

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2015
KRYTERIA OCENIANIA

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**
Oznaczenie arkusza: **A.37-01-15.05**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.37**
Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka -

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria ocenyEgzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił**Rezultat 1: Szkic podróży z kilometrażem drogi wodnej**

Na mapie:

1	Zaznaczone jezioro Gopło								
2	Wykreślona – Noteć Górna km 59,5 – 121,550								
3	Wykreślony – Kanał Górnonotecki km 121,6 – 146,6								
4	Wykreślony – Kanał Bydgoski km 23,2 – 14,4								
5	Wykreślona – rzeka Brda km 14,4 – 0,00								
6	Wykreślona – rzeka Wisła km 772,350 – 886,6								
7	Wykreślona – rzeka Nogat km 0,00 – 62,0								
8	Zaznaczony Zalew Wiślany								
9	Obliczona odległość = 286,5 km								
10	Estetyka wykonania szkicu na mapie								

Numer
stanowiska

Rezultat 2: Łódź przygotowana do wypłynięcia

1	Wyposażenie łodzi w wiosła.						
2	Wyposażenie łodzi w bosak.						
3	Wyposażenie łodzi w czerpak i wiadro.						
4	Wyposażenie łodzi w koło ratunkowe.						
5	Wyposażenie łodzi w kamizelki ratunkowe.						
6	Wyposażenie łodzi w gaśnicę proszkową.						
7	Sprawdzone cumy i odbijacze.						
8	Pracujący silnik.						

Rezultat 3: Manewr odchodzenia od nabrzeża

1	Wydana komenda: „cumę rufową rzuć”.						
2	Zrzucana cuma rufowa, klar na pokładzie.						
3	Ster wychylony w stronę nabrzeża, lekko naprzód tak, aby rufa odeszła na wodę.						
4	Wydana komenda: „cumę dziobową rzuć”.						
5	Zrzucana cuma dziobowa, klar na pokładzie.						

Numer
stanowiska

Rezultat 4: Rejs torem wodnym zgodnie z oznakowaniem nawigacyjnym oraz pomiar głębokości rzeki, kierunku i prędkości wiatru

1	Łódź przeprowadzona zgodnie z kierunkiem oznakowania nawigacyjnego.								
2	Nadany sygnał dźwiękowy.								
3	Zatrzymana łódź w miejscu oznaczonym żółtą boją w celu wykonania pomiaru sondą tyczkową.								
4	Podany wynik pomiaru głębokości – np.: 2,2 m.								
5	Pomiar kierunku i prędkości wiatru za pomocą wiatromierza i kompasu.								
6	Podany kierunek i prędkość wiatru – np.: NW; 4-6 m/s.								

Rezultat 5: Manewr dochodzenia do nabrzeża

1	Zachowany odpowiedni kąta podejścia.								
2	Wydana komenda: „cumę dziobową podać”.								
3	Wykonane manewry sterem i silnikiem.								
4	Wydana komenda: „cumę rufową podać”.								
5	Klar na pokładzie.								

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Manewrowanie statkiem

1	Zdający stosował środki ochrony osobistej: założona kamizelka ratunkowa.							
2	Zdający stosował zasady bezpieczeństwa przy obsłudze cum.							
3	Zdający bezpiecznie wykonał manewry portowe.							
4	Zdający prowadził łódź według oznakowania.							
5	Zdający przestrzegał przepisów żeglugowych.							
6	Podczas płynięcia zdający nie stworzył zagrożenia dla obiektów wodnych, łodzi oraz innych uczestników zadania.							

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis