

Nazwa
kwalifikacji:**Eksplatacja systemów mechatronicznych w rolnictwie**Oznaczenie
kwalifikacji:**ROL.08**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **ROL.08-01-25.06-SG**Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: . Przyczyny niewłaściwej pracy opryskiwacza i sposoby usunięcia – Tabela 5,
R.1.1	Przyczyny niewłaściwej pracy opryskiwacza - zapisano - Niewłaściwa kalibracja czasów opóźnienia przy włączaniu i wyłączaniu, lub podobny o tej samej treści merytorycznej np. "zła kalibracja czasów opóźnienia" .
R.1.2	Oprysk kończy się za późno - zapisano - większe .
R.1.3	Oprysk kończy się za wcześnie - zapisano - mniejsze .
R.1.4	Oprysk zaczyna się za późno - zapisano - większe .
R.1.5	Oprysk zaczyna się za wcześnie - zapisano - mniejsze .
R.2	Rezultat 2: Zestawienie czasów opóźnienia dla opryskiwacza – Tabela 6,
R.2.1	Standardowa wartość czasu opóźnienia przy włączaniu - zapisano: 450 ms lub 450
R.2.2	Standardowa wartość czasu opóźnienia przy wyłączaniu - zapisano: 450 ms lub 450
R.2.3	Obliczona wartość współczynnika korekcji przy włączaniu - zapisano : 273 ms lub 273
R.2.4	Obliczona wartość współczynnika korekcji przy wyłączaniu - zapisano: 364 ms lub 364
R.2.5	Obliczona wartość czasu opóźnienia przy włączaniu - zapisano: 723 ms lub 723
R.2.6	Obliczona wartość czasu opóźnienia przy wyłączaniu - zapisano: 86 ms lub 86
R.3	Rezultat 3: Wykaz możliwych do wykorzystania sygnałów korekcyjnych i wybór najtańszej opcji – Tabela 7,
R.3.1	Nazwa sygnału spełniającego wymagania - zapisano - RTK-radio
R.3.2	Nazwa sygnału spełniającego wymagania - zapisano - RTK NET
R.3.3	Całkowity koszt użytkowania sygnału RTK-radio - zapisano - 28 000,00 lub 28 000
R.3.4	Całkowity koszt użytkowania sygnału RTK NET - zapisano - 21 500,00 lub 21 500
R.3.5	Wybrano sygnał - zapisano - RTK NET
R.4	Rezultat 4: Wyposażenie, aplikacje i aktywacje dobrane do ciągników – Tabela 8,
	<i>Dopuszcza się zapis jednorazowa, roczna przy użyciu skrótu</i>
R.4.1	Zestaw E-Pilot® lub EZ-Pilot® z wyświetlaczem - jednorazowa.
R.4.2	Licencja Auto Turn - jednorazowa.
R.4.3	Modem TSM z okablowaniem - jednorazowa.
R.4.4	Abonament i aktywacja systemu telematycznego - roczna.
R.4.5	Abonament sygnału korekcyjnego RTK NET - roczna
R.4.6	Antena GSM/GPS - jednorazowa.
R.5	Rezultat 5: Koszty poniesione na modernizację i użytkowanie ciągników w pierwszym roku eksploatacji – Tabela 9,
R.5.1	Zestaw E-Pilot® lub EZ-Pilot® z wyświetlaczem lub - 2 szt., wartość- 30 000,00 lub 30 000
R.5.2	Licencja Auto Turn - 2 szt., wartość -18 000,00 lub 18 000
R.5.3	Modem TSM z okablowaniem - 2 szt., wartość - 10 000,00 lub 10 000
R.5.4	Abonament i aktywacja systemu telematycznego - 2 szt., wartość - 3000,00 lub 3000
R.5.5	Abonament sygnału korekcyjnego RTK NET lub RTK NET- 2 szt., wartość - 8 600,00 lub 8600
R.5.6	Antena GSM/GPS - 2 szt., wartość - 8 000,00 lub 8 000
R.5.7	Razem - poprawnie zsumowane wartości z tabeli 9
R.6	Rezultat 6: Analiza efektów finansowych przedsięwzięcia – Tabela 10.

R.6.1	Całkowity koszt wyposażenia, aplikacji, abonamentów i aktywacji [zł] - wartość zgodna z wartością określoną w R.5.7
R.6.2	Oszczędności na nawozach [zł] - 8 250,00 lub 8 250
R.6.3	Oszczędności na materiale siewnym [zł] - 2 925,00 lub 2 925
R.6.4	Oszczędności na środkach ochrony [zł] - 3 900,00 lub 3 900
R.6.5	Oszczędności na paliwie [zł] - 3 600,00 lub 3 600
R.6.6	Całkowite oszczędności kosztów produkcji - 18 675,00 lub 18 675
R.6.7	Czas zwrotu inwestycji [lata] - wartość obliczona jako iloraz wartości określonej w R.6.1 i liczby 18 675

www.EgzaminZawodowy.info