

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**  
**Rok 2019**  
**ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Naprawa uszkodzonych nadwozi pojazdów samochodowych**  
Oznaczenie arkusza: **M.24-01-19.01**  
Oznaczenie kwalifikacji: **M.24**  
Numer zadania: **01**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka  -

Kod egzaminatora

Data egzaminu   
*Dzień Miesiąc Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu  :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## **Egzaminatorze!**

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający – wykonując zadanie egzaminacyjne – uzyskuje rezultaty w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie i z poleceniami zawartymi w treści zadania, to oceniaj jego działania pozytywnie oraz niezwłocznie zawiadom OKE, że zasady oceniania tego nie przewidują, mimo, że powinny.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonywaniu zadania przez zdającego.

Numer stanowiska							

**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**

*Egzaminator wpisuje **T**,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo **N**, jeżeli  
nie spełnił*

**Rezultat 1: Naprawione wgniecenie poszycia pokrywy bagażnika**

1	Wyprostowane (wyciągnięte) wgniecenie poszycia z dokładnością wykonania nie przekraczającą -1,5 mm wklęsłości						
2	Sąsiadujące elementy nadwozia nie zostały uszkodzone						
3	Wykonana obróbka termiczna obkurczania blachy (poszycia) na naprawianej powierzchni nie zapada się trwale po naciśnięciu kciukiem						

**Rezultat 2: Wyprostowana krawędź boczna pokrywy bagażnika**

1	Wyprostowane zagięcie krawędzi bocznej pokrywy bagażnika z dokładnością wykonania nie przekraczającą $\pm 1,0$ mm zagięcia						
2	Sąsiadujące elementy nadwozia nie uległy uszkodzeniu						
3	Krawędź boczna pokrywy bagażnika współgra z linią nadwozia						

**Rezultat 3: Naprawiane miejsca zabezpieczone przed korozją**

1	Zewnętrzna strona poszycia pokrywy bagażnika naprawiana spotterem zamalowana farbą antykorozyjną bez prześwitów						
2	Wewnętrzna strona poszycia pokrywy bagażnika naprawiana spotterem zamalowana farbą antykorozyjną bez prześwitów						
3	Miejsce naprawy krawędzi bocznej pokrywy bagażnika zamalowane farbą antykorozyjną bez prześwitów						
4	Miejsce mocowania masy spottera zamalowane farbą antykorozyjną bez prześwitów						

Numer stanowiska							

Przebieg naprawy pokrywy bagażnika								
Zdający:								
1	sprawdził działanie zgrzewarki przed przystąpieniem do pracy poprzez próbne uruchomienie							
2	sprawdził działanie szlifierki przed przystąpieniem do pracy poprzez próbne uruchomienie							
3	sprawdzał poprawność wykonanej naprawy przy pomocy liniału krawędziowego i igiełek							
4	wykonał zgodnie z technologią naprawę krawędzi bocznej pokrywy bagażnika za pomocą ręcznych narzędzi blacharskich							
5	wykonując naprawę pokrywy bagażnika stosował narzędzia zgodnie z ich przeznaczeniem							
6	wyczyścił mechanicznie i odtłuścił miejsca wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego							
7	wprostowane (wyciągnięte) wgniecenie za pomocą spottera i podkładek							
8	podczas wykonywania zadania zachowywał porządek na stanowisku pracy							
9	podczas wykonywania prac stosował środki ochrony indywidualnej używał okularów ochronnych, maseczki przeciwpyłowej i rękawic roboczych							
10	po zakończeniu zadania uporządkował stanowisko pracy, oczyścił narzędzia i odłożył je na miejsce pobrania, a odpady posegregował i umieścił w odpowiednich pojemnikach							

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*