

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2015
KRYTERIA OCENIANIA

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**

Oznaczenie arkusza: **M.18-01-15.05**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**

Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka -

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer stanowiska							

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1. Układ hamulcowy po naprawie.

UWAGA! Egzaminator informacje o momentach dokręcania sprawdza w instrukcji napraw samochodu

1	Pedał hamulca jest „twardy” (zdający wielokrotnie nacisnął pedał hamulca w celu dociśnięcia tłoczków hamulcowych do okładzin).						
2	Zacisk hamulca tarczowego i tarcza oczyszczone z zanieczyszczeń.						
3	Zamontowane okładziny cierne zgodnie z technologią naprawy i przesmarowane ślizgi zacisku hamulcowego.						
4	Śruby zacisku hamulcowego dokręcone momentem zgodnym z instrukcją.						
5	Nadmiar płynu hamulcowego usunięty ze zbiorniczka płynu hamulcowego.						
6	Śruby lub nakrętki koła samochodowego dokręcone momentem zgodnym z instrukcją.						

Rezultat 2. Karta pomiarów układu hamulcowego.

1	Zapisana minimalna wartość grubości tarcz hamulcowych zgodna z instrukcją.						
2	Zapisana minimalna wartość bicia bocznego tarcz hamulcowych zgodna z instrukcją.						
3	Zapisane wartości pomiarów bicia bocznego tarczy prawej odpowiadają stanowi rzeczywistemu.						
4	Zapisana wartość pomiarów grubości okładziny czarnej zewnętrznej koła lewego odpowiada stanowi rzeczywistemu.						
5	Zapisana wartość pomiarów grubości okładziny czarnej wewnętrznej koła prawego odpowiada stanowi rzeczywistemu.						
6	Zapisane wartości pomiarów grubości tarczy prawej odpowiadają stanowi rzeczywistemu.						
7	Zapisane wnioski wynikające z porównania wyników pomiarów grubości tarczy hamulcowej z wartościami minimalnymi odpowiadają stanowi rzeczywistemu.						

Numer stanowiska						

Przebieg 1. Przebieg wykonania pomiarów tarczy hamulcowej i okładzin ciernych oraz wymiany okładzin ciernych.						
<i>UWAGA! oceniać po podniesieniu ręki przez zdającego</i>						
1	Zdający zainstalował przyrząd do pomiaru bicia bocznego tarczy, tak aby trzpień był usytuowany równolegle do tarczy hamulcowej.					
2	Zdający mierzy bicie boczne tarczy hamulcowej prawej, dokonując pełnego obrotu tarczy.					
3	Zdający mierzy grubość tarczy hamulcowej prawej w miejscu największego jej zużycia.					
4	Zdający mierzy grubość wszystkich okładziny ciernych, przyjmując za bazę pomiarową część powierzchni okładziny współpracującą z tarczą hamulcową.					
5	Zdający zabezpieczył elementami ochronnymi fotel kierowcy i kierownicę przed zabrudzeniem.					
6	Zdający uporządkował stanowisko pracy: narzędzia odłożył na miejsce, z którego zostały pobrane i posegregował odpady.					

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis