

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2020
ZASADY OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie oraz naprawa elektrycznych i elektronicznych układów pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **M.12-01-20.01-SG**
Oznaczenie kwalifikacji: **M.12**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka -

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer stanowiska							

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny		<i>Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił</i>					
Rezultat 1. Wypełniona Karta diagnostyczna - Diagnostowanie układu zapłonowego							
1	Wypełniona pierwsza część tabeli: marka, model i VIN pojazdu.						
2	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 1 przewodu zapłonowego (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem S – stabilne, S – stabilne, B – brak).						
3	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 2 przewodu zapłonowego (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem S – stabilne, S – stabilne, B – brak).						
4	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 3 przewodu zapłonowego (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem S – stabilne, S – stabilne, B – brak).						
5	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 4 przewodu zapłonowego (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem S – stabilne, S – stabilne, B – brak).						
6	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 1 świecy zapłonowej (D – prawidłowa, D – prawidłowy, D – można dalej eksploatować), (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem).						
7	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 2 świecy zapłonowej (D – prawidłowa, D – prawidłowy, D – można dalej eksploatować), (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem).						
8	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 3 świecy zapłonowej (D – prawidłowa, D – prawidłowy, D – można dalej eksploatować), (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem).						
9	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 4 świecy zapłonowej (D – prawidłowa, D – prawidłowy, D – można dalej eksploatować), (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem).						
10	Zakwalifikowana i wpisana cewka zapłonowa do wymiany.						

Numer
stanowiska

Rezultat 2. Naprawiony układ zapłonowy

1	Wymieniona uszkodzona cewka wysokiego napięcia.						
2	Przewody zapłonowe podpięte zgodnie z kolejnością.						
3	Przewody zapłonowe odpowiednio dociśnięte.						
4	Przewody zapłonowe ułożone w odpowiedni sposób.						
5	Cewka zapłonowa podłączona i zamocowana zgodnie z dokumentacją.						
6	Świece zapłonowe dokręcone odpowiednim momentem.						
7	Gniazda świec zapłonowych oczyszczone przed kontrolą.						
8	Prawidłowo i stabilnie podłączone klemy do akumulatora.						
9	Silnik po uruchomieniu pracuje poprawnie na wszystkich cylindrach.						

Rezultat 3. Usunięte usterki techniczne w lewej tylnej lampie pojazdu

1	Wymontowana uszkodzona żarówka tylnego lewego światła pozycyjnego.						
2	Zamontowana sprawna żarówka tylnego lewego światła pozycyjnego.						
3	Uporządkowanie układu zasilania w obwodzie lewej tylnej lampy zespolonej, usunięcie przerwy w układzie masy lewej tylnej lampy zespolonej.						
4	Zabezpieczenie wykonanego połączenia masy zasilania lampy zespolonej.						
5	Zamontowana obudowa lewej tylnej lampy zespolonej.						

Numer stanowiska							

Przebieg 1. Diagnostyka i usunięcie usterek układu zapłonowego

Zdający:

1	Poprawnie dobrał przyrządy i narzędzia do diagnostyki układu zapłonowego.						
2	Demontując przewody używał szczypiec do przewodów wysokiego napięcia.						
3	Stosował się do zasad i przepisów bhp (stosował odzież ochronną, okulary i rękawice ochronne).						
4	Stosował narzędzia zgodnie z przeznaczeniem.						
5	Podczas dokręcania świec zapłonowych używał klucza dynamometrycznego.						
6	Wymieniane elementy odkładał do pojemnika na wymienione elementy.						
7	Uporządkował stanowisko po naprawie.						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis