

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.34**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **AU.34-01-20.01-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Karta doboru środków transportu kolejowego
	<i>Zapisane:</i>
R.1.1	Minimalna liczba wagonów potrzebnych do załadunku kontenerów dla klienta we Wrocławiu [szt.]: Wagon platforma Sggrs (624Z) - 15
R.1.2	Minimalna liczba wagonów potrzebnych do załadunku kontenerów dla klienta we Wrocławiu [szt.]: Wagon
R.1.3	Masa brutto ładunku na jednym wagonie Sggrs (624Z) [t] - 11,88
R.1.4	Masa brutto ładunku na jednym wagonie Kgns (212Z) [t] - 5,94
R.1.5	Ocena możliwości użycia danego środka transportu na jednym wagonie Sggrs (624Z) - dopuszczalne
R.1.6	obciążenie wagonu nie zostało przekroczone
R.1.7	Wybór typu wagonów do załadunku kontenerów dla klienta we Wrocławiu ze względu na minimalną ich liczbę konieczną do realizacji zlecenia: Wagon platforma Sggrs (624Z)
R.2	Rezultat 2: Karta doboru środków transportu drogowego
	<i>Zapisane:</i>
R.2.1	Maksymalna liczba skrzyń mieszcząca się w jednym środku transportu [szt.]: Samochód nr 1 - 18 , Samochód nr 2 - 12 , naczepa - 20
R.2.2	Liczba skrzyń do przewiezienia w jednym środku transportu do Poznania [szt.]*: Samochód nr 1 - 10 , Samochód nr 2 - 10 , naczepa - 20 *Uwaga ! W przypadku konieczności użycia do przewozu więcej niż jednego środka transportu danego rodzaju, należy przyjąć, że liczba skrzyń w każdym z nich będzie taka sama.
R.2.3	Współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej środka transportu przeznaczonego dla odbiorcy w Poznaniu: Samochód nr 1 - 0,34 lub 34% , Samochód nr 2 - 0,48 lub 48% , naczepa - 0,49 lub 49% lub inne wartości współczynników dla poszczególnych środków transportu wynikające z obliczonych przez zdającego liczby skrzyń, ocenianych w R.2.2
R.2.4	Wybrany dla odbiorcy w Poznaniu środek transportu o najwyższym współczynniku wypełnienia przestrzeni ładunkowej: naczepa lub inny wynikający z obliczenia współczynnika wypełnienia w R.2.3
R.2.5	Liczba skrzyń do przewiezienia w jednym środku transportu do Krakowa [szt.]*: Samochód nr 1 - 18 , Samochód nr 2 - 12 , naczepa - 18 *Uwaga ! W przypadku konieczności użycia do przewozu więcej niż jednego środka transportu danego rodzaju, należy przyjąć, że liczba skrzyń w każdym z nich będzie taka sama.
R.2.6	Współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej środka transportu przeznaczonego dla odbiorcy w Krakowie: Samochód nr 1 - 0,62 lub 62% , Samochód nr 2 - 0,58 lub 58% , naczepa - 0,44 lub 44% lub inne wartości współczynników dla poszczególnych środków transportu wynikające z obliczonych przez zdającego liczby skrzyń, ocenianych w R.2.5
R.2.7	Wybrany dla odbiorcy w Krakowie środek transportu o najwyższym współczynniku wypełnienia przestrzeni ładunkowej: samochód ciężarowy nr 1 lub inny wynikający z obliczenia współczynnika wypełnienia w R.2.6
R.2.8	Liczba skrzyń do przewiezienia w jednym środku transportu do Warszawy [szt.]*: Samochód nr 1 - 12 , Samochód nr 2 - 12 , naczepa - 12 *Uwaga ! W przypadku konieczności użycia do przewozu więcej niż jednego środka transportu danego rodzaju, należy przyjąć, że liczba skrzyń w każdym z nich będzie taka sama.
R.2.9	Współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej środka transportu przeznaczonego dla odbiorcy w Warszawie: Samochód nr 1 - 0,41 lub 41% , Samochód nr 2 - 0,58 lub 58% , naczepa - 0,30 lub 30% lub inne wartości współczynników dla poszczególnych środków transportu wynikające z obliczonych przez zdającego liczby skrzyń, ocenianych w R.2.8
R.2.10	Wybrany dla odbiorcy w Warszawie środek transportu o najwyższym współczynniku wypełnienia przestrzeni ładunkowej: samochód ciężarowy nr 2 lub inny wynikający z obliczenia współczynnika wypełnienia w R.2.9
R.3	Rezultat 3: Karta czasów czynności wykonywanych w terminalu
	<i>Zapisane:</i>
R.3.1	Czas przeładunku wszystkich kontenerów ze statku na nabrzeże [godz.i min]: 3 godz. 24 min
R.3.2	Czas przewiezienia wózkiem AGV wszystkich kontenerów z ładunkiem z nabrzeża na plac składowy [godz.i min] - 2 godz. 16 min
R.3.3	Czas powrotów pustego wózka AGV z placu składowego na nabrzeże po kolejny kontener [godz.i min]: 1 godz. 39 min

R.3.4	Łączny czas potrzebny na przemieszczenie wózkiem AGV wszystkich kontenerów z nabrzeża na plac składowy [godz.i min]: 3 godz. 55 min
R.3.5	Czas przeładunku wszystkich kontenerów z wózka AGV na stos na placu składowy [godz.i min]: 2 godz. 16 min
R.3.6	Czas składowania wszystkich kontenerów w terminalu [godz.i min]: 48 godz.
