

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2019
ZASADY OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie oraz naprawa elektrycznych i elektronicznych układów pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **M.12-01-19.06**
Oznaczenie kwalifikacji: **M.12**
Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka -

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

| Numer PESEL zdającego* | | | | | | | | | | Numer stanowiska | |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił

Rezultat 1: Karta diagnostyczna nr 1 - diagnostyka instalacji oświetlenia pojazdu

Wpisane:

| | | | | | | | | | |
|----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | marka, model i VIN pojazdu. | | | | | | | | |
| 2 | światła pozycyjne S-sprawne/sprawny | | | | | | | | |
| 3 | światła mijania S- sprawne/sprawny | | | | | | | | |
| 4 | światła drogowe S-sprawne/sprawny | | | | | | | | |
| 5 | światła stop S-sprawne/sprawny | | | | | | | | |
| 6 | światło przeciwmgłowe tylne S-sprawne/sprawny | | | | | | | | |
| 7 | prawy kierunkowskaz tylny i przedni S-sprawne/sprawny | | | | | | | | |
| 8 | lewy kierunkowskaz tylny i przedni S-sprawne/sprawny | | | | | | | | |
| 9 | światła cofania S-sprawne/sprawny | | | | | | | | |
| 10 | oświetlenie tablicy rejestracyjnej N-niesprawne, dalsza diagnostyka | | | | | | | | |

Numer
stanowiska

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Rezultat 2: Karta diagnostyczna nr 2 – diagnostyka układu zapłonowego

Wpisane:

| | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | dla 1 przewodu zapłonowego (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem: S - stabilne, S – stabilne, B – brak) | | | | | | |
| 2 | dla 2 przewodu zapłonowego (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem: S - stabilne, S – stabilne, B – brak) | | | | | | |
| 3 | dla 3 przewodu zapłonowego (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem: S - stabilne, S – stabilne, B – brak) | | | | | | |
| 4 | dla 4 przewodu zapłonowego (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem: S - stabilne, S – stabilne, B – brak) | | | | | | |
| 5 | dla 1 świecy zapłonowej zaznaczone: N – nieprawidłowa, N – nieprawidłowy, W – wymienić | | | | | | |
| 6 | dla 2 świecy zapłonowej zaznaczone: N – nieprawidłowa, N – nieprawidłowy, W – wymienić | | | | | | |
| 7 | dla 3 świecy zapłonowej zaznaczone: N – nieprawidłowa, N – nieprawidłowy, W – wymienić | | | | | | |
| 8 | dla 4 świecy zapłonowej zaznaczone: N – nieprawidłowa, N – nieprawidłowy, W – wymienić | | | | | | |
| 9 | wpisane zgodnie ze stanem rzeczywistym wielkości przerw między elektrodami 1 świecy zapłonowej i 2 świecy zapłonowej (<i>kryterium spełnione tylko wtedy, kiedy wyniki są podobne i większe od 1,3 mm</i>) | | | | | | |
| 10 | wykaz wymienionych części (dolna część tabeli) wpisane: świece zapłonowe, producent i rodzaj (<i>właściwe dla pojazdu na stanowisku egzaminacyjnym</i>) | | | | | | |

Rezultat 3: Naprawiony układ zapłonowy

| | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 1 | wymienione uszkodzone świece zapłonowe | | | | | | |
| 2 | przewody zapłonowe podpięte zgodnie z kolejnością | | | | | | |
| 3 | prawidłowo zamontowane osłony, plastik, uchwyty w komorze silnika | | | | | | |
| 4 | silnik po uruchomieniu pracuje poprawnie na wszystkich cylindrach | | | | | | |

| | | | | | | | |
|------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Numer stanowiska | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Przebieg 1: Wykonanie diagnostyki instalacji oświetlenia pojazdu i układu zapłonowego oraz usunięcie usterek układu zapłonowego

Zdający

| | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | weryfikował sprawność poszczególnych układów oświetlenia. | | | | | | |
| 2 | weryfikował zużycie świec na podstawie pomiarów szczelinomierzem. | | | | | | |
| 3 | stosował odzież ochronną i rękawice ochronne oraz utrzymywał porządek na stanowisku pracy. | | | | | | |
| 4 | stosował narzędzia zgodnie z przeznaczeniem. | | | | | | |
| 5 | przed wykręceniem świec zapłonowych oczyścił gniazda sprężonym powietrzem. | | | | | | |
| 6 | demontując przewody zapłonowe nie ciągnął bezpośrednio za sam przewód. | | | | | | |
| 7 | podczas dokręcania świec zapłonowych używał klucza dynamometrycznego. | | | | | | |
| 8 | prawidłowo docisnął (zamontował) przewody zapłonowe. | | | | | | |

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis