

**EGZAMIN ZAWODOWY  
Rok 2025  
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie, obsługa i naprawa pojazdów motocyklowych**  
Oznaczenie arkusza: **MOT.04-02-25.06-SG**  
Symbol kwalifikacji: **MOT.04**  
Numer zadania: **02**  
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2019**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka       -

Kod egzaminatora

Data egzaminu            
*Dzień Miesiąc Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu   :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przełącz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer  
stanowiska


## Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje **T**,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo **N**, jeżeli  
nie spełnił**Rezultat 1: Motocykl po naprawie**

1	Wymienione łożyska koła przedniego						
2	Śruby/nakrętki układu zawieszenia dokręcone z momentem siły zgodnym z dokumentacją						
3	Zamontowane wcześniej zdemontowane klocki hamulcowe zgodnie z wcześniejszym ułożeniem						
4	Oczyszczona tarcza hamulcowa po naprawie						
5	Oczyszczone prowadnice klocków hamulcowych w jarzmie						
6	Klocki hamulcowe zamontowane okładziną cierną do tarczy						

**Rezultat 2: Karta diagnostyczna - ogumienie koła przedniego i łożyskowania koła przedniego**

wpisane:

1	Wysokość bieżnika wynik pomiaru/ogłędzin: <b>zgodnie ze stanem faktycznym</b>						
2	Widoczne uszkodzenia: <b>brak uszkodzeń</b>						
3	Układ łożyskowania/stan łożysk: <b>uszkodzenie mechaniczne</b> lub <b>zapis równoznaczny</b>						
4	W kolumnie "Uwagi" w wierszu 1: <b>DALSZA EKSPLOATACJA</b>						
5	W kolumnie "Uwagi" w wierszu 2: <b>DALSZA EKSPLOATACJA</b>						
6	W kolumnie "Uwagi" w wierszu 3: <b>WYMIANA</b>						

Numer  
stanowiska


**Rezultat 3: Karta diagnostyczna - układ hamulcowy koła przedniego**

wpisane:

1	Marka i typ motocykla: <b>zgodnie ze stanem faktycznym</b>						
2	Grubość okładziny zewnętrznego klocka hamulcowego wynik pomiaru: <b>zgodnie ze stanem faktycznym</b>						
3	Grubość okładziny wewnętrznego klocka hamulcowego wynik pomiaru: <b>zgodnie ze stanem faktycznym</b>						
4	Grubość tarczy hamulcowej wynik pomiaru: <b>zgodnie ze stanem faktycznym</b>						
5	Bicie tarczy hamulcowej wynik pomiaru: <b>zgodnie ze stanem faktycznym</b>						
6	Zawartość procentowa wody w płynie hamulcowym wynik pomiaru: <b>zgodnie z stanem faktycznym</b>						
7	Poziom płynu hamulcowego wynik pomiaru: <b>PRAWDŁOWY</b>						
8	W kolumnie "Uwagi" w wierszach 4 i 5: <b>DALSZA EKSPLOATACJA</b>						
9	W kolumnie "Uwagi" w wierszach 6 i 7: <b>DALSZA EKSPLOATACJA</b>						
10	W kolumnie "Uwagi" w wierszu 8 i 9: <b>DALSZA EKSPLOATACJA</b>						

**Rezultat 4: Motocykl przygotowany do wydania klientowi**

1	Motocykl sprowadzony ze stanowiska						
2	Oczyszczone manetki i dźwignie na kierownicy						
3	Skasowany luz klocków hamulcowych po montażu						
4	Zbiornik płynu hamulcowego zamknięty i oczyszczony						
5	Motocykl zdjęty z podnośnika						

Numer  
stanowiska


**Przebieg 1: Wykonywanie naprawy**

Zdający

1	Posługiwał się kluczami dobranymi do typu i rozmiaru śrub								
2	Podczas naprawy zabezpieczył motocykl przed przewróceniem								
3	Po wykonaniu zadania odłożył narzędzia w miejscu ich pobrania								
4	Po zakończonej pracy klucz dynamometryczny zluźniony (do minimalnej wartości momentu)								
5	Usunął odpady ze stanowiska z uwzględnieniem segregacji								
6	Nakrętki koła dokręcał kluczem dynamometrycznym								
7	Elementy układu hamulcowego dokręcał kluczem dynamometrycznym								
8	Użył zmywacza do odłuszczenia tarczy hamulcowej								
9	W trakcie kontroli płynu hamulcowego stosował okulary ochronne								

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*