R.3.7	Czas załadunku kontenerów na środek transportu kolejowego [godz.i min]: 2 godz. 30 min
R.3.8	Czas przeładunku skrzyń z kontenerów na środki transportu drogowego [godz.i min]: 2 godz.
R.3.9	Całkowity czas czynności wykonanych na terminalu (rozładunek, składowanie i załadunek kontenerów na wagony oraz skrzyń na środki transportu drogowego) [godz.i min]: 62 godz. 5 min lub inny wynik otrzymany przez zdającego wynikający z sumy R.3.1, R.3.4, R.3.5, R.3.6 , R.3.7, R.3.8
R.4	Rezultat 4: Karta kalkulacji kosztów netto realizowanego zlecenia
<i>Zapisane:</i>	
R.4.1	Koszt netto przeładunku kontenerów ze statku na nabrzeże [zł]: 880,00 lub inna wartość wynikająca z iloczynu ceny jednostkowej pracy żurawia (220 zł) i wartości obliczonej przez zdającego, ocenianej w R.3.1, zaokrąglonej w górę do pełnej godziny
R.4.2	Koszt netto przemieszczenia kontenerów z nabrzeża na plac składowy [zł]: 480,00 lub inna wartość wynikająca z iloczynu ceny jednostkowej pracy wózka AGV (120 zł) i wartości obliczonej przez zdającego, ocenianej w R.3.4, zaokrąglonej w górę do pełnej godziny
R.4.3	Koszt netto przeładunku kontenerów z wózka AGV na stos na placu [zł]: 1 360,00
R.4.4	Koszt netto składowania kontenerów w stosie na placu [zł]: 3 598,93
R.4.5	Koszt netto załadunku kontenerów na środek transportu kolejowego [zł]: 2 400,00
R.4.6	Koszt netto przeładunku skrzyń na środki transportu drogowego [zł]: 320,00 lub inna wartość wynikająca z iloczynu ceny jednostkowej pracy wózka widłowego (80 zł), liczby wykorzystanych wózków (2 szt.) i wartości obliczonej przez zdającego, ocenianej w R.3.8 zaokrąglonej w górę do pełnej godziny
R.4.7	Łączny koszt netto zrealizowanych usług [zł]: 9 038,93 lub inny wynik otrzymany przez zdającego wynikający z sumy R.4.1, R.4.2, R.4.3, R.4.4 , R.4.5, R.4.6
R.5	Rezultat 5: Krajowy samochodowy list przewozowy
<i>Zapisane:</i>	
R.5.1	Nr listy przewozowego: 214/2020
R.5.2	Dane nadawcy (pełną nazwę i adres): Przedsiębiorstwo AGA/AGA, ul.Orzechowa 17, 80-175 Gdańsk
R.5.3	Dane odbiorcy (pełną nazwę i adres): Przedsiębiorstwo NIK/NIK, ul. Krucza 1, 00-548 Warszawa
R.5.4	Dane przewoźnika (pełna nazwa i adres): Przedsiębiorstwo Transportowe TRANS/TRANS, ul. Widna 3,81-649 Gdynia
R.5.5	Miejsce przeznaczenia (adres): ul. Krucza 1, 00-548 Warszawa
R.5.6	Miejsce (adres) i data załadunku: ul. Indyjska 13 81-336 Gdynia, 09.01.2020
R.5.7	Nazwę ładunku: Sprzęt AGD
R.5.8	Ilość sztuk: 12 lub inny wynik wynikający z obliczonej przez zdającego liczby skrzyń do przewiezienia w jednym środku transportu do Warszawy, oceniany w R.2.8, rodzaj opakowania: skrzynie
R.5.9	Wagę brutto (kg): 1 440 lub inna wartość wynikająca z iloczynu masy brutto skrzyni (120 kg) i liczby skrzyń zapisanej przez zdającego, ocenianej w R.5.8
R.5.10	Objętość [m3]: 21,6 lub inna wartość wynikająca z iloczynu objętości skrzyni i liczby skrzyń zapisanej przez zdającego, ocenianej w R.5.8
R.6	Rezultat 6: Faktura za usługi zrealizowane w terminalu
<i>Zapisane:</i>	
R.6.1	Nazwa, adres i NIP sprzedawcy: Port Morski w Gdyni, ul. Indyjska 13, 81-336 Gdynia, NIP: 586-125-52-32
R.6.2	Nazwa, adres i NIP nabywcy: Przedsiębiorstwo AGA, ul.Orzechowa 17, 80-175 Gdańsk, NIP: 583-135-55-32
R.6.3	Numer faktury: 56/FS/2020
R.6.4	Data wystawienia faktury: 09.01.2020
R.6.5	Forma płatności: przelew
R.6.6	Termin płatności: 14 dni
R.6.7	W pozycji razem wartość bez podatku [zł]: 9 038,93 lub inny łączny koszt netto wynikający z obliczeń sumy kosztów zapisanych przez zdającego za poszczególne usługi w R.4.7
R.6.8	W pozycji razem kwota podatku VAT [zł]: 2 078,95 lub inny wynik wynikający z R.6.7
R.6.9	W pozycji razem wartość usługi wraz z podatkiem [zł]: 11 117,88 lub inny wynik wynikający z R.6.7 i R.6.8