

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja transportu**  
 Oznaczenie kwalifikacji: **AU.32**  
 Numer zadania: **01**  
 Kod arkusza: **AU.32-01-ceniania**  
 Wersja arkusza: **ia**

**Uwaga! Dopuszcza się inne poprawnie merytorycznie rozwiązania**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Formularz obliczenia liczby kontenerów niezbędnych do realizacji jednej dostawy butli z gazem oraz masy brutto ładunku w jednej dostawie do każdego dystrybutora gazu</b>
	<i>zdający zapisał:</i>
R.1.1	maksymalną liczbę butli możliwych do umieszczenia w jednym kontenerze [szt.]: <b>35</b>
R.1.2	masę brutto jednej butli z gazem [kg]: <b>23</b>
R.1.3	masę brutto jednego kontenera z maksymalną liczbą butli [kg]: <b>930</b> lub inną masę wynikającą z sumy 125 kg i iloczynu maksymalnej liczby butli możliwych do umieszczenia w jednym kontenerze obliczonej przez zdającego w R.1.1 i masy brutto jednej butli z gazem obliczonej przez zdającego w R.1.2
R.1.4	minimalną liczbę kontenerów niezbędnych do realizacji jednej dostawy butli z gazem dla POLGAZ [szt.]: <b>24</b> lub inną liczbę wynikającą z ilorazu 840 szt. i maksymalnej liczby butli możliwych do umieszczenia w jednym kontenerze obliczonej przez zdającego w R.1.1 (wynik zapisany jako liczba całkowita zaokrąglona w górę)
R.1.5	minimalną liczbę kontenerów niezbędnych do realizacji jednej dostawy butli z gazem dla GRAYGAS [szt.]: <b>15</b> lub inną liczbę wynikającą z ilorazu 525 szt. i maksymalnej liczby butli możliwych do umieszczenia w jednym kontenerze obliczonej przez zdającego w R.1.1 (wynik zapisany jako liczba całkowita zaokrąglona w górę)
R.1.6	masę brutto ładunku dla POLGAZ [kg]: <b>22 320</b> lub inną masę wynikającą z iloczynu masy brutto jednego kontenera z maksymalną liczbą butli obliczonej przez zdającego w R.1.3 i minimalnej liczby kontenerów niezbędnych do realizacji jednej dostawy butli z gazem do POLGAZ obliczonej przez zdającego w R.1.4
R.1.7	masę brutto ładunku dla GRAYGAS [kg]: <b>13 950</b> lub inną masę wynikającą z iloczynu masy brutto jednego kontenera z maksymalną liczbą butli obliczonej przez zdającego w R.1.3 i minimalnej liczby kontenerów niezbędnych do realizacji jednej dostawy butli z gazem do GRAYGAS obliczonej przez zdającego w R.1.5
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Formularz doboru pojazdu/zestawu członowego do realizacji dostaw</b>
	<i>zdający:</i>
R.2.1	zapisał maksymalną liczbę kontenerów możliwych do umieszczenia na samochodzie ciężarowym 1: <b>9</b>
R.2.2	zapisał maksymalną liczbę kontenerów możliwych do umieszczenia na na samochodzie ciężarowym 2: <b>15</b>
R.2.3	zapisał maksymalną liczbę kontenerów możliwych do umieszczenia na zestawie ciągnik siodłowy + naczepa 1: <b>21</b>
R.2.4	zapisał maksymalną liczbę kontenerów możliwych do umieszczenia na zestawie ciągnik siodłowy + naczepa 2: <b>24</b>
