

**Arkusz zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2016

CKE **CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Zarządzanie środkami technicznymi podczas realizacji procesów transportowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.31**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.31-01-17.06

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2017
CZEŚĆ PRAKTYCZNA**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 7 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Opracuj plan realizacji procesu transportowego oleju rzepakowego z Kruszwicy do Hanoweru na zlecenie przedsiębiorstwa produkcyjnego KUJAWIANKA. Do realizacji przewozu wybierz zestaw o najwyższym współczynniku ładowności. Wynikami uzyskanymi na podstawie obliczeń uzupełnij formularz organizacji procesu transportowego.

Zaplanuj harmonogram realizacji usługi transportowej przez załogę dwuosobową od załadunku oleju w Kruszwicy do dostarczenia ładunku odbiorcy w Hanowerze. Przewóz zaplanuj bez zbędnych przerw.

Sporządź z datą 26.06.2017 r. międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR nr 213/2017, dotyczący przewozu oleju rzepakowego.

Wystaw fakturę nr 128/2017 z datą 27.06.2017 r. za zrealizowaną usługę załadunku i przewozu ładunku.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Informacje dotyczące otrzymanego zlecenia

Zleceniodawca/nadawca:

Przedsiębiorstwo Produkcyjne KUJAWIANKA
ul. Kujawska 1, 88-153 Kruszwica
NIP: 556-80-90-000
Rachunek bankowy: BZ WBK 12 4535 1254 0000 2132 2548 3625

Zleceniobiorca/przewoźnik:

Przedsiębiorstwo Przewozowe TRANSPOM
ul. Dworcowa 10, 88-110 Inowrocław
NIP: 556-26-36-120
Rachunek bankowy: PKO BP 10 2030 1415 0000 8077 5362 1111
Sposób płatności: przelew.
Termin płatności: 14 dni od daty wystawienia faktury.

Odbiorca:

Rapsöl GmbH
Mecklenheidestraße 74
30419 Hannover
Niemcy

Opis zlecenia:

23 600 litrów oleju rzepakowego należy dostarczyć do odbiorcy w Hanowerze 27.06.2017 r. na godzinę 7:00 w systemie Just in Time.
Olej będzie przewożony w beczkach.
1 litr oleju waży 0,90 kg.
Czas załadunku jednej beczki do środka transportu trwa 1,5 minuty.
Beczki z olejem można piętzyć w naczepie maksymalnie do dwóch warstw.
Kierowcy uczestniczą w załadunku ładunku.
Odległość Kruszwica – Hanower: 665 km
Pojazdy poruszają się ze średnią prędkością 70 km/h

Parametry beczki

Pojemność [l]	Masa [kg]	Wysokość [mm]	Średnica [mm]
200	13	880	580

Baza transportowa Przedsiębiorstwa Przewozowego TRANSPOM

Rodzaj pojazdu	Wymiary przestrzeni ładunkowej (dł. x szer. x wys.) [m]	Ładowność [t]	Liczba pojazdów [szt.]
Ciągnik siodłowy + naczepa TYP I	10,30 x 2,48 x 2,60	18,00	3
Ciągnik siodłowy + naczepa TYP II	10,30 x 2,48 x 2,80	23,00	6
Ciągnik siodłowy + naczepa TYP III	13,62 x 2,45 x 2,90	24,00	4

Cennik netto* Przedsiębiorstwa Przewozowego TRANSPOM

Załadunek: paletowa jednostka ładunkowa: 2,00 zł/szt. skrzynia: 2,00 zł/szt. beczka: 1,50 zł/szt. bela: 1,70 zł/szt.	Przewóz: do 150 km: 5,20 zł/km od 151 km do 300 km: 5,50 zł/km od 301 km do 450 km: 6,00 zł/km od 451 km do 600 km: 7,00 zł/km powyżej 600 km: 7,40 zł/km
* Usługi objęte są 23% stawką podatku VAT.	

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będą 4 rezultaty:

- formularz organizacji procesu transportowego,
- harmonogram realizacji usługi transportowej,
- międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR,
- faktura za zrealizowaną usługę załadunku i przewozu ładunku.

Formularz organizacji procesu transportowego

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki		
		naczepa TYP I	naczepa TYP II	naczepa TYP III
1.	Liczba beczek niezbędnych do przewozu oleju rzepakowego [szt.]			
2.	Masa brutto jednej beczki z olejem rzepakowym [kg]			
3.	Masa brutto wszystkich beczek z olejem rzepakowym [kg]			
4.	Maksymalna liczba beczek z olejem możliwa do ułożenia w jednej warstwie w naczepie [szt.]			
5.	Maksymalna liczba warstw beczek możliwa do ułożenia w naczepie [szt.]			
6.	Maksymalna liczba beczek w naczepie [szt.]			
7.	Maksymalna ładowność naczepy [t]			
8.	Współczynnik wykorzystania ładowności pojazdu (wynik zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku)			
9.	Wybór zestawu drogowego do przewozu wszystkich beczek			

Harmonogram realizacji usługi transportowej

Data i godzina od - do	Czynność		Czas trwania czynności [h i min]	Pokonana odległość [km]	Pokonana odległość narastająco [km]
	Kierowca I	Kierowca II			

Międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR

1 Nadawca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Absender (Name, Anschrift, Land) Sender (name, address, country)		MIĘDZYNARODOWY SAMOCHODOWY LIST PRZEWOZOWY NR..... INTERNATIONALER FRACHTBRIEF No INTERNATIONAL CONSIGNEMENT NOTE <div style="text-align: center;">CMR</div> Niniejszy przewóz podlega postanowieniom konwencji o umowie międzynarodowej przewozu drogowego towarów (CMR) bez względu na jakąkolwiek przeciwną klauzulę.																																						
2 Odbiorca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Empfänger (Name, Anschrift, Land) Consignee (name, address, country)		16 Przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Carrier (name, address, country)																																						
3 Miejsce przeznaczenia (miejsowość, kraj) Auslieferungsort des Gutes (Ort, Land, Datum) Place of delivery of the goods (place, country, data)		17 Kolejni przewoźnicy (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Successive carriers (name, address, country)																																						
4 Miejsce i data załadowania (miejsowość, kraj, data) Ort und Tag der Übernahme des Gutes (Ort, Land, Datum) Place and date of taking over of the goods (place, country, data)		18 Zastrzeżenia i uwagi przewoźnika Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer Carrier's reservations and observations																																						
5 Załączone dokumenty Beigefügte Dokumente Documents attache																																								
6 Cechy i numery Kennzeichen und Namen Marks and Nos	7 Ilość sztuk Anzahl der Packstücke Number of packages	8 Sposób opakowania Art der Verpackung Method of packing	9 Rodzaj towaru Bezeichnung des Gutes Nature of the goods	10 Nr statystyczny Statistiknummer Statistical number	11 Waga brutto w kg Bruttogewicht in kg Gross wight in kg																																			
Klasa Klasse Class	Liczba Ziffer Number	Litera Buchstabe Letter	(ADR [®])																																					
13 Instrukcje nadawcy Anweisungen des Absenders Sender's instructions		19 Postanowienia specjalne Besondere Vereinbarungen Special agreements																																						
14 Postanowienia odnośnie przewoźnego Frachtzahlungsanweisungen Instruction as to payment for carriage - Przewoźne zapłacone/Frei/Carriage paid - Przewoźne niezapłacone/Unfrei/Carriage forward		<table border="1"> <thead> <tr> <th>20 Do zapłacenia: Zu zahlen vom: To be paid by:</th> <th>Nadawca Absender Sender</th> <th colspan="2">Waluta/Währung/Currency</th> <th>Odbiorca Empfänger Consignee</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Przewoźne Fracht Carriage charges</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bonifikaty Ermässigungen Reductions</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Saldo Zuschläge Balance</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dopłaty Nebengebührer Supplem. charges</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Koszty dodatkowe Sonstiges Miscellaneous</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Razem Gesamtsumme Total to be paid</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				20 Do zapłacenia: Zu zahlen vom: To be paid by:	Nadawca Absender Sender	Waluta/Währung/Currency		Odbiorca Empfänger Consignee	Przewoźne Fracht Carriage charges					Bonifikaty Ermässigungen Reductions					Saldo Zuschläge Balance					Dopłaty Nebengebührer Supplem. charges					Koszty dodatkowe Sonstiges Miscellaneous					Razem Gesamtsumme Total to be paid				
20 Do zapłacenia: Zu zahlen vom: To be paid by:	Nadawca Absender Sender	Waluta/Währung/Currency		Odbiorca Empfänger Consignee																																				
Przewoźne Fracht Carriage charges																																								
Bonifikaty Ermässigungen Reductions																																								
Saldo Zuschläge Balance																																								
Dopłaty Nebengebührer Supplem. charges																																								
Koszty dodatkowe Sonstiges Miscellaneous																																								
Razem Gesamtsumme Total to be paid																																								
21 Wystawiono w dnia 20 Ausgefertigt in am 20 Established in on 20		15 Zapłata / Rückerstattung / Cash on deliver																																						
22 Podpis i stempel nadawcy Unterschrift Und Stempel des Absenders Signature and Stamp of the sender		23 Podpis i stempel przewoźnika Unterschrift Und Stempel des Frachtführers Signature and Stamp of the carrier		24 Przesyłkę otrzymano/Gut emplangen /Goods received Miejsowość dnia 20 Ort am 20 Place on 20 Podpis i stempel odbiorcy Unterschrift Und Stempel des Emplangers Signature and Stamp of the consignee																																				

Faktura za zrealizowaną usługę załadunku i przewozu ładunku

SPRZEDAWCA		Firma:		Miejscowość:				
NABYWCA		Adres:		Data sprzedaży:				
		NIP:		Data wystawienia faktury:				
		FAKTURA						
		Nr						
		Firma:						
		Adres:						
		NIP:						
Lp.	Nazwa towaru / usługi	Ilość	J. m.	Cena jednostkowa bez podatku netto	Wartość towaru (usługi) bez podatku netto	Stawka VAT	Kwota podatku	Wartość towaru (usługi) wraz z podatkiem brutto
1.	Załadunek		szt.					
2.	Przewóz Kruszwica – Hanower		km					
				Zestawienie podatku:				
				wg stawek podatku:				
				RAZEM:				
Sposób zapłaty:						23		
Termin zapłaty:						8		
Nr konta:						5		
Do zapłaty: zł gr.						0		
Słownie:						zw.		
.....						X		
Adnotacje						Podpis wystawcy faktury		

Miejsce na obliczenia (nie podlega ocenie)

www.EgzaminZawodowy.info