

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**Oznaczenie kwalifikacji: **A.45**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **A.45\_2022\_01\_01\_SG\_zo**Wersja arkusza: **zo**

| Lp.        | Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny   |
|------------|--|
| <b>R.1</b> | <b>Rezultat 1: Karta sprawdzenia cyfr samokontroli</b>   |
|            | <i>zapisano:</i>   |
| R.1.1      | dla wagonu 21 51 537 8 002-6 cyfra spisana to <b>6</b> , cyfra ustalona w wyniku obliczeń <b>2</b>   |
| R.1.2      | dla wagonu 21 51 535 6 076-6 cyfra spisana to <b>6</b> , cyfra ustalona w wyniku obliczeń <b>2</b>   |
| R.1.3      | dla wagonu 21 51 535 6 075-6 cyfra spisana to <b>6</b> , cyfra ustalona w wyniku obliczeń <b>4</b>   |
| R.1.4      | dla wagonu 21 51 535 6 080-6 cyfra spisana to <b>6</b> , cyfra ustalona w wyniku obliczeń <b>4</b>   |
| R.1.5      | dla wagonu 21 51 537 8 004-6 cyfra spisana to <b>6</b> , cyfra ustalona w wyniku obliczeń <b>8</b>   |
| <b>R.2</b> | <b>Rezultat 2: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu - strona 1</b>   |
|            | <i>zapisano dla "Stacji początkowej":</i>  |
| R.2.1      | numer pociągu: <b>112991</b>   |
| R.2.2      | wyprawiony dnia: <b>10.01.2022</b>   |
| R.2.3      | ze stacji: <b>Lipa</b>   |
| R.2.4      | maszynista: <b>Mariusz Lis</b>   |
| R.2.5      | odprawiający: <b>Marek Jedynak</b>   |
| <b>R.3</b> | <b>Rezultat 3: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu - strona 2</b>   |
|            | <i>zapisano:</i>   |
| R.3.1      | numer inwentarzowy lokomotywy zapisany w Lp. L1: <b>91 51 21200001</b>   |
| R.3.2      | w kolumnie 9 "masa własna pojazdu" masa lokomotywy (t): <b>120</b>   |
| R.3.3      | masa ładunku w wagonie (t) 21 51 535 6 087-9 [pozycja 1]: <b>48,00</b>   |
| R.3.4      | masa własna wagonu (t) 21 51 535 6 177-8 [pozycja 2]: <b>22,00</b>   |
| R.3.5      | długość pojazdu kolejowego wagonu (m) 21 51 537 8 011-3 [pozycja 3]: <b>12,80</b>  |
| R.3.6      | masa hamująca rzeczywista w wagonie (t) 21 51 535 6 387-3 [pozycja 4]: <b>50,00</b>  |
| R.3.7      | masa hamująca rzeczywista w wagonie (t) 21 51 537 6 077-6 [pozycja 5]: <b>0</b> lub -  |
| R.3.8      | masa ładunku w wagonie (t) 21 51 537 8 041-0 [pozycja 6]: <b>60,00</b>   |
| R.3.9      | długość pojazdu kolejowego wagonu (m) 21 51 538 6 177-2 [pozycja 7]: <b>12,20</b>  |
| R.3.10     | literowy typ serii wagonu 21 51 536 6 002-6 [pozycja 8]: <b>Eaos</b>   |
| <b>R.4</b> | <b>Rezultat 4: Zestawienie parametrów pociągu TME 112991</b>   |
|            | <i>zapisano:</i>   |
| R.4.1      | masa ogólna pociągu [t]: <b>1 130</b>  |
| R.4.2      | rzeczywista masa hamująca pociągu [t]: <b>690</b>  |
| R.4.3      | procent rzeczywistej masy hamującej pociągu w %: <b>61</b> lub 62  |
| R.4.4      | wymagana masa hamująca pociągu [t]: <b>590</b> lub 871   |
| R.4.5      | procent wymaganej masy hamującej pociągu w %: <b>77</b> lub 52,21 lub 53   |
| R.4.6      | prędkość maksymalna z jaką pociąg będzie mógł być wyprawiony [km/h]: <b>80</b>   |
| <b>R.5</b> | <b>Rezultat 5: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu – strona 1</b>  |
|            | <i>zapisano:</i>   |
| R.5.1      | nazwa stacji: <b>Lipa</b>  |
| R.5.2      | data wystawienia: <b>10.01.2022</b>  |
| R.5.3      | imię i nazwisko wystawiającego: <b>Jacek Świat</b>   |
| R.5.4      | wiersz nr 1: <b>S</b> lub szczegółowa  |
| R.5.5      | wiersz 2: <b>112991</b>  |
| R.5.6      | wiersz 3: <b>Lipa</b>  |
| R.5.7      | wiersz 5: <b>91 51 21200001</b> lub ET22-128   |
| R.5.8      | ciśnienie powietrza w przewodzie głównym hamulca [Mpa]: <b>0,5</b>   |
| R.5.9      | numery dwóch pojazdów za lokomotywą: (1 za lokomotywą) <b>21 51 535 6 087-9</b> (2 za lokomotywą) <b>21 51 535 6 177-8</b>   |
| R.5.10     | numery dwóch pojazdów od końca składu: (ostatni wagon) <b>21 51 537 8 004-6</b> lub 21 51 537 8 004-8 (2 od końca składu) <b>21 51 535 6 080-6</b> lub 21 51 535 6 080-4 |
| <b>R.6</b> | <b>Rezultat 6: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu – strona 2</b>  |
|            | <i>zapisano:</i>   |
| R.6.1      | informacja o układzie hamulcowym w składzie pociągu (wagony z wyłączonym hamulcem): wagon 5 i 13 oznaczony symbolem <b>5</b>   |
| R.6.2      | informacja o układzie hamulcowym w składzie pociągu (oznaczenie końca pociągu): za wagonem 15 symbol <b>]</b>  |
| R.6.3      | pojazdy z nieczynnym hamulcem Numer inwentarzowy: <b>21 51 537 6 077 6</b>   |
| R.6.4      | pojazdy z nieczynnym hamulcem Numer inwentarzowy: <b>21 51 535 6 075 6</b> lub 21 51 535 6 075 4   |
| R.6.5      | pojazdy z nieczynnym hamulcem Państwo rejestracji (dla pierwszego zapisanego numeru wagonu): <b>PL</b>   |
| R.6.6      | pojazdy z nieczynnym hamulcem Identyfikator eksploatującego pojazd kolejowy, cyfrowy (dla pierwszego zapisanego numeru wagonu): <b>2151</b>                              |
| R.6.7      | pojazdy z nieczynnym hamulcem miejsce w składzie (dla pierwszego zapisanego numeru wagonu): <b>05</b> lub 5  |

|       |   |
|-------|---|
| R.6.8 | imię, nazwisko prowadzącego próbę: <b>Jacek Świat</b> |
| R.6.9 | imię, nazwisko maszynisty: <b>Mariusz Lis</b>         |

[www.EgzaminZawodowy.info](https://www.EgzaminZawodowy.info)