R.2.5	zapisał maksymalną liczbę butli możliwych do umieszczenia na pojeździe [szt.]: samochód ciężarowy 1 - <b>315</b> lub inną liczbę wynikającą z iloczynu maksymalnej liczby kontenerów obliczonej przez zdającego w R.2.1 i maksymalnej liczby butli możliwych do umieszczenia w jednym kontenerze obliczonej przez zdającego w R.1.1 i samochód ciężarowy 2 - <b>525</b> lub inną liczbę wynikającą z iloczynu maksymalnej liczby kontenerów obliczonej przez zdającego w R.2.2 i maksymalnej liczby butli możliwych do umieszczenia w jednym kontenerze obliczonej przez zdającego w R.1.1
R.2.6	zapisał maksymalną liczbę butli możliwych do umieszczenia na pojeździe [szt.]: ciągnik siodłowy + naczepa 1 - <b>735</b> lub inną liczbę wynikającą z iloczynu maksymalnej liczby kontenerów obliczonej przez zdającego w R.2.3 i maksymalnej liczby butli możliwych do umieszczenia w jednym kontenerze obliczonej przez zdającego w R.1.1 i ciągnik siodłowy + naczepa 2 - <b>840</b> lub inną liczbę wynikającą z iloczynu maksymalnej liczby kontenerów obliczonej przez zdającego w R.2.4 i maksymalnej liczby butli możliwych do umieszczenia w jednym kontenerze obliczonej przez zdającego w R.1.1
R.2.7	zaznaczył X tylko <b>ciągnik siodłowy + naczepa 2</b> w doborze pojazdu/zestawu członowego do realizacji dostaw dla POLGAZ lub inny optymalny pojazd/zestaw członowy, do którego zgodnie z obliczeniami zdającego w R.2.5 i R.2.6 można załadować minimum 840 butli
R.2.8	zaznaczył X tylko <b>samochód ciężarowy 2</b> w doborze pojazdu/zestawu członowego do realizacji dostaw dla GRAYGAS lub inny optymalny pojazd/zestaw członowy, do którego zgodnie z obliczeniami zdającego w R.2.5 i R.2.6 można załadować minimum 525 butli
R.2.9	zapisał współczynnik wykorzystania ładowności pojazdu/zestawu członowego wykorzystanego do realizacji dostawy dla POLGAZ: <b>0,8</b> lub 79,7% lub inny wynikający z ilorazu masy brutto ładunku obliczonej przez zdającego w R.1.6 i ładowności pojazdu/zestawu członowego wybranego przez zdającego w R.2.7 (wynik zapisany z dokładnością do jednego miejsca po przecinku)
R.2.10	zapisał współczynnik wykorzystania ładowności pojazdu/zestawu członowego wykorzystanego do realizacji dostawy dla GRAYGAS: <b>0,7</b> lub 69,8% lub inny wynikający z ilorazu masy brutto ładunku obliczonej przez zdającego w R.1.7 i ładowności pojazdu/zestawu członowego wybranego przez zdającego w R.2.8 (wynik zapisany z dokładnością do jednego miejsca po przecinku)

<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Karta doboru wyposażenia ADR</b> <i>zdający zaznaczył X:</i>
R.3.1	w doborze tablicy ADR do przewozu gazu propan-butan w butlach (w sztukach przesyłki): <b>tablicę 1.</b>
R.3.2	w doborze zestawu gaśnic do pojazdu/zestawu członowego wybranego do realizacji dostawy dla POLGAZ: <b>zestaw 3.</b>
R.3.3	w doborze zestawu gaśnic do pojazdu/zestawu członowego wybranego do realizacji dostawy dla GRAYGAS: <b>zestaw 3.</b>
R.3.4	w doborze minimalnej liczby klinów pod koła do pojazdu/zestawu członowego wybranego do realizacji dostawy dla POLGAZ: <b>wariant 2.</b>
R.3.5	w doborze minimalnej liczby klinów pod koła do pojazdu/zestawu członowego wybranego do realizacji dostawy dla GRAYGAS: <b>wariant 1.</b>
R.3.6	w doborze minimalnej liczby pachołków odblaskowych do pojazdu/zestawu członowego wybranego do realizacji dostawy dla POLGAZ: <b>wariant 2.</b>
R.3.7	w doborze minimalnej liczby pachołków odblaskowych do pojazdu/zestawu członowego wybranego do realizacji dostawy dla GRAYGAS: <b>wariant 2.</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Plan realizacji dostaw</b> <i>zdający zapisał:</i>
R.4.1	odległość z rozlewni gazu do POLGAZ [km]: <b>246</b>
R.4.2	odległość z rozlewni gazu do GRAYGAS [km]: <b>114</b>
R.4.3	czas jazdy z Rozlewni Gazu Płynnego do POLGAZ [h i min]: <b>4 h 06 min</b>
R.4.4	czas jazdy z Rozlewni Gazu Płynnego do GRAYGAS [h i min]: <b>1 h 54 min</b>
R.4.5	czas załadunku jednej dostawy kontenerów dla POLGAZ [h i min]: <b>1 h 36 min</b> lub czas wynikający z iloczynu 4 min i liczby kontenerów obliczonej przez zdającego w R.1.4 lub czas załadunku jednej dostawy kontenerów dla GRAYGAS [h i min]: <b>1 h 00 min</b> lub czas wynikający z iloczynu 4 min i liczby kontenerów obliczonej przez zdającego w R.1.5
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Kosztorys miesięcznej usługi transportowej</b> <i>zdający zapisał:</i>
R.5.1	koszt netto jednej dostawy do POLGAZ [zł]: <b>1 353,00</b> lub <b>1 180,80</b> , jeżeli w R.2.7 zdający wybrał samochód ciężarowy
R.5.2	liczbę dostaw w miesiącu do POLGAZ: <b>8</b>
R.5.3	koszt netto miesięcznych dostaw do POLGAZ [zł]: <b>10 824,00</b> lub inny koszt wynikający z iloczynu kosztu netto jednej dostawy obliczonego przez zdającego w R.5.1 i liczby dostaw przyjętych przez zdającego w R.5.2
R.5.4	koszt netto jednej dostawy do GRAYGAS [zł]: <b>800,00</b> lub <b>1 000,00</b> , jeżeli w R.2.8 zdający wybrał ciągnik siodłowy z naczepą
R.5.5	liczbę dostaw w miesiącu do GRAYGAS: <b>6</b>
R.5.6	koszt netto miesięcznych dostaw do GRAYGAS [zł]: <b>4 800,00</b> lub inny koszt wynikający z iloczynu kosztu netto jednej dostawy obliczonego przez zdającego w R.5.4 i liczby dostaw przyjętych przez zdającego w R.5.5
R.5.7	łączny koszt netto miesięcznych dostaw do obu dystrybutorów [zł]: <b>15 624,00</b> lub inny koszt wynikający z sumy kosztów dostaw obliczonych przez zdającego w R.5.3 i R.5.6
<b>R.6</b>	<b>Rezultat 6: Krajowy samochodowy list przewozowy</b> <i>zdający:</i>
R.6.1	zapisał numer listu przewozowego: <b>17/2021</b>
R.6.2	zapisał nadawcę (pełna nazwa i adres): <b>Rozlewnia Gazu Płynnego, Ugoszcz 1, 77-100 Bytów</b>
R.6.3	zapisał przewoźnika (pełna nazwa i adres): <b>Przedsiębiorstwo PRZEWÓZ, ul. Przemysłowa 22, 77-100 Bytów</b>
R.6.4	zapisał odbiorcę (pełna nazwa i adres): <b>POLGAZ, ul. Gnieźnieńska 45, 60-101 Poznań</b>
R.6.5	zapisał miejsce przeznaczenia (adres): <b>ul. Gnieźnieńska 45, 60-101 Poznań</b>
R.6.6	zapisał miejsce załadunku (adres): <b>Ugoszcz 1, 77-100 Bytów</b>
R.6.7	zapisał rodzaj materiału niebezpiecznego: <b>UN 1965</b> mieszanina skroplonych węglowodorów gazowych, I.N.O. (Mieszanina B), 2.1, II lub propan-butan
R.6.8	zaznaczył X dla sposobu opakowania: <b>butla 11 kg</b>
R.6.9	zapisał liczbę butli (szt.): <b>840</b>
R.6.10	zapisał masę brutto ładunku (kg): <b>22 320</b> lub inną masę obliczoną przez zdającego w R.1.6