4	wstępnie dokręcił nakrętkę/śrubę piasty przedniej						
5	napelnił skrzynię biegów odpowiednią ilością nowego oleju przekładniowego						
6	zamontował koło jezdne i wstępnie przykręcił śruby/nakrętki mocujące koło						
7	dokręcił nakrętkę/śrubę piasty przedniej momentem zgodnym z dokumentacją						
8	zabezpieczył nakrętkę/śrubę piasty przedniej przed odkręceniem (kryterium należy uznać za spełnione w przypadku nakrętki samozabezpieczającej)						
9	dokręcił śruby/nakrętki mocujące koło momentem zgodnym z dokumentacją						
10	oczyścił i odłożył narzędzia, usunął pokrowce/maty zabezpieczające i posprzątał stanowisko pracy						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis