

**Arkusz zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2019



Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wódach wewnętrznych**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.37**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.37-01-19.06

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2019

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przekaz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 6 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Zadanie egzaminacyjne składa się z dwóch części.

Część I.

Opracuj plan podróży śródlądową drogą wodną z Kruszwicy (km 56,90 drogi wodnej Warta – Kanał Bydgoski) do Bydgoszczy – Przystań *Gwiazda* (km 15,96 drogi wodnej Wisła – Odra), dzieląc ją na cztery odcinki:

1. Jezioro Gopło,
2. Rzeka Noteć Górna,
3. Kanał Górnonotecki,
4. Kanał Bydgoski.

W formularzu nr 1 w odpowiednim miejscu wymień nazwy poszczególnych odcinków drogi wodnej, podaj ich kilometraż oraz długość.

Wypisz główne stopnie wodne wraz z kilometrażem oraz jeziora, mosty i główne miejscowości znajdujące się na szlaku.

Oblicz długość trasy oraz czas podróży.

Prędkość eksploatacyjna statku wynosi 12 km/h. Czas jednego śluzowania wynosi 20 minut.

Wykonując plan podróży, skorzystaj z *Informatora nawigacyjnego śródlądowych dróg wodnych* znajdującego się na stanowisku egzaminacyjnym.

Część II.

Przygotuj łódź motorową oraz załóż kamizelkę ratunkową/pasy ratunkowe. Uruchom silnik. Zgłoś przewodniczącemu ZN gotowość do wypłynięcia przez podniesienie ręki.

Wykonaj następujące manewry i polecenia:

- odejdź od nabrzeża wydając stosowne komendy,
- wypłyn na akwen oznaczonym torem i podpłyn w miejsce oznaczone żółtą bojką,
- wykonaj łodzią manewry:
 - cyrkulację dziobem przez prawą burtę,
 - cyrkulację rufą przez lewą burtę,
 - stań na kotwicy,
- wróć do nabrzeża i podpłyn dziobem prostopadle do linii brzegu,
- opierając się o brzeg utrzymaj łódź w tym podejściu przez minimum 3 sekundy (odliczając 125, 126, 127),
- zacumuj łódź, wydając stosowne komendy,
- wyłącz silnik,
- wykonaj klar na pokładzie.

Zadanie wykonaj na wylosowanym stanowisku oraz na wskazanej łodzi.

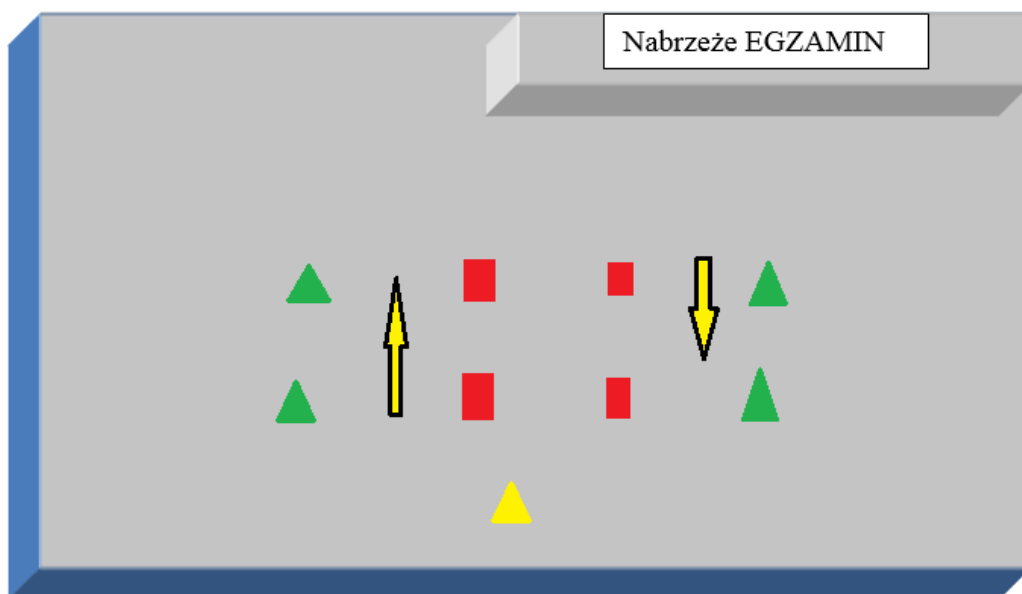
Po zapoznaniu się z treścią zadania i przed jego wykonaniem praktycznym zostaniesz zapoznany przez przewodniczącego ZN z instrukcją przebiegu egzaminu. Wysłuchaj jej i stosuj się do wskazań.

Instrukcja dla zdającego

1. Po instruktażu stanowiskowym zdający przystępuje do egzaminu zgodnie z wylosowanym numerem stanowiska (5 zdających wykonuje plan podróży, a 1 zdający udaje się z egzaminatorem na jednostkę pływającą).
2. Na łodzi wraz ze zdającym obecny jest Egzaminator, który wyda komendę rzucenia kotwicy.
3. Wszystkie manewry łodzią zdający wykonuje zgodnie z treścią zadania.
4. Po zakończeniu rejsu i wykonaniu wszystkich czynności zdający zgłasza zakończenie tej części egzaminu sformułowaniem *rejs zakończony*.
5. Po odpowiedzi *dziękuję* przez Egzaminatora zdający udaje się do sali egzaminacyjnej, w której pozostaje do zakończenia egzaminu.

Podczas wykonywania zadania przestrzegaj zasad bhp i ppoż. oraz ochrony środowiska.

Przykład toru wodnego



Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będą 3 rezultaty:

- odcinki śródlądowej drogi wodnej, ich kilometraż i długość,
- charakterystyka szlaku żeglownego uwzględniająca stopnie wodne, jeziora, mosty oraz główne miejscowości,
- długość projektowanej drogi wodnej i czas podróży,

oraz

przebiegi wykonania manewru odchodzenia od nadbrzeża, wykonania manewru dochodzenia do nadbrzeża oraz manewrowania statkiem i wykonania manewrów na wyznaczonym akwenu.

[illegible]

3. Odcinek drogi wodnej.					
			4. Odcinek drogi wodnej		
5.	Obliczenie długości projektowanej drogi wodnej	Odcinek 1		Całkowita długość projektowanej drogi wodnej	
		Odcinek 2			
		Odcinek 3			
		Odcinek 4			
6.	Obliczenie czasu podróży	Czas służowania:		Całkowity czas rejsu	
		Czas żeglugi:			

Miejsce na obliczenia
(nie podlegają ocenie)

www.EgzaminZawodowy.info