

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
KRYTERIA OCENIANIA**

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa podróży w portach i terminalach**
Oznaczenie arkusza: **A.33-01-16.01**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.33**
Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka -

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer stanowiska						

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1: Zestawienie możliwych połączeń lotniczych oraz kolejowych

Kolejność dowolna

1	Przewoźnik: zapisano: LOT ; Godzina odlotu z Frankfurtu: zapisano 07:30 ; Godzina przylotu do Warszawy: zapisano 09:15 ; Cena biletu w PLN: zapisano 1 180,43					
2	Przewoźnik: zapisano: LOT ; Godzina odlotu z Frankfurtu: zapisano 10:35 ; Godzina przylotu do Warszawy: zapisano 12:20 ; Cena biletu w PLN: zapisano 1 180,43					
3	Przewoźnik: zapisano: Lufthansa ; Godzina odlotu z Frankfurtu: zapisano 07:25 ; Godzina przylotu do Warszawy: zapisano 09:05 ; Cena biletu w PLN: zapisano 1 548,18 albo 1 548,19					
4	Przewoźnik: zapisano: Czech Airlines ; Godzina odlotu z Frankfurtu: zapisano 09:30 ; Godzina przylotu do Warszawy: zapisano 13:35 ; Cena biletu w PLN: zapisano 621,15					

Relacja/połączenie kolejowe I (kolejność możliwych połączeń I i II dowolna)

5	Odjazd z: zapisano Warszawa Centralna ; Godzina odjazdu: zapisano: 10:36 ; Dojazd do: zapisano Gdynia Główna ; Godzina dojazdu: zapisano 13:59					
6	Odjazd z: zapisano Gdynia Główna ; Godzina odjazdu: zapisano 16:41 ; Dojazd do: zapisano Koszalin ; Godzina dojazdu: zapisano 18:55					

Relacja/połączenie kolejowe II

7	Odjazd z: zapisano Warszawa Centralna ; Godzina odjazdu: zapisano 12:35 ; Dojazd do: zapisano Gdynia Główna ; Godzina dojazdu: zapisano 15:59					
8	Odjazd z: zapisano Gdynia Główna ; Godzina odjazdu: zapisano 16:41 ; Dojazd do: zapisano Koszalin ; Godzina dojazdu: zapisano 18:55					

Numer
stanowiska

Rezultat 2: Wybór połączenia lotniczego i kolejowego

Połączenie lotnicze

1	Przewoźnik: zapisano LOT						
2	Godzina wylotu: zapisano 07:30						
3	Godzina przylotu: zapisano 09:15						

Połączenie kolejowe

4	Godzina odjazdu: zapisano 10:36						
5	Liczba przesiadek: zapisano 1						
6	Godzina przyjazdu: zapisano 18:55						

Rezultat 3: Karta rezerwacji lotu

1	Data: zapisano: 25.01.2016 ; Kod portu wylotu: zapisano FRA						
2	Godzina odlotu: zapisano 07:30						
3	Kod portu przylotu: zapisano WAW						
4	Godzina przylotu: zapisano 09:15						
5	Rozkładowy czas lotu: zapisano 1 h 45 min						
6	Numer rejsu: zapisano LO 384 lub 384						
7	Cena biletu: zapisano 1 180,43 lub 1 180,43 zł lub 1 180,43 PLN						

Numer
stanowiska

Rezultat 4: Bilet kolejowy							
1	Liczba osób: zapisano 1 , ulg.: zapisano 1 , wymiar ulg.: zapisano 37% lub 37						
2	1. wiersz 1. kolumna (Data odjazdu): zapisano 25.01.2016 ; 2. kolumna (godzina odjazdu): zapisano 10:36						
3	1. wiersz 3. kolumna (OD/VON/DE): zapisano Warszawa Centr. lub Warszawa Centralna ; 4. kolumna (DO/NACH/A): zapisano Gdynia Gł. lub Gdynia Główna						
4	1. wiersz 5. kolumna (Data przyjazdu): zapisano 25.01.2016 ; 6. kolumna (godzina przyjazdu): zapisano 13:59 ; 7. kolumna (KL/CL) zapisano: 2 lub II						
5	2. wiersz 1. kolumna (Data odjazdu): zapisano 25.01.2016 ; 2. kolumna (godzina odjazdu): zapisano 16:41						
6	2. wiersz 3. kolumna (OD/VON/DE): zapisano Gdynia Gł. lub Gdynia Główna ; 4. kolumna (DO/NACH/A): zapisano Koszalin						
7	2. wiersz 5. kolumna (Data przyjazdu): zapisano 25.01.2016 ; 6. kolumna (godzina przyjazdu): zapisano 18:55 ; 7. kolumna (KL/CL) zapisano: 2 lub II						
8	OD: zapisano Warszawa Centr. lub Warszawa Centralna						
9	przez: zapisano minimum jedno z następujących: Warszawa Wschodnia * Iława Główna* Malbork * Tczew *, Gdańsk Główny * Gdańsk Wrzeszcz * Gdańsk Oliwa * Sopot * Gdynia Główna *Wejherowo * Łębork * Słupsk * Sławno						
10	DO: zapisano Koszalin						

Numer
stanowiska

Rezultat 5: Karta pokładowa na przelot pasażera z Warszawy do Frankfurtu						
1	Name: zapisano Nowak lub Jan Nowak lub Nowak Jan lub NOWAKJ/MR					
2	From: zapisano Warszawa lub WAW To: zapisano Frankfurt lub FRA					
3	Flight: zapisano LO 379 lub 379 Date: zapisano 08.01.2016 Time: zapisano 17:10					
4	Carrier: zapisano LO lub LOT					
5	Class: zapisano C					
6	Gate: zapisano 1					
7	Boarding time: zapisano 16:40					
8	Seat: zapisano jedno z miejsc 1A lub 2A lub 3A lub 4A lub 5A lub 1D lub 2D lub 3D lub 4D lub 5D					
9	PSC: zapisano 0 lub puste pole WT: zapisano 0 lub puste pole					
Rezultat 6: Karta przebiegu kontroli bezpieczeństwa bagażu kabinowego, z podaniem informacji o sposobie postępowania z przedmiotami zabronionymi znalezionymi w bagażu kabinowym podczas kontroli bezpieczeństwa						
1	Przedmioty, które należy usunąć z bagażu kabinowego: butelka z wodą i nożyczki					
2	Waga bagażu kabinowego: zapisano 3 lub 3 kg					
3	Wymiary bagażu kabinowego: podano rzeczywistą długość, szerokość i wysokość mierzonego bagażu kabinowego <i>Uwaga: wymiary są zgodne z wymiarami podanymi w tabeli dla egzaminatora z dopuszczalną tolerancją ± 1 cm</i>					
4	Zapisano możliwość wyrzucenia przedmiotów zabronionych (umieszczenia w specjalnym pojemniku celem zniszczenia)					
5	Zapisano możliwość oddania przedmiotów zabronionych do odpłatnego przechowania na lotnisku					
6	Zapisano możliwość nadania bagażu kabinowego jako rejestrowanego					

Numer stanowiska							

Przebieg 1: Przebieg wykonania kontroli bezpieczeństwa bagażu kabinowego							
1	Zdający nie przekraczał linii bezpieczeństwa podczas przeprowadzenia kontroli						
2	Zdający użył miarki podczas czynności kontrolnych bagażu						
3	Zdający pozostawił porządek po wykonaniu kontroli bagażu						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis